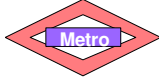


|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO<br/>MTO. PREVENTIVO 4 AÑOS</b> | <b>GERENCIA DE<br/>MANTENIMIENTO DE<br/>CICLO CORTO</b> |
| <b>GAMA</b><br>GM-M2-IA06   | <b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b><br>COMPRESOR INGERSOLL-RAND UP5-30-75      | <b>FRECUENCIA</b><br>4A                                 |
| <b>FECHA</b><br>15/01/2009  | <b>EDICIÓN</b><br>Revisión 0  | <b>HOJA</b><br>1/2                                      |

#### OBSERVACIONES

#### Normativa y Documentación de referencia:

- Documentación informativa facilitada por el **fabricante**.

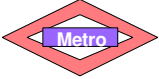
- **R.D. 1215/1997 B.O.E. 18.07.97** relativo a **Equipos de Trabajo**. Se entiende como **Equipo de Trabajo** cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el Trabajo.

**Destino:** COMPRESOR INGERSOLL-RAND UP5-30-75

#### CONSISTENCIA DE LAS OPERACIONES

#### 1. MEDIDAS DE SEGURIDAD A TENER EN CUENTA

- Consultar el manual de manejo y mantenimiento siempre que se realice mantenimiento de la unidad. Dicho manual debe permanecer siempre en la máquina.
- Efectuar reparaciones solamente en zonas limpias, secas, bien ventiladas e iluminadas.
- No apuntar con las boquillas de aire o pulverizadores a las personas.
- No usar el aire comprimido por ningún aparato de respiración o máscara.
- **Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento en el compresor, abrir, bloquear y precintar el interruptor de desconexión eléctrica principal y cerrar la válvula de aislamiento de la descarga del compresor. Ventilar la presión de la unidad abriendo lentamente una vuelta completa del tapón de llenado de refrigerante. Al desenroscar el tapón de llenado, se abre un agujero de ventilación taladrado sobre el tapón, permitiendo que la presión sea liberada a la atmósfera. No quitar el tapón de llenado hasta que se haya liberado toda la presión de la unidad a la atmósfera. Ventilar además los conductos abriendo ligeramente la válvula de vaciado. Al abrir la válvula de vaciado o el tapón de llenado, mantenerse alejado de la descarga de la válvula y llevar puesta la protección adecuada para los ojos.**
- Por tanto, el compresor no puede arrancar accidentalmente. El compresor debe ser despresurizado liberándose toda la presión del sistema.
- **No abrir en ningún caso ninguna válvula ni desmontar componentes del compresor sin asegurar primero que el compresor está completamente parado, la alimentación desconectada y despresurizado todo el sistema de aire.**
- **Imponiendo en el compresor una parada normal o de emergencia sólo desahogará la presión aguas arriba de la válvula de presión mínima encima del tanque separador. Si se requiere trabajo de mantenimiento aguas debajo de esta válvula, cerciorarse de que se desahogue toda la presión en el punto de ventilación del proceso exterior al compresor.**
- Utilizar protección para los ojos cuando realice trabajos de mantenimiento sobre el compresor.
- Todas las personas situadas cerca de la maquina en funcionamiento deberán llevar protección para los oídos.
- Evitar la ingestión, contacto con la piel y/o la inhalación de humos de los productos: grasa conservante, inhibidor de óxido y refrigerante.

|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO<br/>MTO. PREVENTIVO 4 AÑOS</b> | <b>GERENCIA DE<br/>MANTENIMIENTO DE<br/>CICLO CORTO</b> |
| <b>GAMA</b><br>GM-M2-IA06   | <b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b><br>COMPRESOR INGERSOLL-RAND UP5-30-75      | <b>FRECUENCIA</b><br>4A                                 |
| <b>FECHA</b><br>15/01/2009  | <b>EDICIÓN</b><br>Revisión 0  | <b>HOJA</b><br>2/2                                      |

- Mantener alejados del sistema eléctrico del compresor todas las partes del cuerpo y las herramientas de mano u otros objetos conductores. Mantener los pies sobre un suelo seco y estar en pie sobre superficies aislantes y no entrar en contacto con parte alguna del compresor cuando se realicen ajustes o reparaciones en partes expuestas con corriente del sistema eléctrico del compresor.
- Asegurarse que la máquina durante la operación dispone de sus cubiertas protectoras colocadas en su lugar y que la capota o las puertas están cerradas.
- Al terminar las tareas de mantenimiento y antes de poner la máquina otra vez en funcionamiento, asegurarse de probarla apropiadamente, que se han montado de nuevo y funcionan correctamente todas las defensas y dispositivos de protección de la seguridad. Asimismo, colocar todas las tapas y cerrar el capot y las compuertas.

## 2. OPERACIONES A REALIZAR

### 2.1 CAMBIAR

- Todos los manguitos.
- El cojinete sellado en motores IP55.

### 2.2 MONTAR

- Desmontar, limpiar y engrasar de nuevo los cojinetes de motor de los motores ODP.
- Montar puntas de contactores eléctricos de repuesto.

## 3. VERIFICAR

- Existencia y estado de señalización de seguridad.



**NOTA:** Cualquier anomalía observada de orden superior que requiera una operación imprevista que implique ampliación de la orden de trabajo, solicitar autorización al mando de conservación.