

INFORME REFERENTE A LA OFERTA INICIALMENTE INCURSA EN PRESUNCIÓN DE TEMERIDAD DE LA EMPRESA LOGISTICA HYSEC S.L. RELATIVA AL LOTE 2 DEL EXPEDIENTE A/SER-018098/2023, CONTRATO TITULADO “RECOGIDA Y DISTRIBUCIÓN DE BIENES MUEBLES Y SERVICIO DE MENSAJERÍA ENTRE DIFERENTES SEDES DE LA CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, HACIENDA Y EMPLEO DE LA COMUNIDAD DE MADRID, DIVIDIDO EN 2 LOTES”.

1. OBJETO.

El objeto del informe consiste en analizar la justificación que ha presentado la empresa LOGISTICA HYSEC S.L. incurra en temeridad en el lote 2 del contrato anteriormente referido, para el que ha realizado una baja del 39,85% en el criterio precio.

2. DATOS DEL PRESUPUESTO DE LICITACIÓN DEL EXPEDIENTE A/SER-018098/2023.

Con objeto de analizar la justificación presentada por la empresa LOGISTICA HYSEC S.L. en primer lugar, se pasa a describir el criterio objetivo de adjudicación del contrato A/SER-018098/2023.

Conforme a lo dispuesto en el apartado 9 de la cláusula primera y en relación con lo establecido en el modelo de proposición económica del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, la valoración de la oferta, responderá a:

Lote 2: Los licitadores deberán presentar una oferta consistente en un precio total. Se asignará a la oferta económica más baja **80 puntos**, distribuyendo la puntuación a las restantes ofertas conforme a la siguiente fórmula

$$\text{Puntuación} = 80 \times \frac{\text{Precio de licitación (sin IVA)} - \text{importe oferta a valorar (sin IVA)}}{\text{Precio de licitación (sin IVA)} - \text{Importe oferta más baja (sin IVA)}}$$

Las ofertas que no contengan baja en el precio de licitación obtendrán **0 puntos**. Todas las puntuaciones se redondearán al segundo decimal.

El contrato de referencia establece dos conceptos fundamentales:

- Costes asociados a una moto con conductor 5 horas al día, 248 días laborales.
- Costes asociados a una furgoneta más conductor 6 horas al día, 248 días laborales.

Para el cálculo del precio de licitación se han tomado en cuenta cada uno de estos conceptos, con los siguientes criterios:

a) Costes de personal:

Para el cálculo de los costes anuales se ha tomado como referencia el salario de un peón conductor de acuerdo con las tablas salariales para 2022 del Convenio colectivo en vigor para

el sector de Logística, Paquetería y Actividades anexas al Transporte. Código 28100055012016 (Resolución de 25 de agosto de 2021 de la D.G. Trabajo) Publicado en BOCM 17 septiembre de 2021.

b) Coste de furgoneta.

Se ha estimado el coste atendiendo a los precios de mercado obtenidos de la consulta de catálogos de 3 empresas del sector accesibles en internet.

c) Coste de moto.

Se ha estimado el coste atendiendo a los precios de mercado obtenidos de la consulta de catálogos de 3 empresas del sector accesibles en internet.

d) Cuadro global del presupuesto base de licitación.

De acuerdo con los datos indicados para los apartados a, b y c, el presupuesto base de licitación es el siguiente:

CONCEPTOS-Lote 2	coste hora	horas día	días año	horas año	COSTE TOTAL
MOTO lunes a viernes 9:00-14:00	4,67 €	5	248	1240	5.790,80 €
CONDUCTOR MOTO lunes a viernes 9:00-14:00	18,45 €	5	248	1240	22.878,00 €
FURGONETA lunes a viernes 8:00-14:00	8,11 €	6	248	1488	12.067,68 €
FURGONETA (3 días al mes)	8,11 €	6	36	216	1.751,76 €
CONDUCTOR FURGONETA lunes a viernes 8:00-14:00	18,45 €	6	248	1488	27.453,60 €
CONDUCTOR FURGONETA (3 días al mes)	18,45 €	6	36	216	3.985,20 €
TOTAL					73.927,04 €
IVA 21 %					15.524,68 €
TOTAL					89.451,72 €

3. ANALISIS DE LA OFERTA DE LA EMPRESA LOGISTICA HYSEC.

En fecha 28 de julio de 2023, la empresa LOGISTICA HYSEC S.L. presenta un informe justificativo de la oferta realizada que supone una baja del 39,85%. En este informe la empresa detalla los siguientes apartados:

a) Costes servicio de recogida/entrega de material de Oficina una vez al mes en el almacén de la Calle Gamonal 77, Madrid.

Para el cálculo de este servicio, que se realiza una vez al mes y supone 18 horas de trabajo mensuales, la empresa adjunta un cuadro Excel con dos columnas de datos salariales correspondientes a dos trabajadores con discapacidad. La empresa calcula un valor promedio

de coste/ hora en base a esas dos columnas salariales. Y este valor medio lo multiplica por las 216 horas anuales de trabajo que implica este servicio (12 meses por 18 horas/mes).

La empresa LOGISTICA HYSEC S.L. no detalla qué tablas salariales se están usando ni el tipo de bonificación a la seguridad social que se está aplicando a este personal con discapacidad: contratación a través de un centro especial de empleo, contratos de interinidad con desempleados con discapacidad para sustituir a trabajadores con discapacidad en situación de incapacidad temporal, contrato temporal, contrato indefinido etc.

Al no disponer de esta información sobre tablas retributivas y bonificación de seguridad social no es posible verificar si el importe indicado por la empresa es justificable.

Una vez calculados los costes de personal, la empresa LOGISTICA HYSEC S.L. añade una partida para furgoneta de 216 horas anuales. El importe de este apartado lo calcula multiplicando 216 por un coste/hora de furgoneta de 5,90 euros, pero sin detallar de qué forma se ha llegado a este valor hora: costes de leasing, alquiler, amortización, seguro, combustible etc.

Finalmente calcula el coste total del servicio como la suma de ambos apartados, salarios y vehículo, obteniendo un importe de 3.043,44€.

No se puede determinar que este importe sea justificable porque:

- Se desconocen los valores de referencia que ha utilizado la empresa para calcular los costes salariales y de seguridad social de este nuevo servicio.
- Se desconoce cómo se ha calculado el coste/hora por furgoneta: si son gastos de leasing, alquiler o amortización, si se incluyen gastos de combustible, seguro, revisiones técnicas o cualquier otra partida asociada.

b) Costes servicio diario de moto y furgoneta.

Como justificación la empresa LOGISTICA HYSEC S.L. ha aportado las nóminas de junio de 2023 de dos conductores y ha indicado el coste salarial que para el contrato tiene un conductor de moto y un conductor de furgoneta.

Para verificar estos importes, de estas dos nóminas se han tomado los datos de salario y costes empresariales en seguridad social y se han calculado dos precios/hora/año: conductor de moto y conductor de furgoneta. Estos valores se han multiplicado por 5 para calcular el importe anual de conductor de moto y por 6 para calcular el importe anual de conductor de furgoneta, que son las horas de servicio del nuevo contrato A/SER-018098/2023.

Tras realizar estos cálculos, se ha verificado que los importes indicados por LOGISTICA HYSEC S.L. para conductor de moto y para conductor de furgoneta son justificables.

Junto a esos dos apartados de costes - servicio de recogida/entrega de material de Oficina una vez al mes en el almacén de Gamonal y servicio diario de moto y furgoneta - la empresa LOGISTICA HYSEC S.L incluye en su memoria un último párrafo con el siguiente texto:

“El coste de los vehículos, tanto la moto como la furgoneta, costes personales de los trabajadores, gasolina, seguros ...etc. se incluyen dentro del 28,6% de gastos generales”.

La memoria solo hace una mención genérica a varios apartados: moto, furgoneta, costes personales de los trabajadores, gasolina, seguros etc, pero no hace un desglose detallado ni una cuantificación económica de cada uno de ellos, ni aporta documentación adicional además de las nóminas que explique cómo ha realizado los cálculos ni que conceptos de costes ha considerado, por ejemplo alquiler, leasing o amortización de vehículos; costes de combustible; seguros; revisiones técnicas; costes de locales; comunicaciones etc.

Al no disponerse de un soporte documental suficiente no puede validarse que estos gastos generales supongan un 28,6%.

Adicionalmente, aunque la empresa en su informe no indica la aplicación de un beneficio industrial, en el cuadro resumen de costes figura “*Beneficio Industrial 11,83%*”. Este porcentaje se ha realizado sobre la suma de: “*servicio diario de moto*”, “*servicio diario de furgoneta*” y “*servicio de almacén*” (30.919,78 €) y los “*costes generales*” (8.843,05 €). Al sumatorio de ambos apartados, 39.762,83 €, cuando se aplica un 11,83% de Beneficio Industrial se obtiene un valor de 4.703,94 €, y aunque este valor no coincide exactamente con el que recoge la empresa, 4.705,46 €, se considera que es una diferencia mínima que viene determinada por la aplicación de redondeos.

5. RESOLUCIÓN SOBRE LA JUSTIFICACION DE LA OFERTA DE LA EMPRESA LOGISTICA HYSEC S.L.

Por todo lo anterior, se considera que la documentación presentada por LOGISTICA HYSEC S.L. **no explica satisfactoriamente la baja.**

En Madrid, a fecha de la firma,
JEFA DE AREA DE ORGANIZACIÓN

ESTHER ARIAS
PÉREZ-ILZARBE -

Firmado digitalmente por ESTHER
ARIAS PÉREZ-ILZARBE -
Fecha: 2023.08.10 11:13:54 +02'00'