

Exp.: P.A. HCCR 18/2023-SE

A/SER-017530/2023

**PROPUESTA DE CONTRATACIÓN Y  
MEMORIA JUSTIFICATIVA**

**CONTRATO DE SERVICIOS**

SERVICIO PROMOTOR /RESPONSABLE DEL CONTRATO: **ASUNTOS GENERALES**

**DATOS IDENTIFICATIVOS DEL CONTRATO**

**Título abreviado:** SERVICIO DE CONDUCTORES CON VEHÍCULO PARA TRASLADO DE PERSONAL, CORREO Y TRANSPORTE DE MUESTRAS DEL HOSPITAL CENTRAL DE LA CRUZ ROJA

**Objeto del contrato:**

Servicio de conductores con vehículo para transporte de personal, correo, paquetería y muestras de Laboratorio del Hospital Central de la Cruz Roja.

**Justificación de la necesidad del contrato**

Finalización el 30 de abril de 2023 del contrato del expediente P.A. HCCR 3/2019-SE y el PA HCCR 9/2023-SE con este objeto convocado el 15 de marzo de 2023 fue declarado desierto el 12 de abril de 2023 por falta de ofertas, siendo necesario este servicio de **CONDUCTORES CON VEHÍCULO PARA TRASLADO DE PERSONAL, CORREO Y TRANSPORTE DE MUESTRAS DEL HOSPITAL CENTRAL DE LA CRUZ ROJA** para realizar las siguientes actividades:

Visitas a domicilio y residencias de ancianos por parte del personal sanitario de geriatría del hospital para seguimiento de pacientes.

Entrega de muestras.

Entrega y recogida de correo, paquetería y documentación variada.

**Las características se especifican en el Pliego de prescripciones técnicas que se adjuntan a esta propuesta**

**División en lotes S/N:** N

**Justificación de la no división en lotes, en su caso:**

No hay posibilidad de división para adjudicación a diferentes empresas.

**Plazos y otros datos**

Plazo de ejecución: 12 meses

Prevista prórroga S/N: S

Plazo máximo incluidas las prórrogas: 36 meses,

**Previstas modificaciones S/N:** N

**Datos económicos:** Cuantía máxima determinada

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación: Para el cálculo de los costes que determinan el presupuesto, se han tenido en cuenta los costes asociados a la producción de los materiales a suministrar, así como los posibles costes indirectos derivados



de la misma, de acuerdo con la siguiente distribución:

- Costes directos 83,00 % (costes personal, amortización, financiación, mantenimientos y otros)
- Costes indirectos 10,00 % (incidencias, otros costes de personal)
- Costes eventuales 1,00 % (imprevistos extraordinarios, sanciones, despidos, etc.)
- Beneficio Industrial 6 %

**Base imponible del presupuesto:** 64.510,44 € (12 meses)

**IVA del presupuesto:** 13.547,19 €

**Importe Total (incluido IVA):** 78.057,63 €

**Valor estimado:** (importe de licitación (12 meses) + posible prórroga (24 meses), todo ello (36 meses) IVA excluido) 193.531,32 €

**Imputación presupuestaria:** 22300

**Número de material (ID):** 1600322

#### Datos de tramitación y procedimiento

**Tramitación urgente S/N:** N

#### Criterios de Adjudicación

Valoración de las ofertas: varios criterios

Criterios de adjudicación:	Tipo	Ponderación
<b>1. Criterio Precio</b>	<b>Económico</b>	<b>70 puntos</b>
<p>PL = 70 x (MO/OL)</p> <p>Donde: PL = Puntuación otorgada al licitador.</p> <p>MO = Menor oferta de todas las presentadas</p> <p>OL = Oferta del licitador</p>		
<b>Criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas</b>	<b>Técnico objetivo</b>	<b>30 Puntos</b>
<p><b>2. Proyecto técnico organizativo</b> Hasta 10 puntos</p> <p>Metodología en la ejecución del Servicio:</p> <p>Metodología en la ejecución del Servicio</p>		

<p>En la descripción de la ejecución del servicio se valorará la disponibilidad para la ampliación horaria, por encima de lo requerido en el Pliego de Prescripciones Técnicas, en todas aquellas ocasiones que sea necesario:</p> <p>La asignación de puntos se efectuará proporcionalmente a la oferta de los licitadores de acuerdo con la siguiente fórmula:</p> <p><b>PT= (AL/MA) *10</b></p> <p>Donde:</p> <p>PT: Puntuación por Proyecto Técnico</p> <p>AL: Ampliación horaria del licitador</p> <p>AM: Mayor ampliación horaria de todas las presentadas</p>		
<p><b>3. Antigüedad de los vehículos Hasta 10 puntos</b></p> <p>Se considerará la antigüedad como la media de la antigüedad de todos los vehículos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Antigüedad igual o inferior a un año: 5 puntos</li> <li>- Antigüedad superior a un año e inferior a 3 años: 2,5 puntos</li> <li>- Antigüedad igual a 3 años: 0 puntos</li> </ul> <p><b>4. Criterio ecológico en los vehículos Hasta 10 puntos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aporta al menos uno de los vehículos clasificado en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico como «Cero Emisiones» o alternativamente «ECO»: 10 puntos</li> <li>- No aporta vehículo «Cero Emisiones» o alternativamente «ECO» pero aporta vehículos con etiqueta B o C: 5 puntos</li> <li>- No aporta ninguno vehículo de los anteriores: 0 puntos</li> </ul>		

Justificación de los criterios de adjudicación: por considerarse idóneos para la adjudicación del contrato a la oferta que represente la mejor relación calidad/precio, atendiendo a la naturaleza de éste y a la salvaguarda del principio de proporcionalidad.

### Ofertas que incurren en valor anormal

Único licitador: Oferta inferior al presupuesto base de licitación en más de **veinticinco** unidades porcentuales.

Varios licitadores: Oferta cuyo porcentaje exceda en **veinte** unidades a la media aritmética de los porcentajes de baja de todas las proposiciones presentadas

### Documentación técnica a presentar en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato:

Se incluirá toda la documentación solicitada en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), y que permita verificar que se cumple con los requisitos mínimos exigidos en el mismo.

Los licitadores incorporarán para la valoración de los criterios cualitativos de adjudicación, así como para el análisis del cumplimiento del servicio ofertado con las prescripciones recogidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas, toda la información que consideren conveniente.

Toda la documentación necesaria para la verificación del cumplimiento de las características recogidas en el PPT, deberá proporcionarse **en castellano**.

La no presentación de esta documentación o la presentación de documentación defectuosa supondrán la exclusión automática del licitador.

#### **Condiciones especiales de ejecución del contrato:**

Atendiendo al contenido del artículo 202 de la LCSP, el adjudicatario del contrato, durante la ejecución del mismo, se compromete (mediante declaración responsable de forma previa a la formalización del contrato) el cumplimiento de las condiciones especiales de ejecución que se detallan en la cláusula 1 del PCAP: La firma del compromiso de buenas prácticas ambientales del hospital.

#### **Justificación de los criterios de solvencia:**

Atendiendo al objeto del contrato que se licita y a las prestaciones en las que el mismo consiste se constata la necesidad de establecer criterios de solvencia económica y financiera y técnica o profesional, proporcionales al objeto del contrato, que permitan la libre concurrencia en el procedimiento y fomenten la participación en el mismo de las pequeñas y medianas empresas, siendo los medios seleccionados:

**Acreditación de la solvencia económica y financiera:** Los previstos en el artículo 87 de la LCAP, apartado 1.a) y 1. c)

**Acreditación de la solvencia técnica o profesional:** Se seleccionan los siguientes medios, artículo 89 de la LCAP apartados 1.a) o 1.b) o 1.c)

#### **Penalidades**

**Penalidades de aplicación a la calidad del servicio** resultante de la evaluación desarrollada de acuerdo al anexo I del pliego de prescripciones técnicas:

Calidad BUENA.....	Servicio sin fallos
Calidad ACEPTABLE.....	Servicio con hasta 5 fallos FS3, FS4, FS5 y FCM
Calidad DEFICIENTE.....	Servicio con fallos FS1, FS2 y FCA o más de 5 fallos FS3, FS4, FS5 y FCM.

#### **Las penalidades de aplicación**

##### **Calidad de servicio Aceptable:**

El primer incumplimiento que lleve a la clasificación de la calidad del servicio como aceptable será sancionado con carta de apercibimiento.

Los sucesivos con una sanción de 100,00 € por cada fallo producido y detectado, hasta un total de 4.



**Calidad de servicio Deficiente:**

Una sanción económica de 500,00 € para cada fallo producido y detectado FS1, FS2 y FCA o la acumulación de al menos 5 fallos FS3, FS4, FS5 o FCM.

Su cuantía no podrá ser superior al 10% del presupuesto del contrato, según lo establecido en el artículo 212.1 del TRLCSP. Cuando la acumulación de las sucesivas penalizaciones alcance el 10% del importe del contrato éste podrá resolverse a instancia de la Administración.

En todo caso, todas las penalidades establecidas en este apartado quedan sometidas al límite general del 50% del precio del contrato, tal como previene el artículo 192.2 de la LCSP.

En Madrid, 27 de abril de 2023

Firmado digitalmente por GIL GUIJARRO MARIA TERESA

Jefa del Servicio de Asuntos Generales

