

INFORME FINAL DE VALORACIÓN DE OFERTAS

EXPEDIENTE Nº 40/2023 "CONTRATO DE SERVICIOS DE TRASLADOS Y MUDANZAS EN DEPENDENCIAS DE CANAL DE ISABEL II S.A., M.P."

OFERTAS INCURSAS EN PRESUNCIÓN DE VALOR ANORMAL O DESPROPORCIONADO	
CANENCIA TRANSPORTE I MENSAJERIA, S.L.	
Justificada / No justificada	Motivo
No justificada	Anexo I del Informe actual de Valoración.

No se ha procedido a valorar los criterios cuantificables mediante fórmulas toda vez que la empresa no ha justificado la oferta incursea en presunción de valor anormal o desproporcionado.

Fdo.: Ana Dominguez López

Titulado Medio

Subdirector Servicios Generales

DOMÍNGUEZ LÓPEZ ANA - (FIRMA)

Firmado digitalmente por: DOMÍNGUEZ LÓPEZ ANA - (FIRMA)

NO: CN = DOMÍNGUEZ LÓPEZ ANA - / 02048358 (FIRMA) C = ES

O = CANAL DE ISABEL II S.A. OU = CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO

Fecha: 2023.11.10 13:23:08 + 01'00'

ANEXO I. INFORME FINAL DE VALORACIÓN DE OFERTAS

**ANÁLISIS OFERTAS INCURSAS EN PRESUNCIÓN DE VALOR
ANORMAL O DESPROPORCIONADO**

EXPEDIENTE: 40/2023

**“SERVICIOS DE TRASLADOS Y MUDANZAS EN
DEPENDENCIAS DE CANAL DE ISABEL II S.A., M.P.”**

Área: Servicios Generales

Fecha: 10/11/2023

ANÁLISIS OFERTAS INCURSAS EN PRESUNCIÓN DE VALOR ANORMAL O DESPROPORCIONADO

➤ CANENCIA, TRANSPORTE I MENSAJERÍA S.L.

La empresa CANENCIA TRANSPORTE I MENSAJERÍA, S. L, emite un informe donde declara lo que a continuación se cita:

“Que la empresa Canencia Transporte i Mensajería, presentó su oferta económica para la ejecución del CONTRATO DE SERVICIOS DE TRASLADOS Y MUDANZAS EN DEPENDENCIAS DE CANAL DE ISABEL II S.A., M.P. CON NÚMERO DE EXPEDIENTE: 40/2023

Que Canencia Transporte i Mensajería es una empresa sólida que, desde sus inicios, en el año 2012, ha realizado servicios similares a los recogidos en los pliegos en diferentes organismos públicos y privados, obteniendo siempre certificados de buena ejecución en la realización de los mismos. Integrando las exigencias sociales, medioambientales y de excelencia en nuestra gestión, así como el compromiso, la responsabilidad y el gusto por el trabajo bien hecho.

Que el día 10 de octubre de 2023 se recibió comunicación, dónde se le informaba que podía incurrir en una oferta anormalmente baja.

*Que por ese motivo se solicita información sobre la oferta realizada.
Por todo ello, declaro, bajo mi responsabilidad que,*

- Canencia Transporte i Mensajería s.l. es una empresa de ámbito nacional que cuenta con la suficiente solvencia económica, financiera, técnica y profesional para realizar los servicios ofertados.”

La información indicada en los párrafos anteriores no es tomada en consideración dado que es propia de la solvencia y capacidad de la empresa y por tanto nada tienen que ver con la justificación del importe económico de su oferta.

Los argumentos empleados no aportan valor alguno a una justificación económica de la baja presentada.

“- Canencia Transporte i Mensajería, s.l. se compromete expresamente a ejecutar el contrato de referencia con estricta sujeción a las estipulaciones del PCAP y al PPT y conforme a las instrucciones y términos descritos en la oferta presentada, ya que actualmente se están realizando servicios similares a los mismos precios ofertados sin que eso plantee problemas financieros ni estructurales ya que;

- Que los medios materiales (vehículos, equipos, herramientas y medios auxiliares, tales como carretillas, plataformas, carros, herramientas y otros medios precisos solicitados en el pliego de prescripciones técnicas, necesarios para la correcta ejecución del contrato) están amortizados y son propiedad de la empresa. Esto hace que Canencia pueda ofrecer unos precios más bajos que otras empresas que tienen que alquilar o adquirir dichos medios materiales.

-Que tenemos acuerdos con empresas suministradoras de combustible, así como tanques para el repostaje de la flota que hace que podamos adquirirlo a precio muy competitivo.

-Que realizamos otros servicios en la misma zona, por lo que podemos aprovechar las sinergias que se producen para abaratar y compartir costes, así como reducir el tiempo de respuesta, ya que ante una petición se pueden trasladar trabajadores de servicios cuya realización es más a largo plazo en beneficio de los que son más urgentes. Gracias a esto se consigue una flexibilidad laboral que permite rentabilizar horas de paralización, vacaciones y horas extraordinarias y esto redundará en la posibilidad de mejorar los precios hora respecto al de otras compañías, sin menoscabo del cumplimiento de la legislación laboral y sectorial vigente y de Seguridad Social."

-En la actualidad contamos con un stock suficiente de uniformes y EPIs para facilitárselos a nuestros trabajadores, por lo que no tendríamos que adquirir más para la realización del servicio.

-Que los precios del material de embalaje hacen referencia a los precios de compra de los mismos que fueron adquiridos al por mayor y que están almacenados en nuestra nave.

- Canencia Transporte i Mensajería, s.l cumple las obligaciones sobre protección y condiciones de trabajo de sus empleados según las disposiciones vigentes, especialmente en materia de legislación fiscal, laboral, de Seguridad Social, de seguridad, higiene en el trabajo y prevención de riesgos laborales."

Afirman que disponen de medios materiales propios amortizados y propiedad de la empresa, indicando que esto les permite ofrecer precio más bajos, pero no aportan evidencia documental que justifique esta afirmación.

Indican que actualmente están realizando servicios de similares características, en cualquier caso, tampoco se cuantifica este argumento de forma numérica en el cálculo de la baja obtenida.

El ahorro que indican que obtiene por realizar servicios en la misma zona, no lo explican ni lo justifican mediante un cálculo económico desglosado que detalle dicho ahorro y su repercusión en el porcentaje de baja ofertado.

"Por lo tanto, partiendo de las tablas salariales recogidas en el convenio para el año 2023 se ha realizado el siguiente cuadro para obtener el precio hora tanto del mozo como del conductor:

CATEGORÍA	SALARIO BASE/DÍA SEGÚN CONVENIO 2023	ANUAL	12 MESES	14 PAGAS	COSTES SOCIALES		BENEFICIO INDUSTRIAL	TOTAL	1762 HORAS LABORABLES
MOZO	40,17	14.662,05	1.221,84	17.105,73	5.473,83	22.579,56	1.219,30	23.798,85	13,50
CONDUCTOR	40,63	14.829,95	1.235,83	17.301,61	5.623,02	22.924,63	1.237,93	24.162,56	13,70
FURGÓN 20M3	Según cuadros de amortización de la empresa, más combustible, seguro, ITV y demás costes a tener en cuenta								18,70
Rollo de Papel burbuja (90 m)	Material ya comprado para otros servicios y parcialmente amortizado								70,00
Caja									1,40
Cinta de embalar									1,00
M3 Alquiler para almacén	Basado en los precios de alquiler de la zona								3,50

La empresa licitadora muestra la tabla salarial expuesta anteriormente, reflejando el precio hora tanto de mozo como de conductor, además reflejan los costes sociales y el beneficio industrial que aplica a cada perfil, comparándolos con el convenio vigente aplicable, "Convenio colectivo del Sector Logística, Paquetería y Actividades Anexas al Transporte de Mercancías aprobado el 7 de Julio de 2023", se ha identificado que:

SALARIO BASE/DÍA	MOZO	CONDUCTOR
CANENCIA, TRANSPORTE I MENSAJERÍA S.L	40,17	40,63
SALARIO BASE/DÍA	Mozo Ordinario	Conductor/a de motocarros y furgonetas
Convenio colectivo del Sector Logística, Paquetería y Actividades Anexas al Transporte de Mercancías aprobado el 7 de Julio de 2023 ANEXO I – GRUPO III Personal de movimiento	40,17	40,65

Los salarios establecidos cumplen con el convenio vigente. Detallar que las denominaciones dadas por el licitador no corresponden exactamente con las reflejadas en tabla de convenio.

El presente expediente se divide en dos tipologías de servicios a valorar económicamente:

- **Tabla Nº 1: Oferta económica para puestos de trabajo/ total oferta traslados de puestos generales.** Que supone **14,40 % del importe económico total del expediente** (porcentaje referenciado al presupuesto base de licitación).
- **Tabla Nº 2: Oferta económica de servicios de mudanzas.** Que supone **85,60 % del importe económico total del expediente** (porcentaje referenciado al presupuesto base de licitación).

Del análisis de la tabla salarial aportada por el licitador se puede extraer información relativa a la Tabla Nº 2: Oferta económica de servicios de mudanzas, justificando económicamente las siguientes unidades:

- 2 Operarios con un furgón de 20 m3 con plataforma durante 1 día completo (8 horas efectivas) en horario de 8:30 a 19:00 horas, para actuaciones del Área de Mantenimiento de Edificios en todas las dependencias de Canal de Isabel II, S.A., M.P..
- 2 Operarios con un furgón de 20 m3 con plataforma durante 5 horas efectivas para actuaciones del Área de Mantenimiento de Edificios en todas las dependencias de Canal de Isabel II, S.A., M.P..
- 1 Hora de operario cualificado para montaje y desmontaje de muebles.
- 1 Hora de operario conductor para actuaciones del Área de Mantenimiento de Edificios en todas las dependencias de Canal de Isabel II S.A., M.P..

2 operarios de apoyo a traslados de mobiliario, enseres y pequeños montajes y desmontajes en eventos, formación, exámenes, etc.

El importe económico correspondiente a estas unidades representa un **44,26 % del importe económico total del expediente** (porcentaje referenciado al presupuesto base de licitación).

Del análisis de la tabla salarial aportada por el licitador no se ha podido extraer información relativa a la Tabla Nº 1: Oferta económica para puestos de trabajo/ total oferta traslados de puestos generales. Tampoco aportan cálculos donde justifiquen los importes económicos referenciados en la misma por lo que no se puede realizar o extraer un análisis económico.

La empresa, no presenta un cálculo detallado que demuestre la viabilidad de su oferta. No presenta evidencias documentales o documentación que avale la reducción de precios de la oferta presentada.

Del análisis de la tabla salarial presentada únicamente hemos podido extraer una justificación de un 44,26 % del importe económico reflejado anteriormente.

No se considera que la argumentación de los párrafos anteriores sea una justificación del valor anormal o desproporcionado, se trata sobre todo de datos informativos y de capacidad de empresa, pero no están avalados con acuerdos con empresas suministradoras, documentación justificativa, presupuestos, etc... por tanto no avalan el importe ofertado con esta información.

CONCLUSIÓN:

Por todo lo anterior, y tomando como base el documento de justificación presentado por **CANENCIA, TRANSPORTE I MENSAJERÍA S.L.**, sobre el valor anormal o desproporcionado de la oferta presentada al presente procedimiento de licitación, **se considera que dicha empresa no ha justificado correctamente el valor anormal o desproporcionado de su oferta y en consecuencia la oferta supone un riesgo para la ejecución del contrato.**

DOMÍNGUEZ
LÓPEZ ANA -
(
FIRMA)

Firmado digitalmente por: DOMÍNGUEZ
LÓPEZ ANA - 10204835B (FIRMA)
ND: CN = DOMÍNGUEZ LÓPEZ ANA -
(FIRMA) C = ES O =
CANAL DE ISABEL II S.A. OU =
CERTIFICADO ELECTRONICO DE
EMPLEADO PUBLICO
Fecha: 2023.11.10 13:12:14 +01'00'

Fdo.: Ana Domínguez López
Titulado Medio
Subdirector Servicios Generales