

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-003348/2023

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA M-113 PUNTO KILOMÉTRICO (P.K.) 7,5 TÉRMINO MUNICIPAL DE AJALVIR (MADRID), promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 1.140.262,85 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato es la mejora de la seguridad vial en el tramo de concentración de accidentes entre el km. 7 y el 8, en la entrada al casco urbano de Ajalvir. La longitud de la actuación es de casi 1.050 m en el tronco de la carretera M-113, con una vía de servicio de algo más de 450 m.

Se trata de una zona en curva que bordea un cerro de cierta importancia antes de llegar al casco urbano y la actuación pretende la rectificación de las curvas y la mejora del acceso al polígono.

El contrato contempla las siguientes actuaciones:

- Entre los PPKK 7,0 y 7,4 existen varias curvas de diversos radios que no cumplen normativa por las distancias de unión entre ellas que se van a transformar en una curva de radio único y mayor de 172,25 m, aplicando el peralte necesario según normativa. Se adapta pues el trazado en planta para cumplir normativa. Además, se mejora la sección transversal de la carretera.
- En el PK 7,6 se va remodelar la intersección existente con el polígono industrial, creando una vía de servicio para entrar y salir de dicho polígono y mejorar el radio del tronco para cumplir normativa (130 m). El acceso a la vía de servicio se limita a los vehículos que circulan en sentido decreciente de PPKK, es decir a los que provienen de Ajalvir. En dicha vía de servicio existe un acceso al polígono industrial y una salida desde éste a la vía de servicio separados por una isleta delimitada mediante marcas viales para permitir los mismos movimientos que en la actualidad.

En definitiva, se mejora el trazado geométrico de la carretera, tanto en planta como en sección transversal, se mejora la señalización, balizamiento y defensas de la carretera y se regula la accesibilidad al polígono industrial con objeto de reducir el índice de accidentalidad del tramo.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2021)

EL VICECONSEJEROFirmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS
Fecha: 2023.05.23 15:25