



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIÓN DE  
CENTRALES HIDRÁULICAS DE FRENO DE METRO LIGERO  
NÚMERO DE LA S.C: 6000010814**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	Mantenimiento Material Móvil
<b>División:</b>	Material Móvil	<b>Servicio:</b>	Mantenimiento de Talleres Centrales

**Aprobado por:** Juan Tébar

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de reparación de centrales o unidades hidráulicas de freno correspondientes a Metro Ligero.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Contratación consistente en del servicio de reparación de centrales o unidades hidráulicas de freno correspondientes a Metro Ligero.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 57.000 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado

### **▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 57.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 11.970,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 68.970,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	48.573,91 €
Costes Indirectos (2% del PE)	991,30 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	49.565,21 €
Gastos Generales (9% PE)	4.460,87 €
Beneficio Industrial (6% PE)	2.973,92 €
Base imponible	57.000,00 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>68.970,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:** se debe a la prestación de un servicio conjunto indivisible en lotes para poder realizar los mantenimientos solicitados.

▪ **Duración del contrato**

▪ Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **dieciocho (18) meses**

▪ Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

▪ Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone de personal que disponga de experiencia y conocimientos para llevar a cabo las reparaciones en los elementos del objeto.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30%
- o Criterios económicos: 70%

Umbral técnico: 15 puntos.

- Criterios cualitativos:

Ampliación del plazo de garantía (9 puntos)

Plazo de ejecución para las operaciones objeto del alcance (15 puntos)

Servicio técnico de atención telefónica (6 puntos)

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de Licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

$C_i$  = puntuación obtenida por el licitador i

$C_{\max}$  = 70 puntos

$B_i$  = baja ofertada por el licitante i (%)

$B_{\max}$  = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)]*100$$

$B_i$  = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of_i$  = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: **No hay tareas críticas**

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO



### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se trata de la contratación del servicio consistente en la revisión/reparación de centrales unidades hidráulicas del sistema de freno de las unidades del Metro Ligeró para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

El Área de Mantenimiento de Material Móvil (AMMM) realiza, mediante el personal de los Servicios de Mantenimiento de Ciclo Corto (SMCC) y Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC) el mantenimiento del material móvil para la concesionaria de la Línea de Metro Ligeró ML1 conforme a los contratos de explotación/mantenimiento que ha suscrito Metro de Madrid con la Concesionaria respectiva (MLM) en el año 2007.

Dentro de las actividades de la Sección de Electromecánica (S 347), se encuentra el mantenimiento preventivo y correctivo de los distintos componentes neumáticos e hidráulicos de las unidades del Metro Ligeró. Se externaliza la contratación de la revisión de estos componentes por no disponer de la documentación y de los medios técnicos necesarios para realizar la revisión mencionada.

### 4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATA CIÓN N° CONTRATO	6000010397/ 7222000245	6000010814
OBJETO DEL CONTRA TO	REVISIÓN DE CENTRALES HIDRÁULICAS DEL ML PARA EL SMTC	REPARACIÓN DE CENTRALES O UNIDADES HIDRÁULICAS DE FRENO CORRESPONDIENTES A METRO LIGERO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 AÑO	18 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	-	-
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	13.950,00 €	57.000,00 €
VALOR ESTIMADO	13.950,00 €	57.000,00 €

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	2023	2024
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	40.000 €	17.000 €
<b>CECO</b>	1961	
<b>CUENTA</b>	622224	

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*





