



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS  
UTILIZADOS EN EL MANTENIMIENTO DE DIVERSOS EQUIPOS  
INSTALADOS EN EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE  
MADRID, S.A.**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009947**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiero

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 24/03/2023

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de aceites y grasas para el mantenimiento de diversos equipos instalados en el Material Móvil de Metro de Madrid, S.A.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de distintos aceites y grasas para el mantenimiento de diversos equipos instalados en el Material Móvil. Las referencias incluidas aparecen indicadas a continuación:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UMP-BIDONES)
27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	4 BID
27276	ACEITE MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208L)	12 BID
27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W90 (BID 208L)	38 BID
27283	ACEITE UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	2 BID
27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	188 BID
27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	6 BID

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 404.030,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 367.300,00 euros
- Importe del I.V.A.: 77.133,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 444.433,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

<b>Presupuesto Base de Licitación</b>	
Presupuesto de Ejecución (PE):	319.391,30 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	313.003,47 €
Costes indirectos (2%)	6.387,83 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	28.745,22 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	19.163,48 €
Base Imponible	367.300,00 €
IVA (21%)	77.133,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>444.433,00 €</b>

**Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el

volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división en lotes del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar el importe de ejecución, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

La contratación de los materiales objeto de la presente solicitud de contratación, se hace necesaria para poder hacer frente a las operaciones de mantenimiento en Metro de Madrid.

Esos aceites y grasas se utilizan en diversos equipos de Material Móvil. Su uso se recoge en la siguiente tabla:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN
27240	Protección frente a desgaste, corrosión y daños de lavado por agua.
27276	Lubricación de compresores en la serie 3000.
27279	Lubricación de reductoras en la serie 3000.
27283	Aceite hidráulico en sistema de freno en vehículos de Metro Ligero.
27297	Lubricación de reductoras Thyssen, Hurth, Flender y Watteeuw en series 2000, 6000 y 8000.
27302	Lubricación de TBUs y timonería de freno en serie 3000.

**Tabla 3. Utilidad de los materiales objeto de la solicitud**

La estimación de la necesidad de estos materiales se ha realizado basándose en el consumo histórico de los últimos 5 años:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	2018	2019	2020	2021	2022	CTD. ESTIMADA (24 M)
27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	180	0	180	0	360	4 BID
27276	ACEITE MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208L)	624	832	624	1040	1248	12 BID
27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W90 (BID 208L)	2080	4368	1872	3328	3328	38 BID
27283	ACEITE UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	0	0	208	0	0	2 BID
27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	94	77	79	92	79	188 BID
27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	144	48	32	64	16	6 BID

**Tabla 4. Consumo histórico y estimación de la necesidad**

#### 4 ANTECEDENTES

REF. INTERNA MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
VARIAS	532300000 2	31/01/202 3	AUTODISTRIBUCIONES RUESCAS, S.L.	300000966 4	205.079,31

**Tabla 5. Antecedentes de la contratación**



	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009664	3000009947
OBJETO DEL CONTRATO	SIMINISTRO DE DISTINTOS ACEITES Y GRASAS EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE DIVERSOS EQUIPOS INSTALADOS EN EL MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS UTILIZADOS EN EL MANTENIMIENTO DE DIVERSOS EQUIPOS INSTALADOS EN EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, S.A.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	230.890,00 €	367.300,00 €
VALOR ESTIMADO	230.890,00 €	404.030,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	205.079,31 €	-
CONTRATISTA	AUTODISTRIBUCIONES RUESCAS, S.L.	-

**Tabla 6. Comparativa de contratación**

La diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes de contratación se debe al periodo de ejecución, ya que la SC 3000009664 estaba prevista para una duración de doce (12) meses, en cambio para la actual contratación, objeto de esta solicitud de contratación se propone un plazo de ejecución del contrato de TREINTA (30) meses, por lo que el fabricante tendrá en cuenta la evolución de los precios de las materias primas cubriéndose frente a las incertidumbres en las variaciones de precios durante ese periodo, lo que previsiblemente repercutirá en un incremento del precio final del producto.

## **5 CÁLCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los materiales por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 319.380,60 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **367.300,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **404.030,00 euros**.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Se solicitan aceites y grasas lubricantes de altas prestaciones catalogados para su empleo en las operaciones de mantenimiento de diversos equipos de Material Móvil. Estos mantenimientos se realizan con base en lo indicado en las normas técnicas de los fabricantes, por lo que debido a la criticidad del sistema y para garantizar la seguridad, fiabilidad y correcto funcionamiento de los equipos donde se emplean estos productos, sólo se admiten los productos indicados. No se admitirán productos equivalentes o similares que no hayan pasado satisfactoriamente el correspondiente proceso de homologación previo.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a referencia interna de Metro y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN DEL PRODUCTO	FABRICANTE DEL PRODUCTO HOMOLOGADO
27240	GRASA MOBILUX EP2 (BID 180 KG)	EXXON MOBIL
27276	ACEITE MOBIL RARUS SHC 1025 (BID 208L)	
27279	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75W90 (BID 208L)	
27283	ACEITE UNIVIS HVI 26 (BID 208L)	
27297	ACEITE MOBILUBE HD-A 85W-90 (BID 208 L)	
27302	GRASA MOBILITH SHC 100 (BID 16 KG)	

**Tabla 7. Fabricante homologado**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de



Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*