	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO BIENAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GD03	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> EQUIPO COMPRESOR ATLAS COPCO GA15FF	<b>FRECUENCIA</b> 2A
<b>FECHA</b> 07/07/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 0	<b>HOJA</b> 1/3

### OBSERVACIONES

#### Normativa y Documentación:

- Documentación informativa facilitada por el **fabricante**.
- Reglamento de equipos a presión aprobado por el real decreto 1244/1979 del 4 de abril
- **R.D. 1215/1997 B.O.E. 18.07.97** relativo a **Equipos de Trabajo**. Se entiende como **Equipo de Trabajo** cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el Trabajo.

**Destino:** Equipo compresor ATLAS COPCO GA15FF.

### CONSISTENCIA DE LAS OPERACIONES

#### 1. MEDIDAS A TENER EN CUENTA

**Antes de realizar cualquier reparación u operación de mantenimiento tomar las siguientes precauciones:**

- Parar el compresor, dar al botón de emergencia y quitar corriente eléctrica
- Cerrar la válvula de salida de aire y bloquearla, después despresurizar el compresor abriendo un poquito el tapón de llenado de aceite que se encuentra en el conjunto depósito de aire/separador de aceite.

#### 2. MATERIALES A UTILIZAR.

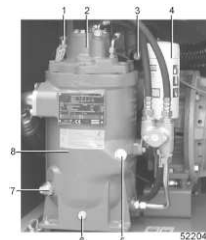
- "Service kits" para filtros de aceite.
- Aceite Roto-Injectfluid de Atlas Copco.

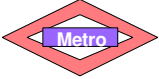
#### 3. OPERACIONES A REALIZAR

##### 3.1. COMPROBACIÓN

- Cambio de aceite y del filtro de aceite.

- 1 válvula de seguridad
- 2 Válvula de presión mínima
- 3 Indicador de servicio, filtro de aire.
- 4 Filtro de aceite
- 5 Tapón de llenado de aceite
- 6 Tapón de drenaje de aceite
- 7 Manómetro, nivel de aceite
- 8 Depósito de aire/separador de aceite.



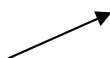
	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO</b> <b>MTO. PREVENTIVO BIENAL</b>	<b>GERENCIA DE</b> <b>MANTENIMIENTO DE</b> <b>CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GD03	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> EQUIPO COMPRESOR ATLAS COPCO GA15FF	<b>FRECUENCIA</b> 2A
<b>FECHA</b> 07/07/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 0	<b>HOJA</b> 2/3

**Los pasos a seguir son lo siguientes:**

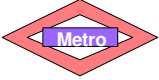
- Haga andar el compresor hasta que esté caliente. Párelo y cierre la válvula de salida. Espere unos cuantos minutos. Despresurice el sistema de aceite abriendo el tapón 5 de llenado de aceite una sola vuelta para que pueda escapar la presión eventual
  - Quite el tapón (5). Saque el aceite destornillando el tapón (6). Recoja el aceite en un colector y entréguelo al servicio local de recogida de aceite. Vuelva a instalar los tapones 5 y 6 de la figura anterior.
  - Quite el filtro de aceite.
  - Limpie el asiento del filtro en el distribuidor. Lubricar la junta del nuevo elemento. Atornille éste y apriételo bien a mano.
  - Quite el tapón de llenado (5) y añada aceite hasta que el nivel alcance el tapón. Reinstale y apriete el tapón 5.
  - Haga marchar el compresor durante algunos minutos. Pare el compresor y espere unos minutos a fin de permitir que se repose el aceite. Despresurice el sistema destornillando el tapón de llenado 5 una sola vuelta para permitir que se escape la presión eventual del sistema. Llene el depósito con aceite hasta que el nivel llegue al tapón de llenado. Apriete el tapón 5.
- 
- Comprobar que no hay fugas de aire en el equipo.
  - Comprobar el correcto funcionamiento de los LED's y displays, y correcta lectura de presión y temperatura.
  - Comprobar la función de parada por exceso de temperatura.
  - Comprobar la válvula de seguridad. Punto 1 de la figura anterior. Para ello desmontarla y probarla en una línea separada de aire comprimido. La válvula ha de abrirse a la presión a la cual está regulada.

### 3.2. LIMPIEZA

- Limpiar las válvulas de drenaje de condensado.

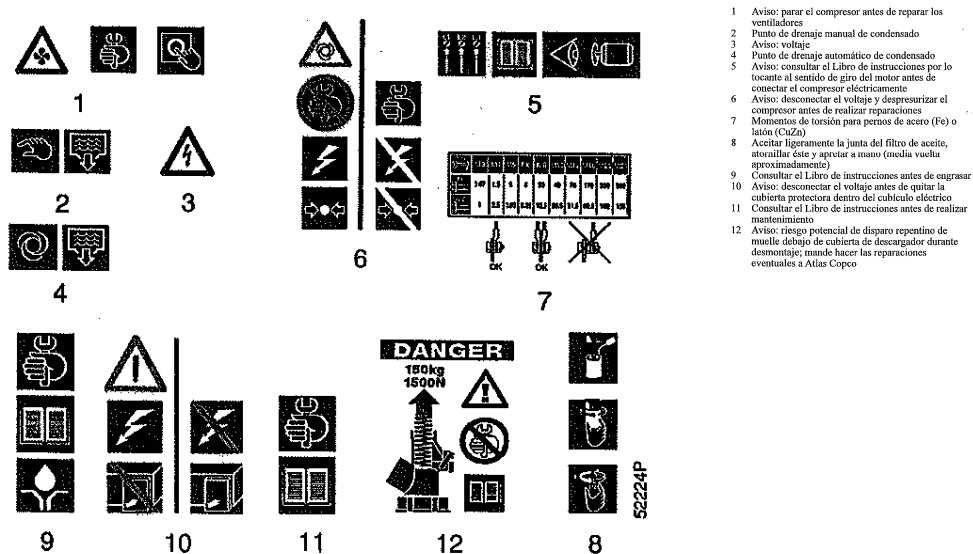


Válvulas de drenaje de condensado

	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO BIENAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GD03	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> EQUIPO COMPRESOR ATLAS COPCO GA15FF	<b>FRECUENCIA</b> 2A
<b>FECHA</b> 07/07/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 0	<b>HOJA</b> 3/3

#### 4. VERIFICAR

- Existencia y estado de señalización de seguridad.



**NOTA:** Cualquier anomalía observada de orden superior que requiera una operación imprevista que implique ampliación de la orden de trabajo, solicitar autorización al mando de conservación.