



Madrid, 16 de octubre de 2023

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto simplificado abreviado, de un SERVICIO DE REPARACIÓN DE CENTRALES HIDRÁULICAS DE FRENO DE METRO LIGERO (Licitación 6012300237)

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de la oferta presentada por la empresa ALSTOM TRANSPORTE, S.A. a esta licitación, ha acordado su exclusión por los motivos que se indican a continuación:

1. En el apartado 3 “Descripción de los trabajos” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), se indica lo siguiente:

1) Peritación previa de la central

- a) Comunicación a Metro de Madrid del resultado de la peritación previa.
Metro de Madrid valorará la viabilidad económica de la reparación y comunicará y autorizará al contratista a continuar o no con la revisión y reparación. En los casos en los que no se considere rentable la reparación, se deberá devolver la central a Metro de Madrid.
- b) Autorización por parte de Metro de Madrid a efectuar la reparación.
Los componentes afectados deberán ser sustituidos durante el proceso de reparación. Metro de Madrid, tras la comunicación por parte del Contratista de la necesidad de sustitución de algún componente sujeto a verificación, podrá suministrar dicho componente al contratista.

Dentro de la oferta técnica, el apartado que contempla esta peritación previa, es el 2.1 “Pruebas iniciales a la recepción de los equipos”, donde se indica lo siguiente:

“2.1 PRUEBAS INICIALES A LA RECEPCIÓN DE LOS EQUIPOS

Fase de identificación:

- Recepción, desembalaje y control visual del estado a la llegada.
- Análisis del historial de reparaciones del equipo (si éste hubiera sido ya reparado).

Fase de diagnóstico:

- La prueba del equipo.
- Registro de estado del equipo.

Fase de revisión general:

- Limpieza del equipo.
- La sustitución de todos los elementos tipo A y B (según Anexo-1) (*).

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



- Comprobación y sustitución si fuese necesario de los elementos tipo C (**).
- Ensayos y cumplimentación de la ficha de pruebas, según el Protocolo de Pruebas establecido por el fabricante de los equipos.
- La cumplimentación de la ficha de revisión indicando las operaciones efectuadas.
- La preparación de los documentos de expedición y de facturación.
- El embalaje y expedición del equipo.

Fase de reparación:

- Sustitución de los componentes defectuosos.
- Comprobación de la reparación y verificación del equipo.
- Cumplimentación del Informe de Reparación, recogiendo las operaciones efectuadas y los componentes sustituidos.
- Preparación de los documentos de expedición y de facturación.
- Embalaje y expedición del equipo.

Si en el equipo fuese necesario realizar alguna reparación por correctivo, que comporte la sustitución de elementos adicionales a los A y B incluidos en el alcance de este Acuerdo, se enviara una oferta económica y una vez reparado se adjuntara la “Ficha de Reparación”, con una descripción detallada de las anomalías detectadas, las reparaciones efectuadas, materiales reemplazados”

Se observa que en la oferta técnica de la empresa **ALSTOM TRANSPORTE, S.A.**, no se hace mención a la autorización previa de Metro de Madrid para realizar los trabajos peritados para reparaciones, tal y como se requiere en el PPT. Por lo tanto, no se contempla la intervención de Metro de Madrid en el proceso de revisión y reparación, no ajustándose a lo requerido en el citado PPT.

2. En el apartado 5.1 “Transporte y embalaje” del PPT se indica lo siguiente:

5.1 Transporte y embalaje

El precio ofertado incluirá los gastos de transporte y embalaje de los equipos, desde la recogida hasta la devolución de los mismos revisados a las instalaciones de METRO DE MADRID.

Los materiales objeto de esta contratación deberán ser entregados en primera instancia en las dependencias del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid en Canillejas, C/ Néctar 44. También podrá indicarse como punto de recogida o entrega alguno de los Depósitos de Material Móvil de METRO DE MADRID, todos ellos, en cualquier caso, dentro del marco territorial de la Comunidad de Madrid.



El Contratista se asegurará de que los elementos no sufran golpes u otro tipo de incidencias durante todo el tiempo en que estén en su poder y custodia, asumiendo en todo caso cualquier coste que pudiera derivarse por estos daños ocasionados.

En la recogida, se cumplimentará y firmará conjuntamente, a modo de albarán y entre otra información que se precise, un documento que acredite los elementos entregados para reparar, el objeto de los trabajos a realizar, y la fecha de la recogida.

En la recepción, se entregará, junto con los elementos terminados otro documento en el que se indiquen los elementos que se entregan (indicando expresamente tanto el número de serie del equipo), el trabajo realizado y la fecha. Así mismo, se entregarán originales de todas y cada una de las pruebas finales realizadas que acrediten la correcta realización de los trabajos.

El horario de las recogidas y de las recepciones será de 7:00 a 14:00 h en el Taller Central.

En el apartado 6 “Lugar de envío de los equipos a reparar” de la oferta técnica, se indica lo siguiente:

“6 LUGAR DE ENVÍO DE LOS EQUIPOS A REPARAR

Las Centrales de coche motor y coche remolque deben enviarse a la siguiente dirección:

ALSTOM TRANSPORTE S. A.
C. de las Artes Gráficas, 2
28320 Pinto, Madrid
SPAIN

ALSTOM se encarga de la expedición del material reparado incluyendo la correspondiente “Ficha de Pruebas”.

6.1 ENTREGA Y DEVOLUCIÓN

- ALSTOM será responsable de los daños que los equipos enviados a reparar puedan sufrir durante el transporte y entrega desde sus instalaciones hasta las instalaciones de METRO DE MADRID.
- METRO DE MADRID será responsable de los daños que los equipos enviados a reparar puedan sufrir durante el transporte y entrega desde sus instalaciones hasta las instalaciones de ALSTOM.
- Asimismo, se comprobará sistemáticamente y se registrará el estado del equipo al abrir el embalaje de manera recíproca (a su llegada a los establecimientos de ALSTOM / METRO DE MADRID), comunicando a la parte afectada la existencia de cualquier posible anomalía.”



Se observa que en el PPT se incluye, a cargo del contratista, gastos de transporte y embalaje de los equipos, desde la recogida hasta la devolución de los mismos revisados a las instalaciones de Metro de Madrid, así como los daños que pudieran producirse desde las instalaciones de Metro de Madrid hacia las del contratista y viceversa.

Sin embargo, la oferta técnica de la empresa **ALSTOM TRANSPORTE, S.A.**, recoge que Metro de Madrid será responsable de los daños que los equipos enviados a reparar puedan sufrir durante el transporte y entrega desde sus instalaciones hasta las instalaciones de Alstom. Incumpliendo las condiciones del apartado “5.1 transporte y embalaje” del PPT.

3. En el apartado 5.2 “Plazo y condiciones del Servicio” del PPT, se indica:

5.2 Plazo y condiciones del servicio

Las centrales hidráulicas se enviarán en grupos mínimo de dos unidades. No obstante, en función de la producción del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales y del stock rotativo disponible, se prevé que los grupos habituales asciendan a tres unidades.

El plazo de ejecución requerido para las operaciones objeto del alcance, a contar desde la fecha de solicitud de recogida informada por parte del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales al Contratista mediante correo electrónico y hasta la entrega en Metro de Madrid es de 34 días laborables.

Y en el apartado 5 “Plazo de reparación” de la oferta técnica, se indica lo siguiente:

5 PLAZO DE REPARACIÓN

El plazo de reparación se fija en días laborables, según el tipo de equipo. Se entiende a partir de la fecha de recepción del equipo en las instalaciones señaladas de ALSTOM y hasta la fecha de puesta a disposición para expedición desde nuestras instalaciones del material reparado.

Los plazos de reparación se especifican a continuación:

REF. EQUIPO ALSTOM	DESCRIPCIÓN	PLAZO EN DÍAS LABORALES	
		Revisión General	Expertise
DTR0000063900	CENTRAL COCHE MOTOR	15 días	60 días
DTR0009118282	CENTRAL COCHE REMOLQUE	15 días	60 días

En el caso que hubiese que sustituir elementos del tipo C, ALSTOM comunicará a METRO DE MADRID el plazo de reparación y el coste económico asociado.

Todos los plazos indicados en este Acuerdo corresponden a días laborables y se considerarán los meses de julio y agosto como un solo mes.



Se observan diferencias en la forma de contabilización de los días a considerar como plazo de reparación. Ofertándose un inicio de plazo “a partir de la fecha de recepción del equipo en las instalaciones señaladas de ALSTOM” y finalización “hasta la fecha de puesta a disposición para expedición desde las instalaciones del material reparado”, que no corresponde con el inicio definido en el PPT “desde la fecha de solicitud de recogida informada por parte del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales al Contratista” y finalización “hasta la entrega en Metro de Madrid”.

Por tanto, la oferta técnica no se ajusta a lo requerido en el apartado 5.2 “Plazo y condiciones del Servicio” del PPT.

Por último, en el apartado “8.3. Apertura y valoración de la documentación de la carpeta Nº2 y Nº3” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se define lo siguiente:

“En los casos en que, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, proceda la presentación de oferta técnica, Metro de Madrid:

- Comprobará que la oferta técnica cumple los requisitos técnicos contemplados en el PPT.
- Comprobará que la oferta técnica contiene los documentos mínimos que se exigen, en su caso, en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP.

Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como **aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT.”**

En consecuencia, y de conformidad en lo previsto en la condición 8.3 del PCP, la oferta presentada por el licitador **ALSTOM TRANSPORTE, S.A.**, queda **excluida de la licitación**.