	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO SEMANAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GC01	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> COMPRESOR ATLAS COPCO GA90FF	<b>FRECUENCIA</b> 1S
<b>FECHA</b> 13/08/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 1	<b>HOJA</b> 1/4

### OBSERVACIONES

#### Normativa y Documentación:

- Documentación informativa facilitada por el **fabricante**.
- Reglamento de equipos a presión aprobado por el real decreto 1244/1979 del 4 de abril.
- **R.D. 1215/1997 B.O.E. 18.07.97** relativo a **Equipos de Trabajo**. Se entiende como **Equipo de Trabajo** cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el Trabajo.

**Destino:** Compresores ATLAS COPCO modelos GA55+, GA75+ y GA90.

### CONSISTENCIA DE LAS OPERACIONES

#### 1. MEDIDAS A TENER EN CUENTA

Antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento, reparación o ajuste, proceda de la siguiente manera:

- Pare el compresor
- Cierre la válvula de salida de aire y puse el botón de prueba sobre los dispositivos electrónicos de drenaje de agua hasta que el sistema de aire entre al receptor de aire y la válvula de salida esté completamente despresurizado.
- Pulse el botón de parada de emergencia.
- Desconecte el voltaje.
- Despresurice el compresor.

#### 2. OPERACIONES A REALIZAR

##### 2.1. COMPROBACIÓN

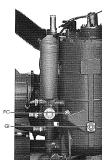
- **Comprobar el nivel de aceite y rellenar si es necesario.**

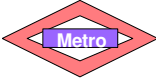
Para el control de nivel observar la mirilla. Si fuese necesario rellenar de aceite. El nivel ha de llegar hasta el cuello de llenado. Ver figura.

**NOTA: Para el llenado de aceite parar el compresor**

**FC:** tapón de llenado

**GI:** Mirilla del nivel de aceite.



	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO SEMANAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GC01	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> COMPRESOR ATLAS COPCO GA90FF	<b>FRECUENCIA</b> 1S
<b>FECHA</b> 13/08/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 1	<b>HOJA</b> 2/4

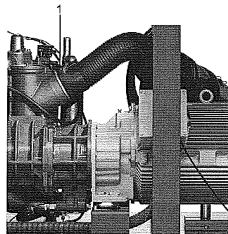
- **Ver las indicaciones del display para verificar que no hay avisos o mensajes de error y comprobar:**
  - Presión de salida del aire (en esta instalación está programada para 8 bares).
  - Temperatura a la salida del elemento compresor: Como es una instalación refrigerada por aire, deberá ser aproximadamente 60 grados sobre la temperatura de entrada de aire de refrigeración.
  - Temperatura del punto de rocío: Para 8 bares de presión de trabajo habrá de ser 3°C. (Es la temperatura a la que empieza a condensar el vapor de agua del aire). En el caso de que la presión de trabajo no sea 8 bares se mirarán las tablas del manual de fabricante, para saber la temperatura del punto de rocío que debe haber.
  - Diferencia de presión sobre el separador de aceite: Inferior a 1 bar.

- **Comprobar el indicador de servicio del filtro de aire.**

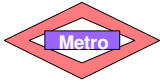
El indicador se encuentra en la parte superior del cuerpo del filtro. Si salta, limpiar el filtro con un chorro de aire comprimido, si se encuentra muy desgastado o dañado, cambiar el elemento filtrante.

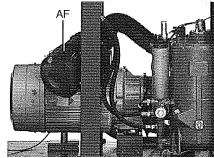
**Nota: Parar el compresor para desmontar el filtro.**

En esta figura observamos la posición del indicador del filtro de aire (1):



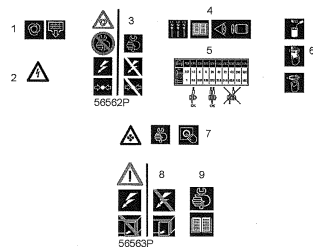
**Posición del filtro de aire (AF).**

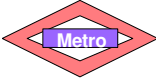
	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO SEMANAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GC01	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> COMPRESOR ATLAS COPCO GA90FF	<b>FRECUENCIA</b> 1S
<b>FECHA</b> 13/08/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 1	<b>HOJA</b> 3/4



### 3. VERIFICAR

- Existencia y estado de señalización de seguridad.



	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO SEMANAL</b>	<b>GERENCIA DE MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO</b>
<b>GAMA</b> GM-M2-GC01	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> COMPRESOR ATLAS COPCO GA90FF	<b>FRECUENCIA</b> 1S
<b>FECHA</b> 13/08/2008	<b>EDICIÓN</b> Revisión 1	<b>HOJA</b> 4/4

Referencia	Designación
1	Punto de drenaje automático de condensado
2	Aviso: voltaje
3	Aviso: desconectar el voltaje y despresurizar el compresor antes de realizar operaciones
4	Aviso: consulte el libro de instrucciones en lo referente al sentido de giro del motor antes de conectar el compresor eléctricamente.
5	Pares de apriete para pernos de acero (FE) o latón (CuZn)
6	Aceitar ligeramente la junta del filtro de aceite, atorníllelo y apriételo a mano (media vuelta aproximadamente)
7	Aviso: pare el compresor antes de reparar los ventiladores
8	Aviso: desconecte el voltaje antes de quitar la cubierta protectora dentro del cubículo eléctrico
9	Consulte el libro de instrucciones antes de realizar mantenimiento.

**NOTA:** Cualquier anomalía observada de orden superior que requiera una operación imprevista que implique ampliación de la orden de trabajo, solicitar autorización al mando de conservación.