

## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300211 – OBRAS DE RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS (CCAA) DE METRO DE MADRID EN VARIAS LÍNEAS EN LA RED DE METRO, COFINANCIABLE AL 40% CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2021-2027 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID

---

### **Consulta 1:**

**¿Nos pueden indicar si este proyecto está clasificado o no como obra de construcción?**

### **Respuesta 1:**

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado 5 “Naturaleza, objeto y régimen jurídico del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

“Naturaleza: contrato mixto de obras y servicios cuya prestación principal es la de obras.”

### **Consulta 2:**

**¿Existe la posibilidad de visitar varias instalaciones tipo o que pudiéramos considerar como representativas? Vemos un elevado riesgo por desconocimiento de cómo se encuentran actualmente las instalaciones. El pliego especifica en el alcance que se reaprovechará el cableado de red existente siempre que sea posible y que, si procede, se deberán adaptar y/o mecanizar las carcasas antivandálicas a los nuevos dispositivos. Para poder valorar mejor estos trabajos sería conveniente poder visitar, como decimos, algunas de las estaciones que podamos considerar como representativas.**

### **Respuesta 2:**

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el Pliego de Condiciones Particulares en el apartado 44 “Visitas” del cuadro resumen, no procede la visita.

### **Consulta 3:**

**Metro de Madrid aporta en el Excel OFERTA\_ECONOMICA unas estimaciones de cantidades para cableado y canalizaciones. Sin realizar un replanteo previo a las instalaciones, ¿podemos considerar como válidas estas cantidades? ¿Qué ocurrirá si las cantidades que finalmente se necesitan son superiores o inferiores a las que aquí aparecen?**

### **Respuesta 3:**

En relación a su consulta, informarles de que se debe ofertar lo incluido en el Excel “OFERTA\_ECONOMICA”

Tal y como indica la condición 15.1. Pago del precio y facturación del Pliego de Condiciones Particulares:

*“Sólo se abonará al contratista la obra que éste realice realmente y conforme a los documentos que rigen el contrato y, en su caso, a las órdenes recibidas por escrito del director de las obras.*

*En consecuencia, no podrá servir de base para reclamaciones de ningún género el número de unidades de obra realizadas no consignadas en el proyecto ni en el PPT ni ordenadas por escrito por la dirección de las obras.*

*La medición de los trabajos efectuados se llevará a cabo por la dirección de las obras, pudiendo el contratista presenciar la realización de la misma. Para las obras o partes de obra cuyas dimensiones y características hayan de quedar posterior y definitivamente ocultas, el contratista está obligado a avisar con la suficiente antelación, a fin de que la dirección de las obras pueda realizar las correspondientes mediciones y toma de datos, levantando los planos que las definan, cuya conformidad suscribirá el contratista. A falta de aviso anticipado, cuya prueba corresponde al contratista, queda éste obligado a aceptar las decisiones de Metro de Madrid sobre el particular.*

*Para cada clase de obra se adoptará como unidad de medida la señalada en el epígrafe correspondiente de los estudios de mediciones del proyecto, si lo hubiere, yo del PPT. Terminada la medición, por el director de las obras se procederá a la valoración de la obra ejecutada, aplicando a cada unidad el precio unitario correspondiente del presupuesto o el precio contradictorio que proceda, teniendo en cuenta lo prevenido en el PCP y en el PPT, en su caso, para los abonos de obras defectuosas, materiales acopiados, partidas alzadas y abonos a cuenta del equipo puesto en obra. En todo caso,*

*las certificaciones parciales que se expidan y las cantidades que se abonen al contratista tendrán el carácter de pagos parciales con el carácter de abonos a cuenta, que no supondrán en forma alguna aprobación y recepción de las obras que comprenden, y a results de la certificación final de las obras ejecutadas, que se expedirá en el plazo de tres meses contados a partir de la recepción y a cuenta de la liquidación del contrato. Las partidas señaladas en el presupuesto a tanto alzado se abonarán conforme se indica en el PPT. En su defecto, se estará a lo dispuesto en el artículo 154 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. Las unidades de obra contratadas a tanto alzado con precio cerrado se abonarán mensualmente, en la misma proporción que la obra ejecutada en el mes a que corresponda guarde con el total de la unidad o elemento de obra de que se trate.”*

#### **Consulta 4:**

**¿Qué coste tienen las tarjetas de identificación y/o acceso a las instalaciones de METRO? El pliego de condiciones particulares especifica el coste en caso de reposición y penalizaciones por incumplimiento o mal uso, pero no indica el precio de nuevas tarjetas. ¿Tiene algún coste la tramitación de las mismas y/o alguna plataforma de gestión?**

#### **Respuesta 4:**

En relación a su consulta, informarles de que la tramitación de una tarjeta no lleva coste asociado, sólo en caso de no ser devuelta a la finalización del contrato o de ser extraviada.

#### **Consulta 5:**

**En el pliego de condiciones particulares se requiere:**

**Certificados de Homologación de los productos ofertados dentro del ámbito de actuación del proyecto de Estación 4.0.**

**Deberá presentarse certificado o documento de homologación que acredite que los elementos ofertados que lo requieran, están homologados conforme a lo especificado en el apartado 6 del PPT.**

**Al respecto se solicita:**

**Listado actualizado de productos homologados (Estación 4.0), ya que el documento que figura en la página web de Metro tiene fecha de Marzo de 2023.**

**Si no hubiera actualización posterior se ruega igualmente aclararlo.**

#### Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que el listado actualizado de productos homologados Anexo 8 RELACION DE PRODUCTOS HOMOLOGADOS (Norma Técnica nº1545), está en proceso de publicación en la web de Metro de Madrid. Próximamente lo tendrán disponible en:

( <https://www.metromadrid.es/es/perfil-del-contratante/preguntas-mas-frecuentes> ).

Con motivo de esta actualización, se ha publicado el documento “Nota ampliación de plazos presentación de ofertas”.

#### Consulta 6:

En el reciente concurso 6012200349 convocado con Metro, referido a DESPLIEGUE CENTRALIZADO DE LOS SISTEMAS DE PLATAFORMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO Y GESTOR DE CONTENIDOS EN LA RED DE METRO, el pliego de condiciones particulares, respecto de los productos homologados 4.0 que podían ser utilizados, indicaba:

Las empresas interesadas en participar en esta licitación y cuyos equipos o productos no se encuentren homologados previamente, deberán comunicar por escrito, antes de las 12:00 horas del día 28 de noviembre de 2022, su solicitud formal de homologación a la dirección de correo electrónica que se indica en el documento denominado “PROCEDIMIENTO DE HOMOLOGACIÓN DE PRODUCTOS PARA LA ESTACIÓN 4.0 DE METRO DE MADRID” cuyo enlace se facilita en el apartado 7.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas (IO\_21-102P\_PPT PCIV v20.1).

Se solicita conocer si la anterior condición es igualmente aplicable en este procedimiento, y por tanto sería posible proponer productos NO homologados previamente, pero con el compromiso de homologación posterior.

#### Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en el apartado 25 “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares

En Madrid, a 19 de septiembre de 2023.