



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:

5000007868

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN:

SUMINISTRO Y MONTAJE DE GRUPOS MOTO
COMPRESORES TIPO VV120-T SIN ACEITE

1ª AMPLIACIÓN

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:

2000003805

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de Material
Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Gálibo Estrecho

Responsable del Contrato: Jesús Gormaz González

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato N° 7723000153 para el “SUMINISTRO Y MONTAJE DE GRUPOS MOTOCOMPRESORES TIPO VV120-T SIN ACEITE”.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7723000153

- **Objeto del contrato**

Contrato mixto (suministro) consistente en: el suministro y montaje de grupos motocompresores tipo VV120-T sin aceite, su interfase de instalación en el vehículo y potenciales equipos electromecánicos y de purga auxiliares para la instalación en los vehículos de la serie 2000B del parque móvil de METRO, según el alcance del apartado 2 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

- **Número de la licitación**

6012300008

- **Número de SC del contrato original**

2000003805

- **Contratista**

KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A

- **Importe inicial del contrato**

448.350,12 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 448.350,12 euros, IVA excluido.

■ Régimen Jurídico

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:
 - RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

■ Duración del contrato

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: VEINTE (20) MESES Y QUINCE (15) DÍAS
 - Fecha inicio: 17/10/2023 (firma de Acta de Inicio)
 - Fecha finalización: 01/07/2025
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
☒ NO

3 ANTECEDENTES

El objeto del contrato es el suministro y montaje de 14 grupos motocompresor KNORR tipo VV120-T sin aceite para los coches 2000B de Metro de Madrid.

Según el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), la planificación del proyecto establece las siguientes fases:

CONCEPTO	PLAZO
Ingeniería y documentación	2 MESES
Fabricación prototipos	8 MESES
Montaje prototipos	0,5 MESES
Fabricación serie	8 MESES
Montaje serie	2 MESES
TOTAL	20,5 MESES

El alcance este contrato contempla:

- El **diseño e ingeniería** para la implementación y definición de la Caja de Control a incorporar debido al tipo de secado existente en los vehículos de la serie 2000B.
- El **desmontaje** de los grupos moto compresores convencionales VV160/200-1 lubricados y del radiador intermedio existente a la salida del grupo motocompresor actual en todos los vehículos a intervenir (prototipos y serie).
- El **suministro y montaje de DOS (2) grupos moto compresores tipo VV120-T sin aceite**, su interfase de instalación en el vehículo y potenciales equipos electromecánicos y de purga auxiliares **para la instalación de DOS (2) prototipos** en los vehículos de la serie 2000B.
- El **suministro y montaje serie de DOCE (12) grupos moto compresores tipo VV120-T sin aceite**, su interfase de instalación en el vehículo y potenciales equipos electromecánicos y de purga auxiliares una vez validados los prototipos.

Suministrados y montados los prototipos, pero encontrándose aún en la fase de adecuación y validación de los mismos y quedando pendiente extender la solución a la serie durante el montaje de los doce (12) grupos motocompresores restantes, dada la fecha inminente de finalización del contrato se hace necesario tramitar una ampliación del plazo del mismo.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

- La migración de los datos de la aplicación CONTROLAR a la nueva plataforma NALANDA para la gestión de la documentación relativa a la prevención de riesgos laborales, ha generado una serie de dificultades técnicas en la nueva plataforma, ajenas al Contratista, que ha dificultado la regularización de la documentación preventiva en dicha plataforma, generando retrasos no previstos en el inicio de los trabajos en las instalaciones de Metro que se empiezan a evidenciar a partir del mes de junio de 2024 y que afectan a la fabricación e instalación de los prototipos.
- Las limitaciones en la disponibilidad de material móvil de Línea 5 para la ejecución de las intervenciones propias del contrato genera retrasos, por causas ajenas al Contratista, en los trabajos de instalación y validación de prototipos, así como para la instalación posterior de la serie, ya que la disponibilidad de trenes se prioriza de acuerdo con el siguiente orden:
 - La necesidad de mantener el servicio comercial operativo y minimizar impactos en la calidad del servicio ofrecido a los usuarios.
 - La necesidad de ejecución de los mantenimientos correctivos y mantenimiento preventivos preceptivos sobre el material móvil (revisiones de ciclo corto, revisiones de ciclo largo, etc.).
 - La necesidad de intervenciones en unidades para la ejecución de reformas, siendo este caso el objeto del presente contrato y que representa el último nivel de prioridad para la disponibilidad del material móvil, quedando supeditado siempre a la ejecución de las actividades anteriores.
- La ejecución de las obras de mejora de las infraestructuras (desamiantado de cubierta, instalación de nuevos medios de producción) que se está llevando a cabo en las naves de mantenimiento del Depósito 4 (Canillejas), y atendiendo de nuevo a los criterios de priorización de disponibilidad de material móvil indicados anteriormente, genera también limitaciones en la disponibilidad de las vías de foso necesarias para acometer los trabajos propios del presente Contrato, redundando en nuevos retrasos por causas ajenas al Contratista.

No procede la suspensión del contrato porque la ejecución del mismo es compatible con la ejecución de actividades tanto en instalaciones del contratista (ingeniería, fabricación de prototipos, fabricación de la serie, ...) como con la actividad que se puede seguir desarrollando en las instalaciones de Metro (instalación, seguimiento y validación de prototipos.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 31/12/2026
- Justificación de la nueva fecha propuesta:

La propuesta de ampliación del plazo se ha determinado por los siguientes motivos:

- Los retrasos ya acumulados por las causas indicadas anteriormente.
- Las restricciones estimadas de disponibilidad de unidades de material móvil para la ejecución de los trabajos de instalación de la serie, teniendo en cuenta que las intervenciones para reformas en el material móvil es el último criterio de prioridad para la disponibilidad del material móvil.
- Las restricciones estimadas en la disponibilidad de medios de producción en el depósito de Canillejas (disponibilidad de vías de foso específicas, necesidad del uso de vías con elevadores automáticos), para dar cumplimiento a los requerimientos de la Inspección de Trabajo y que no estaban contemplados inicialmente en la planificación original del Contrato para la ejecución de los trabajos de instalación de la serie. Este aspecto se considera el más crítico, estimando una cadencia máxima de montaje en el mejor de los casos de 1 unidad/mes (con un alto nivel de incertidumbre), volviendo a insistir en que la actividad objeto del presente contrato tiene un nivel de prioridad bajo desde el punto de vista de la disponibilidad del material móvil y de los medios de producción requeridos para la ejecución de los trabajos.

Este análisis incluye la integración de los aspectos indicados en un nuevo plan de proyecto acordado con el Contratista para tratar de establecer una asignación de recursos y tiempos lo más realista posible, asegurando la calidad y seguridad en la finalización del proyecto. Por todo ello, se ha estimado un plazo de ampliación del Contrato de 18 meses.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO	
AÑO	2025	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	448.350,12 €	252.123,83 €	196.226,29 €
PEP	05.048	05.048	05.048
EXPEDIENTE	P2923	P2923	P2923

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.