



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE CRUCETAS
COMPLETA CON ENGRASE**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010029

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 21/04/2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del material con referencia interna 73627 CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro del material CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE, con referencia interna 73627. METRO DE MADRID ha estimado que para cubrir las necesidades de demanda para un periodo de doce (12) meses, necesitará el suministro:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD
73627	CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE	200 UNIDADES

Tabla 1. Necesidades estimadas

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.900,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado anteriormente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.900,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.329,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.229,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	30.347,83 €
Costes directos (98%)	29.740,87 €
Costes indirectos (2%)	606,96 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.731,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.820,87 €
Base Imponible	34.900,00 €
IVA (21%)	7.329,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	42.229,00 €

Tabla 2. Desglose PBL

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: seis (6) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Este repuesto se emplea para la reparación de las TRANSMISIONES CARDAN empleadas en el mantenimiento de los bogíes motor de los trenes de la serie 5000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

La estimación de las necesidades para un periodo de 12 meses se ha comunicado desde el SIMMM, ya que es un material que se emplea en la reparación de las TRANSMISIONES CARDAM las cuales se sustituye según estado en las RCL's de los coches de la serie 5000. Por cada tren se sustituyen 30 unidades de la CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE.

Las revisiones previstas para 2023 y 2024 son las siguientes:

RCL's	2023	2024
TRENES	5	1

Tabla 3. RCL's

Por ello, multiplicamos 6 trenes x 30 uds/tren = 180 uds.

SIMMM considera que son necesarias 10 uds/año para correctivos que puedan surgir.

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD
73627	CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE	200 UNIDADES

Tabla 4. Cálculo estimación necesidades

La duración estimada para el contrato de la actual solicitud es seis (6) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Debido a la concentración de revisiones del ciclo largo para este 2023 que implica un gran consumo de este material, solo se planificará una única entrega de todo el material de esta licitación.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de este repuesto:

N° PEDIDO	FECHA INICIO	CONTRATISTA	N° SC	CTD.	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICACIÓN
532300003 7	10/03/202 3	ROEIRASA, S.A.	300000990 5	75 Uds.	125,71€	9.428,25 €

Tabla 5. Antecedentes de la contratación.

A continuación, se realiza la comparativa de alcances:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000009905	3000010029
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO REPUESTOS TRANS MECÁNICA	SUMINISTRO DE CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	6 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	9.428,25 €	34.900,00 €
VALOR ESTIMADO	9.428,25 €	34.900,00 €

Tabla 4. Comparativa de contratación.

La cantidad a contratar de la nueva licitación es superior a la cantidad contratada con el procedimiento menor.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 25.142,00 euros respecto a la anterior contratación.

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (€)	VALOR REFERENCIA (€)
73627	CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE	200 UNIDADES	125,71	25.142,00

Tabla 5. Valor Referencia

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.900,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.900,00** euros.

5.1 Requisito de homologación previa:

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los bogies motor de los trenes de la serie 5000 del parque de material móvil de Metro de Madrid que actualmente están circulando por la red. Es por ello que los modelos aceptables para Metro de Madrid tienen que ser sometidos a un proceso de homologación previa, que asegure su validez, compatibilidad física, funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde va montada. Por tanto, sólo se admiten la marcas y modelos especificados o equivalentes homologados previamente a la licitación.

El Contratista suministrará el repuesto de acuerdo con los requisitos definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas. A continuación, se especifican las referencias de los fabricantes con las que se define al repuesto de forma unívoca:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIA FABRICANTES HOMOLOGADOS	
		KEMPF	GWB
73627	CRUCETA COMPLETA CON ENGRASE	Fabricante: Gebrüder Kempf GmbH Referencia: 1000.1088.950 Plano Metro: 19904 Ed. 0	Fabricante: GWB Referencia: 7587 35 06 01 010 Plano Metro: 17507 Ed. B

Tabla 6. Definición del producto

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.