



Este documento se ha obtenido directamente del original, que contenía todas las firmas auténticas, y se han ocultado los datos personales y los códigos que permitían acceder al original.

MUNICIPIO: ALCORCÓN

ACTUACION: RENOVACIÓN FLOTA DE VEHÍCULOS

PROGRAMA: Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el período 2016-2019 prorrogado

GESTIÓN: Comunidad de Madrid

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS QUE HA DE REGIR EN EL CONTRATO
TITULADO "Renovación flota de vehículos".

Tipo de contrato: SUMINISTRO

Importe total de los Lotes, Valor estimado sin IVA: 104.500,00 €

Importe total de los Lotes incluyendo el IVA: 126.445,00 €

Primera: OBJETO DEL CONTRATO

Constituye el objeto del contrato la adquisición de dos vehículos para el municipio de Alcorcón (Madrid), dentro de la actuación denominada "Renovación flota de vehículos" con las características que se especifican a continuación.

La maquinaria se debe licitar por LOTES que a continuación se desglosan:

Los licitadores podrán presentar sus ofertas a uno o a varios lotes.

LOTE 1.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

LOTE 2.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN

Valor estimado sin IVA de cada uno de los LOTES:

LOTE 1.-	VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA	59.300,00 €
LOTE 2.-	VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN	45.200,00 €

Segunda: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las prescripciones técnicas que se marcan a continuación son requisitos mínimos, que deberá cumplir el vehículo ofertado.

El vehículo ofertado deberá cumplir la normativa legalmente vigente en la fecha de publicación de la licitación.

Las condiciones de carácter técnico que deben reunir los vehículos objeto de la proposición de licitación serán las siguientes:

A) Características técnicas

LOTE 1.- Una unidad de VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

El vehículo consta de plataforma de trabajo móvil elevable montada sobre pequeño camión (furgón chasis-cabina) con un MMA igual o inferior a 3.500 kg accionada mediante una bomba hidráulica movida por el propio motor diésel del vehículo.

Se trata de adquirir un vehículo de tipo plataforma elevadora móvil de personal (PEMP) sobre camión, con rotación continua de 360° en columna, provista de un sistema de elevación combinado por brazos articulados y telescópico (último tramo) y con la posibilidad de rotar y nivelar la plataforma de trabajo (cesta) donde actúan los operarios.

Dimensiones y pesos

- MMA (Masa máxima admisible) \leq 3.500 kg.
- Distancia entre los ejes del vehículo (batalla) óptima de 2.500 mm y menor de 3.300 mm
- Longitud total de vehículo < 5,5 metros.
- Altura total del vehículo < 3.2 metros.
- Ancho del vehículo con los estabilizadores extendidos < 2,9 metros.
- Cabina sencilla para un máximo de tres ocupantes y basculante para el acceso a los órganos mecánicos.

Características mecánicas

- Motor diésel adaptado a la norma Euro 6.
- Eje trasero de transmisión.

Equipamiento plataforma elevable

- Botón de parada de emergencia para interrumpir en situaciones de riesgo el funcionamiento de la plataforma parando la fuente de energía que se esté utilizando (motor diésel ó electrobomba) se debe poder activar desde la cesta y desde el cuadro de mandos en tierra.
- Bomba manual de emergencia. Para recuperar al personal en caso de fallo de la fuente de energía y colocar el equipo en su posición de reposo.
- Cesta de fibra para permitir con seguridad trabajos de naturaleza eléctrica.
- Pictogramas de información necesarios, protecciones y señales de seguridad.
- Dispositivos de bloqueo donde sea necesario.
- Válvulas de mantenimiento de la carga en los cilindros hidráulicos.
- Válvulas limitadoras de la presión máxima de trabajo del circuito hidráulico.
- Interruptor diferencial de seguridad para los equipos eléctricos que deben ser montados.
- Placas repartidoras de la carga de apoyo de los estabilizadores.
- Limitador de carga en la plataforma/cesta de trabajo.

Dimensiones y pesos

- Altura de trabajo: entre 18 y 20 metros.
- Alcance lateral: entre 8 y 12 metros.
- Capacidad de carga de la cesta con dos operarios, su materiales y herramientas \geq 200 kg.
- El vehículo deberá facilitarse matriculado.

LOTE 2.- Una unidad de VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN

Se trata de adquirir un vehículo chasis cabina con paso entre ejes en torno a 3,75 metros. Motor diésel, de caja abierta con carrocería basculante trilateral, con laterales fabricados en chapa de 40 cm de alto abatibles y gancho para remolque. Con un MMA inferior o igual a 3.500 kg.

Dimensiones y pesos

- MMA (Masa máxima admisible) \leq 3.500 kg.
- Distancia entre los ejes del vehículo: en torno a 3.750 mm con \pm 50 mm de holgura.
- Longitud total de vehículo < 6,6 metros.
- Altura total del vehículo < 2,3 metros.
- Cabina sencilla para un máximo de tres ocupantes (conductor + 2 pasajeros).

Características mecánicas

- Motor diésel adaptado a la norma Euro 6.
- Potencia del motor: > 150 CV.
- Sistema de inyección Common Rail.
- Cilindrada máxima 3.000 cm³
- Caja de cambios manual.
- Cadena de distribución.
- Bastidor conformado por largueros de acero rectos con sección en "C" y travesaños tubulares remachados en el alma, conectados mediante travesaño tubular. Soportes montados en el borde superior del larguero para fijación de la carrocería.
- Ruedas gemelas en el eje trasero.
- Suspensiones:
 - o Anterior: con ballesta transversal de acero.
 - o Posterior: de ballesta semielíptica con tampones de goma de limitación de recorrido y amortiguadores telescópicos de doble acción y refuerzo de ballestín.
- Sistema de frenado: Hidráulico de doble circuito. Discos de freno a las cuatro ruedas, incluye ABS y salida en rampa asistida.
- Equipamiento de serie:
 - o Aire acondicionado.
 - o Radio.
 - o Elevalunas eléctrico.
 - o Airbag del conductor.
 - o Rueda de repuesto.
- Otro equipamiento:
 - o Color del vehículo: blanco.
 - o Gancho para remolque.
 - o Carrocería basculante formada por caja abierta trilateral. Laterales de chapa de altura 40 cm abatibles.
- El vehículo deberá facilitarse matriculado.

B) Documentación que deberá presentarse por los licitadores:

LOTE 1.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

- Ficha técnica del vehículo y de la plataforma elevadora que se licita.
- Anexo 1 cumplimentado y firmado por representante legal de la empresa.

LOTE 2.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN

- Ficha técnica del vehículo ofertado.
- Anexo 2 cumplimentado y firmado por representante legal de la empresa.

C) Documentación que deberá presentarse en la recepción de ambos vehículos:

LOTE 1.-VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

LOTE 2.- LOTE 2.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN

- Marcado CE y Declaración CE de conformidad.
- Manual de uso y mantenimiento en español en el que se indicarán los tipos y frecuencia de las inspecciones y mantenimientos y, en su caso, se indicarán las piezas que puedan desgastarse, así como los criterios para su sustitución.
- Original y dos copias de la ficha técnica del vehículo donde se recoja la ITV aprobada.
- Permiso de circulación.
- Garantía expedida sellada y firmada.
- Servicio Post-venta con repuestos y asistencia técnica 24 horas.

Tercera: OBLIGACIONES DEL SUMINISTRADOR

Será por cuenta del adjudicatario para ambos lotes:

LOTE 1.-VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

LOTE 2.- LOTE 2.- VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3,5 TN

- El desplazamiento del vehículo hasta las dependencias del Municipio de Alcorcón para su entrega.
- La puesta en marcha en las instalaciones municipales.
- La matriculación del vehículo, así como cuantos gastos de gestión origine.
- La colocación en zonas visibles del suministro de la cartelería y rotulado según las especificaciones de la Instrucción de cartelería 1/2018, recogidas en la documentación del

PIR 2016-2019. Rotulación en las puertas del vehículo con distintivos del Ayuntamiento de Alcorcón.

- A la entrega del vehículo, un técnico de la empresa adjudicataria se desplazará hasta el destino de entrega para impartir un curso de formación y manejo a los técnicos de mantenimiento y operarios del Ayuntamiento de Alcorcón.

Sin cumplirse estos requisitos no podrá realizarse la recepción del suministro.

Cuarta: PLAZO DE ENTREGA

El plazo máximo de entrega del suministro será de:

Lote 1: **DIEZ (10) MESES**, iniciándose su cómputo el día siguiente a la formalización del contrato.

Lote 2: **DIEZ (10) MESES**, iniciándose su cómputo el día siguiente a la formalización del contrato.

Los vehículos se decepcionarán dentro del plazo máximo establecido. Se admiten entregas en dos fechas diferentes en el caso de que existan dos empresas adjudicatarias distintas. Si el adjudicatario de ambos lotes fuera una única empresa no se admiten entregas parciales.

Quinta: PERIODO DE GARANTÍA

El periodo de garantía de la máquina (incluyendo piezas y mano de obra) será de dos años como mínimo.

Sexta: ADMISIBILIDAD DE VARIANTES

No se admite.

Madrid, a fecha de la firma

LA TÉCNICO DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES

Vº Bº EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES

Firmado digitalmente por: LLORENTE RUIZ MARGARITA
Fecha: 2023.03.30 10:39

Firmado digitalmente por: LÓPEZ GARCÍA LUIS JAVIER
Fecha: 2023.03.30 11:51

ANEXO 1

LOTE 1. VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROZADO CON PLATAFORMA ELEVADORA

Nombre empresa licitadora:

Vehículo chasis cabina

Marca comercial ofertada:

Modelo:

Plataforma elevadora móvil de personal

Marca comercial ofertada:

Modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OFERTADAS	CUMPLE (rellenar con una X en la casilla correspondiente)	
		SI	NO
VEHÍCULO CHASIS CABINA			
MMA (Masa máxima admisible) ≤ 3.500 kg.			
Distancia entre los ejes del vehículo (batalla) óptima de 2.500mm. y menor de 3.300 mm			
Longitud total de vehículo < 5,5 metros.			
Altura total del vehículo < 3.2 metros.			
Ancho del vehículo con los estabilizadores extendidos < 2,9 metros.			
Cabina sencilla para un máximo de tres ocupantes y basculante para el acceso a los órganos mecánicos.			
Motor diésel adaptado a la norma Euro 6			
Eje trasero de transmisión.			
PLATAFORMA ELEVADORA MÓVIL DE PERSONAL			
Botón de parada de emergencia para interrumpir en situaciones de riesgo el funcionamiento de la plataforma parando la fuente de energía que se esté utilizando (motor diésel ó electrobomba) se debe poder activar desde la cesta y desde el cuadro de mandos en tierra.			
Bomba manual de emergencia. Para recuperar al personal en caso de fallo de la fuente de energía y colocar el equipo en su posición de reposo.			
Cesta de fibra para permitir con seguridad trabajos de naturaleza eléctrica.			
Pictogramas de información necesarios, protecciones y señales de seguridad.			
Dispositivos de bloqueo donde sea necesario.			
Válvulas de mantenimiento de la carga en los cilindros hidráulicos.			
Válvulas limitadoras de la presión máxima de trabajo del circuito hidráulico.			
Interruptor diferencial de seguridad para los equipos eléctricos que deben ser montados.			

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OFERTADAS	CUMPLE (rellenar con una X en la casilla correspondiente)	
		SI	NO
Placas repartidoras de la carga de apoyo de los estabilizadores.			
Limitador de carga en la plataforma/cesta de trabajo.			
DIMENSIONES Y PESOS DE LA PLATAFORMA ELEVADORA			
Altura de trabajo entre 18 y 20 metros.			
Alcance lateral entre 8 y 12 metros.			
Capacidad de carga de la cesta con dos operarios, su materiales y herramientas \geq 200 kg.			
Matriculado			
ROTULADO: según Instrucción de Cartelería 1/2018 Plan PIR 2016-2019			
PLAZO DE GARANTÍA: 2 años mínimo			
PLAZO DE ENTREGA: 10 meses			

Firmado en -----, a ----- de ----- de 2023

(Nombre y apellidos Representante Legal de la Empresa)

ANEXO 2

LOTE 2. VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA DE MMA 3.5 TN

Nombre empresa licitadora:

Vehículo chasis cabina, carrocería basculante con caja abierta

Marca comercial ofertada:

Modelo:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OFERTADAS	CUMPLE (rellenar con una X en la casilla correspondiente)	
		SI	NO
VEHÍCULO CHASIS CABINA CARROCERÍA BASCULANTE CON CAJA ABIERTA			
MMA (Masa máxima admisible) ≤ 3.500 kg.			
Distancia entre los ejes del vehículo: en torno a 3.750 mm con ± 50 mm de holgura.			
Longitud total de vehículo < 6,6 metros.			
Altura total del vehículo < 2,3 metros.			
Cabina sencilla para un máximo de tres ocupantes (conductor + 2 pasajeros)			
Motor diésel adaptado a la norma Euro 6			
Potencia del motor: > 150 CV.			
Sistema de inyección: Common Rail			
Cilindrada máxima: 3.000 cm3			
Caja de cambios manual.			
Cadena de distribución.			
Bastidor conformado por largueros de acero rectos con sección en “C” y travesaños tubulares remachados en el alma, conectados mediante travesaño tubular. Soportes montados en el borde superior del larguero para fijación de la carrocería.			
Ruedas gemelas en el eje trasero.			
<u>Suspensiones:</u>			
Anterior: con ballesta transversal de acero.			
Posterior: de ballesta semielíptica con tampones de goma de limitación de recorrido y amortiguadores telescópicos de doble acción y refuerzo de ballestín.			

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OFERTADAS	CUMPLE (rellenar con una X en la casilla correspondiente)	
		SI	NO
Sistema de frenado: Hidráulico de doble circuito. Discos de freno a las cuatro ruedas, incluye ABS y salida en rampa asistida.			
<u>Equipamiento de serie:</u>			
Aire acondicionado			
Radio			
Elevavinas eléctrico			
Airbag del conductor			
Rueda de repuesto			
<u>Otro equipamiento</u>			
Gancho para remolque			
Color del vehículo: blanco			
Carrocería basculante formada por caja abierta trilateral. Laterales de chapa de altura 40 cm abatibles.			
Matriculado			
ROTULADO: según Instrucción de Cartelería 1/2018 Plan PIR 2016-2019 y distintivos municipales.			
PLAZO DE GARANTÍA: 2 años mínimo			
PLAZO DE ENTREGA: 10 meses			

Firmado en -----, a ----- de ----- de 2023

(Nombre y apellidos Representante Legal de la Empresa)