



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE UNIÓN MECÁNICA PARA EL
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y MATERIAL
MÓVIL DE METRO MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009958

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 31/03/2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para iniciar un proceso de licitación para llevar a cabo la contratación de diversos elementos de unión mecánica, que Metro de Madrid tiene referenciados internamente, para el mantenimiento de sus Instalaciones y el Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato el suministro de elementos de unión mecánica para el mantenimiento de las Instalaciones y del Material Móvil de Metro de Madrid. En total CUARENTA Y CUATRO (44) referencias diferentes formando un lote único.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 155.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 155.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 32.550,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 187.550,00 euros (con IVA)

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Concepto	Importe
----------	---------

Presupuesto de Ejecución (PE)	134.782,61 €
Costes directos (98%)	132.086,96 €
Costes indirectos (2%)	2.695,65 €
Gastos Generales (GG) (9%)	12.130,43 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	8.086,96 €
Base Imponible	155.000,00 €
IVA (21%)	32.550,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	187.550,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **No se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Justificación y estimación de la necesidad

La estimación de las necesidades se ha calculado para una cobertura de veinticuatro (24) meses

Como se ha indicado en puntos anteriores el material se utiliza en el mantenimiento de las instalaciones y el material móvil de Metro de Madrid.

Para establecer las necesidades a adquirir, se realizaron las siguientes acciones:

- Identificación de los repuestos analizar
- Repuestos de sustitución por correctivo
- Repuestos de sustitución por preventivo

Por lo tanto, al no estar basada únicamente en mantenimientos programados, la estimación de la necesidad se realiza en función de la evolución histórica de los consumos de los diversos materiales y de las revisiones programadas del material móvil.

El plazo de ejecución del contrato es de veinticuatro (24) meses. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

Para la mayoría de estos repuestos es la primera vez que se agrupan en un mismo procedimiento de licitación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada a adquirir del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 129.115,28 € respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la última contratación y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **155.000,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **155.000,00 €**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Las cuentas financieras 602001 “Compras Material Diverso MM” y 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” son contra las que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.