



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE
UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA SUSPENSIÓN DE SERVICIO
PROGRAMADA EN LÍNEA 12 DE METRO DE MADRID**

Los Espartales – Juan de la Cierva

NÚMERO DE LA S.C: 6000011140

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: SOPORTE OPERATIVO

División: OPERACIÓN

Servicio: PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de transporte sustitutivo de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 12 entre las estaciones de Los Espartales y Juan de la Cierva, de Metro de Madrid debido a obras del tunelillo de enlace de Línea 12 con Línea 3 que se realizará con motivo de la ampliación de ésta última, en 2024.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en un servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de Los Espartales y Juan de la Cierva, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la línea 12, con paradas próximas a ambas estaciones y a la estación intermedia de El Casar, y durante el horario de servicio de Metro de Madrid, incluyendo los trabajos auxiliares de preparación de paradas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 722.328,44 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato (1 prórroga de 35 días)

El precio del contrato en lo referente a producción, se ha obtenido a partir del precio unitario del vehículo por kilómetro.

El precio de los trabajos auxiliares se ha obtenido elaborando el presupuesto de las partidas que se estima deberán ejecutarse cuando lo establezca la autoridad competente. Estos precios corresponden siempre a los valores vigentes de mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

Los importes del presupuesto base de licitación son:

CONCEPTO	Importe de los Km estimados	Trabajos auxiliares	TOTAL
Base Imponible	579.714,12 €	10.000,00 €.	589.714,12 €
Importe del IVA	(10%) 57.971,41 €	(21%) 2.100,00 €.	60.071,41 €
Presupuesto Base de licitación	637.685,53 €	12.100,00 €.	649.785,53 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Para el servicio de transporte:

Costes Directos (98% del PE)	494.017,25 €
Costes Indirectos (2% del PE)	10.081,98 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	504.099,23 €
Gastos Generales (9% PE)	45.368,94 €
Beneficio Industrial (6% PE)	30.245,95 €
Base imponible	579.714,12 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	637.685,53 €

Para Los trabajos auxiliares:

Costes Directos (98% del PE)	8.521,74 €
Costes Indirectos (2% del PE)	173,91 €

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	8.695,65 €
Gastos Generales (9% PE)	782,61 €
Beneficio Industrial (6% PE)	521,74 €
Base imponible	10.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	12.100,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: El alcance técnico de la solicitud no permite su división en lotes ni en distintas franjas horarias ni en distintas estaciones del recorrido.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 153 días.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ Sí
 - N.º de prórrogas: 1
 - Duración de cada prórroga: 35 días
 - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: La prórroga se ejecutará conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, con objeto de dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características o en su planificación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio: precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: los servicios a contratar están perfectamente definidos con plazos de respuesta, sin posibilidades de modificar los mismos durante la vigencia del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La suspensión de servicio está motivada por las obras del tunelillo de enlace de Línea 12 con Línea 3 que se realizará con motivo de la ampliación de ésta última, y que entronca en la proximidad de la estación de El Casar.

Por lo tanto, y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones del tramo en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones Los Espartales y Juan de la Cierva, pasando por la estación de El Casar, con paradas próximas a las citadas estaciones, y en el horario de servicio de Metro.

4 ANTECEDENTES

a) Contratos precedentes:

Por la propia naturaleza del servicio a prestar los contratos que seguidamente se relacionan han de ser considerados como contratos de referencia más que estrictamente contratos precedentes.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000010518 7222000533	6000010675 7222000661	6000010807 En trámite	6000011140
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Avenida de América y Parque de las Avenidas	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Los Espartales y Juan de la Cierva
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	122 días	16 días	366 días	153 días
PRÓRROGAS PREVISTAS	121 días	7 días	NO	35 días
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	873.627,39	157.059,65	2.881.091,58	649.785,53
VALOR ESTIMADO	1.730.175,87	223.585,75	2.881.091,58	722.328,44

b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

Se representan en la siguiente tabla las variables que determinan el alcance de las licitaciones en los contratos 7222000533, 7222000661, SC6000010807 y la licitación objeto de este informe. No se consideran los datos de las posibles prórrogas:

Contrato	Duración (días)	Intervalos (minutos)	Ruta (km)	Kilómetros totales
7222000533	122	5,1	7,00	200.843,58
7222000661	16	3,31	9,20	26.500,00
En trámite 7B	366	5,1	10,68	695.179,56
Contra. actual	153	8,11	6,40	144.928,53

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	589.714,12 €

CECO	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
CUENTA	629006 Otros trabajos exteriores

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.