

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA ADJUDICACIÓN MEDIANTE CONCURSO PÚBLICO DEL SUMINISTRO DE CUATRO VEHICULOS INDUSTRIALES SIN CONDUCTOR MEDIANTE ARRENDAMIENTO SIN OPCIÓN DE COMPRA PARA EL HOSPITAL GENERAL UNIVERSITARIO GREGORIO MARAÑÓN.

EXPEDIENTE: A/SUM-020893/2023

1.-OBJETO DE CONTRATO: Arrendamiento sin opción de compra de cuatro vehículos industriales sin conductor de nueva fabricación para el Hospital General Universitario “Gregorio Marañón” y de los centros de él dependientes para el transporte interno y externo de víveres, carros de alimentación, enseres, muebles y aquellos objetos que así decida la Dirección del centro.

2.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

A.-Camión 7TN carrozado isoterma con plataforma elevadora (1 ud):

CHASIS

- Masa Máxima Autorizada: 7,49 Tn
- Motor de 150 cv de potencia Y Cilindrada: 2.998 cm3
- Ejecución motor Euro VI
- Cabina basculante
- Cambio manual
- Climatización automática
- Cierre centralizado mando a distancia separado
- ABS con distribución electrónica fuerza frenado
- Frenos de disco en eje delantero y trasero
- Programa electrónico de estabilidad (ESP)
- Soporte columna de dirección ajustable
- Baterías, 2 x 12 V/100 Ah, exento de mantenimiento
- Retrovisor con calefacción
- Guantero con cerradura
- Elevalunas eléctricos para la puerta del conductor
- Compartimento entre asientos delanteros
- Portaobjetos sobre parabrisas con 1 compartimento
- Iluminación instrumentos de regulación progresiva
- Depósito principal, 70 l
- Luz de marcha, de día, automática
- Faros antiniebla halógenos
- Sistema de parada y arranque del motor
- Airbag conductor
- Apoyabrazos asiento del conductor

CARROZADO

Carrocería tipo Isoterma reforzada de 4.350 mm de largo exterior, 2.350 mm de ancho exterior, 2.000 mm de alto interior, con puertas traseras de libro, piso del gel coats, desagües delanteros, zócalo inferior, 1 banda de amarre interior, sin puerta lateral, luz interior, barras laterales salvaciclistas, Plataforma trasera elevadora de 1.000 kgs con plato de aluminio hoja de 1.600 mm, mando por cable con roll stop para carros, y homologación.



B.- Camión 7TN carrozado paquetero con plataforma elevadora (1 ud):**CHASIS**

- Masa Máxima Autorizada: 7,49 Tn
- Motor de 150 cv de potencia Y Cilindrada: 2.998 cm³
- Ejecución motor Euro VI
- Cabina basculante
- Cambio manual
- Climatización automática
- Cierre centralizado mando a distancia separado
- ABS con distribución electrónica fuerza frenado
- Frenos de disco en eje delantero y trasero
- Programa electrónico de estabilidad (ESP)
- Soporte columna de dirección ajustable
- Baterías, 2 x 12 V/100 Ah, exento de mantenimiento
- Retrovisor con calefacción
- Guantero con cerradura
- Elevalunas eléctricos para la puerta del conductor
- Compartimento entre asientos delanteros
- Portaobjetos sobre parabrisas con 1 compartimento
- Iluminación instrumentos de regulación progresiva
- Depósito principal 70 l
- Luz de marcha, de día, automática
- Faros antiniebla halógenos
- Sistema de parada y arranque del motor
- Airbag conductor
- Apoyabrazos asiento del conductor

CARROZADO

Caja cerrada construida en panel de poliéster liso para carros de 4.350 mm de largo exterior, 2.350 mm de ancho exterior, 2.000 mm de alto interior. Zócalo interior, 1 banda de amarre interior por lado, barras laterales salvaciclistas, sin puertas traseras de libro trampilla trasera con amortiguadores de gas, Montaje de una plataforma elevadora de 1.000 kgs con plato de aluminio tipo vertical plato de 1.600 mm, mando por cable con roll stop para carros, Guardabarros con faldillas homologadas, instalación eléctrica reglamentaria, Cajón de herramientas, Piso de tablero finlandés, Marco trasero de acero inoxidable, Homologación, Sin puerta lateral, Spoiler integral montado en cabina.

C.- Camiones de 3.500 Kg (2 ud):**CHASIS**

- Masa Máxima Autorizada: 3,5 Tn
- Motor de 130 cv de potencia y cilindrada: 2.998 cm³
- Ejecución motor Euro VI
- Cabina basculante
- Cambio manual
- Climatización automática



- Cierre centralizado mando a distancia separado
- ABS con distribución electrónica fuerza frenado
- Frenos de disco en eje delantero y trasero
- Programa electrónico de estabilidad (ESP)
- Soporte columna de dirección ajustable
- Baterías, 2 x 12 V/100 Ah, exento de mantenimiento
- Retrovisor con calefacción
- Guantero con cerradura
- Elevalunas eléctricos para la puerta del conductor
- Portaobjetos sobre parabrisas con 1 compartimento
- Iluminación instrumentos de regulación progresiva
- Depósito principal, 70 l
- Luz de marcha, de día, automática
- Faros antiniebla halógenos
- Sistema de parada y arranque del motor
- Airbag conductor
- Apoyabrazos asiento del conductor

CARROZADO

Caja cerrada construida en panel de poliéster liso para carros de 4.300 mm de largo exterior, 2.200 mm de ancho exterior, 2.000 mm de alto interior. Zócalo interior, 1 banda de amarre interior por lado, sin puertas traseras de libro trampilla trasera con amortiguadores de gas, Montaje de una plataforma elevadora de 1.000 kgs con plato de aluminio tipo vertical plato de 1.600 mm, mando por cable con roll stop para carros, Guardabarros con faldillas homologadas, instalación eléctrica reglamentaria, cajón de herramientas, Piso de tablero finlandés, Marco trasero de acero inoxidable, homologación, Sin puerta lateral, Spoiler integral montado en cabina.

3.-DESCRIPCIÓN DEL SUMINISTRO: Consistirá en el alquiler de 4 camiones para el transporte interno y externo de: víveres, carros de alimentación, enseres, muebles, suministros, medicación y aquellos objetos que así decida la dirección de este centro. Costará de:

- 1 camión 7TN carrozado isoterma con plataforma elevadora que puedan transportar: 3 trabajadores del hospital, 10 carros de alimentación.
- 1 camión 7TN carrozado paquetero con plataforma elevadora que puedan transportar: 3 trabajadores del hospital, 15 jaulas cada uno.
- 2 camiones de 3.500 Kg de tara que pueda transportar: 3 trabajadores del hospital 15 jaulas de ropa.

Características de los carros de alimentación:

Tipo 1:

DIMENSIONES TOTALES	MINI	JUNIOR	SENIOR
Altura total sin galería en mm	1050	1363	1595
Altura con galería en mm	1100	1413	1645
Longitud en mm	1135	1135	1135
Anchura en mm	775	775	775
Movimiento del eje de la puerta abierta en mm	1110	1110	1110
Peso vacío en kg	193	229	248



Tipo 2:

DIMENSIONES TOTALES	MINI	JUNIOR	JUNIOR 30-36	OPTIMUM 30-36	SENIOR
Altura del carro sin galería (H1) en mm	1001	1325	1325	1325	1555
Altura del carro con galería (H2) en mm	1056	1380	1380	1380	1610
Altura de las bandas de contacto en mm	229	229	229	229	229
Altura de los parachoques en mm (ruedas estándar)	205	205	205	205	205
Anchura del carro (L1) en mm	795	795	795	795	795
Longitud del carro (L2) en mm	920	920	1231	1036	920
Longitud de la terminal con el carro (C) en mm	1360	1360	1675	1480	1360
Anchura de las galerías (I1) en mm	680	680	680	680	680
Longitud de las galerías (I2) en mm	745	745	865	1060	745
Peso en vacío en kg	120	140	195	160	160
Dimensiones en mm (L1xL2xH2)	920x795x1056	920x795x1380	1231x795x1380	1036x795x1380	920x795x1610

Características de las jaulas: las medidas serán las siguientes: 680x815x1720 mm

- Las cajas del carrozado serán cerradas y dispondrán de guías de amarre para los carros, jaulas y otros objetos a transportar, así como cinchas o eslingas para garantizar la sujeción de la carga.
- La trampilla elevadora para la subida/bajada para los carros, jaulas y otros objetos a transportar dispondrá de suelo antideslizante y barras de tope de protección contra caída de la carga. Los brazos de elevación tendrán un ángulo de inclinación suficiente para su uso en todos los muelles del hospital. Así mismo, deberá de contar un control de mando lateral y un control remoto a distancia.
- Los camiones estarán dotados con el material, repuestos y los accesorios necesarios para dar el servicio y cumplir la normativa vigente.

El adjudicatario deberá de contar desde el primer día con las autorizaciones, licencias, permisos y seguros necesarios para la circulación de dichos camiones, así como cualquier otra documentación necesaria que se disponga en la legislación específica vigente o en la que pueda aprobarse durante el tiempo de vigencia del contrato.

La Dirección del Hospital establecerá los sistemas de control que considere oportunos. De las deficiencias observadas se dará cuenta al adjudicatario, a fin de que se subsanen. De igual forma, podrá requerir al adjudicatario para que adopte de inmediato las medidas oportunas, en caso de apreciar que no se cumple lo estipulado en los pliegos. Dicho incumplimiento podrá ser causa de resolución del contrato.

Los vehículos ofertados, así como su equipamiento, también deberán ser conformes en todo momento con la normativa vigente de la Unión Europea, España, Comunidad de Madrid u otras de aplicación, en lo relativo a los aspectos calidad, ergonómicos, ambientales y de seguridad. Debiendo disponer del distintivo ambiental correspondiente.

Todos los vehículos deberán ser reconocidos y aprobados por el Hospital General Universitario “Gregorio Marañón” antes del suministro. Cualquier cambio de vehículo deberá ser autorizado previamente por el

Hospital General Universitario “Gregorio Marañón”, que se reserva la facultad de declararlo inadecuado, el cual deberá ser sustituido por otro en debidas condiciones en el plazo que se acuerde.

El contratista deberá tramitar, obtener y renovar todas aquellas licencias y autorizaciones que, tanto a nivel de empresa, como a nivel de los vehículos, sean precisas conforme a la legislación y normativa vigente durante la duración del contrato, con atención la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y su reglamento, así como la normativa específica de transportes dictada por la Comunidad de Madrid para esta materia y deberá aportarse fotocopias compulsadas de los mismos, así como de las fichas técnicas y permisos de circulación de los vehículos ofertados y de la póliza de seguro obligatorio de viajeros en vigor, en la que conste la cobertura.

4.-FORMA DEL SUMINISTRO: la empresa adjudicataria dispondrá de un teléfono de atención y una cuenta de correo electrónico, para atender los avisos, instrucciones, incidencias, etc, que se puedan emitir por parte del departamento competente o del personal encargado del seguimiento del contrato. Así mismo deberá designar una persona que haga las funciones de interlocutor o responsable del servicio frente al Hospital General Universitario “Gregorio Marañón” cuyas decisiones sean vinculantes para su empresa y a la que se comunicarán las variaciones puntuales o cualquier incidencia.

La empresa dispondrá de un servicio de atención para la recepción de los avisos las 24 horas del día, todos los días del año, con capacidad resolutive para las contingencias que puedan surgir.

El adjudicatario deberá llevar un control estricto del mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, su equipamiento y material. La documentación que verifique lo anterior será entregada a la Dirección del Hospital, cuando esta lo requiera.

Los vehículos estarán dotados de placa de Servicio Público “SP”, serán de combustible lo más ecológico posible y con baja emisión de gases contaminantes, el interior de sus cajas será de fácil lavado y desinfección y estarán dotados de 3 plazas de ocupantes, con los correspondientes sistemas de seguridad activa y pasiva, de aire acondicionado y calefacción, así como de extintor y recambios. En caso de avería, deficiencia u otra causa que impida su circulación, el vehículo será sustituido inmediatamente por otro de similares características por cuenta del adjudicatario quien será el único responsable del total y escrupuloso cumplimiento de la legislación.

La empresa adjudicataria, deberá estar certificada con ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001 para poder participar en este concurso y mantenerse en posesión de estos, correctamente renovados, durante toda la duración del contrato, pudiendo ser la pérdida o no renovación de alguno de ellos causa de extinción del contrato.

Los vehículos se entregarán con vinilos de rotulación exterior, según en Manual de Identidad Corporativa del Servicio Madrileño de Salud. El modelo para serigrafiar será facilitado al adjudicatario por parte del Hospital.

En la fecha de formalización del contrato, prevista para mediados de septiembre, el adjudicatario procederá a la entrega de los vehículos en las dependencias del Hospital General Universitario Gregorio Marañón. En todo caso, si a la firma del contrato, el adjudicatario no pusiera a disposición del Hospital los vehículos objeto del contrato, el adjudicatario estará obligado a hacer entrega en ese momento de vehículos de sustitución de iguales características a los contratados y siempre con la conformidad del Hospital a los mismos. En todo caso, este retraso no podrá ser superior a los 5 meses desde la fecha de formalización del contrato, ya que de serlo tendría, indistintamente, la consideración de falta muy grave o causa de resolución de contrato, incurriendo en el primer caso en las penalizaciones previstas en el pliego.

La adjudicataria dispondrá además de suficientes elementos de repuesto ante cualquier contingencia mecánica o funcional de los vehículos y de su equipamiento general y específico.



En el supuesto de que se manifieste por parte del hospital o entidad pagadora disconformidad con la facturación, se procederá a rechazar la misma, comunicando al mismo tiempo las incidencias detectadas para su corrección.

5.-DOCUMENTACIÓN: junto con el vehículo se entregará la siguiente documentación:

- Manual de uso y mantenimiento de la carrocería y de los equipos
- Certificado de garantía de las instalaciones efectuadas
- Certificado CE conforme a la Directiva de Seguridad de máquinas en el momento de la entrega
- Certificado de emisiones sonoras según Directiva vigente.
- Ficha técnica
- Permiso de circulación
- Seguro a todo riesgo con franquicia

6.-OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO:

- Impuesto de matriculación y permiso de circulación
- Mantenimiento integral del vehículo (incluidos costes de aceite, líquidos filtros, etc) y mano de obra.
- Autorizaciones necesarias
- Tarjeta del vehículo
- Licencias
- Reparación de averías.
- Seguro
- En caso de avería la empresa adjudicataria se comprometerá a reparar el vehículo en un plazo de 24 h. En caso de no ser posible, el vehículo averiado se sustituirá por otro de las mismas características, previa conformidad el Hospital, sin coste adicional.
- La entrega y retirada de los vehículos se realizará en las instalaciones del Hospital General Universitario Gregorio Marañón sin cargo.
- A la entrega del vehículo un técnico de la empresa adjudicataria se desplazará hasta el Hospital General Universitario Gregorio Marañón para impartir un curso de formación.

7.-UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO:

- El vehículo será utilizado por el personal del Hospital General Universitario Gregorio Marañón.
- En el supuesto de producirse alguna sanción en el transcurso del contrato, será por parte del adjudicatario en los casos en que la misma derive del estado del vehículo o de la documentación del mismo y por cuenta del Hospital General Universitario Gregorio Marañón si se deriva de la conducción del vehículo.

8.-SEGURO DEL VEHÍCULO:

- El seguro estará a todo riesgo con franquicia (por golpe con culpabilidad: 900 euros), durante la vigencia del contrato.
- El seguro del vehículo deberá incluir las siguientes coberturas:
 - Responsabilidad civil obligatoria
 - Responsabilidad civil voluntaria e ilimitada
 - Daños propios sufridos por el vehículo y todos sus accesorios incluidos en el contrato
 - Daños por colisión
 - Robo del vehículo
 - Rotura de lunas



9.-MANTENIMIENTO INTEGRAL INCLUIRÁ:

- Revisiones completas anuales.
- Todas las reparaciones que se produzcan por desgaste debido al uso normal del vehículo.
- El Hospital General Universitario Gregorio Marañón se compromete a cumplir el programa de mantenimiento del vehículo y comunicarle a la empresa adjudicataria cualquier avería para que se repare inmediatamente.
- Cambio de neumáticos cada 20.000 km.

10.-PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE: El Hospital General Universitario Gregorio Marañón, tiene como objetivo la protección ambiental. Por este motivo, es fundamental que nuestras empresas colaboradoras adquieran el compromiso de prevenir y reducir los impactos ambientales con una actitud responsable frente al medioambiente.

Por esta razón este hospital impone una serie de prohibiciones y obligaciones a la empresa adjudicataria:

- Prohibido realizar vertidos de productos peligrosos no autorizados.
- Obligación de cumplir con los requisitos legales aplicables en el desarrollo de la actividad.
- Obligación de informar de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el Hospital General Universitario Gregorio Marañón.
- Obligación de evitar las emisiones al aire, suelo y agua.
- Obligación de reducir ruidos y olores.
- Obligación de realizar un uso controlado de la energía y de optimizar el consumo de recursos naturales no renovables.
- Obligación de minimizar y gestionar adecuadamente los residuos manteniendo un cuidado ambiental, segregándolos en origen y eliminándolos de manera adecuada, especialmente cuando se trate de residuos peligrosos.
- Obligación de reducir en lo posible y de forma continua los impactos ambientales importantes que genere su actividad haciendo uso de buenas prácticas ambientales.

11.-PENALIDADES:

Se establece un sistema de faltas y penalizaciones sin perjuicio de lo establecido en los artículos 192 y 193 de la LCSP:

Se establecen, en función del tipo de falta, las siguientes penalidades económicas:

- Por falta leve: 0,2% del importe anual de adjudicación
- Por falta leve: 1% del importe anual de adjudicación
- Por falta leve: 5% del importe anual de adjudicación

En el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se hace referencia a la tipología de faltas.

Madrid, a 1 de Junio de 2023

JEFA DE SERVICIO DE SERVICIOS GENERALES Y
GESTIÓN AMBIENTAL

Fdo.: Ana Isabel Cerrillo Martín





La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **101804524130325786785**