



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA
CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA
ADHERIZADA PARA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN
INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN
LÍNEA 1 TRAMO NORTE DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003957

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
División:

Área: OBRA CIVIL
Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de "Suministro de sistemas de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada para las obras de renovación integral de la superestructura de vía en línea 1 Tramo Norte de Metro de Madrid".

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El alcance de la presente licitación comprende el suministro, transporte y descarga, de los sistemas de vía en placa de fijación directa con tecnología adherizada, destinados a los trabajos de las obras de renovación integral de la superestructura de vía en Línea 1 (Tramo Norte).

Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.720.930,15€ euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 1.720.930,15 euros
- Importe del I.V.A.: 361.395,33 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.082.325,48 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	1.000.713,90 €	210.149,92 €	1.210.863,82 €
2	720.216,25 €	151.245,41 €	871.461,66 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	1.466.531,78 €
Costes Indirectos (2% del PE)	29.929,22 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.496.461,00 €
Gastos Generales (9% PE)	134.681,49 €
Beneficio Industrial (6% PE)	89.787,66 €
Base imponible	1.720.930,15 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.082.325,48 €

Lote 1:

Costes Directos (98% del PE)	852.782,28 €
Costes Indirectos (2% del PE)	17.403,72 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	870.186,00 €
Gastos Generales (9% PE)	78.316,74 €
Beneficio Industrial (6% PE)	52.211,16 €
Base imponible	1.000.713,90€
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.210.863,82 €

Lote 2:

Costes Directos (98% del PE)	613.749,50 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	12.525,50 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	626.275,00 €
Gastos Generales (9% PE)	56.364,75 €
Beneficio Industrial (6% PE)	37.576,50 €
Base imponible	720.216,25 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	871.461,66 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

No procede

▪ **División en lotes:**

Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
- **LOTE 1.- VÍA GENERAL ESTÁNDAR** Suministro de sistemas de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada, 12.801 unidades
- **LOTE 2.- VÍA GENERAL ANTIVIBRATORIO.** Suministro de sistemas de vía en placa con fijación directa de tecnología adherizada antivibratoria y placa exenta para contracarril, 7.513 unidades.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

NO

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4meses.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

Único criterio precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se establece como criterio para la adjudicación el precio, debido a que es un suministro recurrente de forma que los productos, y su tecnología, son conocidos y están perfectamente definidos.

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

NO

- **Fondos FEDER**

Contrato financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Superestructura de Vía es el responsable del mantenimiento y renovación de los 294 Km de vía principal, así como de las vías secundarias y de depósitos, en la actualidad la Red de Metro de Madrid a día de hoy cuenta con un 75% de la misma sobre losa de hormigón. Es por ello que se hace necesario instalar un sistema de vía en placa acorde a las condiciones de explotación de nuestras instalaciones.

La implementación de la tecnología adherizada en la que el elastómero se vulcaniza a una placa de acero superior y a una placa de acero inferior, conformando una única placa principal que es en sí un elemento elástico, confiere al sistema una elasticidad capaz de absorber las acciones dinámicas de las circulaciones ferroviarias.

La elección de tecnología adherizada se basa en la experiencia en este tipo de soluciones por parte del Servicio de Superestructura de Vía durante los últimos 15 años, observando claras ventajas técnicas en contraposición con otras tecnologías instaladas anteriormente.

4 ANTECEDENTES

Durante años anteriores se han sacado contratos de suministro de diferentes tipologías de placas, tanto para disponer de ellas para labores de mantenimiento como para obras de cierre. Debido al incremento especialmente durante el año 2022 de las materias primas que conforman estas fijaciones, como son el acero, plástico, caucho, además de los incrementos de la energía y combustibles, necesarios para su fabricación y transporte, han originado el incremento del coste final del producto.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
				SC:
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	SC: 200002005 SUMINISTRO DE 44.845 PLACAS ADHERIZADAS DFF/ADH SKL-3 54E1 BOTTOM-UP	SC: 2000003177 SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA	SC:2000003179 SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA TRES LOTES	LOTE 1: SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA ESTÁNDAR LOTE 2: SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ANTIVIBRATORIA
OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE PLACAS ADHERIZADAS 44.845 UNIDADES Lote único	SUMINISTRO DE PLACAS ADHERIZADAS 27.340 UNIDADES Lote 1: 16.404 uds Lote 2: 10.936 uds	SUMINISTRO DE PLACAS ADHERIZADAS 8.400 UNIDADES: Lote 1: vía general con contracarril 2.000 uds Lote 2: vía general 5.000 uds Lote 3: sistema antivibratorio 1.400 uds	SUMINISTRO DE PLACAS ADHERIZADAS 20.314 UNIDADES Lote 1.- Vía general estándar 12.801 uds Lote 2.- Vía general antivibratorio. 6.280 uds y placas exentas para cc 1.233uds
IMPORTE UNITARIO PLACA ADH ESTANDARD (COMPARABLE)	64 €	63,61 €	63,61 €	68 €
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	7meses	12 meses	12 meses	4 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	0	0	0	0
MODIFICADOS PREVISTOS	0	0	0	0
LOTES	1	2	3	2
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	2.870.080,00 €	1.999.962,01 €	998.756,60 €	1.614.583,90 €
VALOR ESTIMADO	2.870.080,00 €	1.999.962,01 €	998.756,60 €	1.720.930,15 €

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

LOTE 1

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	1.000.713,90 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	--

LOTE 2

AÑO	2023
IMPORTE PERMITIDO	720.216,25 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	--

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.