



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE BOBINAS Y CONTACTOS AUXILIARES
PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LOS
CONTACTORES ISG 82G**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009878

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Febrero-23

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varios repuestos empleados en el mantenimiento de los contactores de los trenes de las series 2000 y 5000 del parque móvil de Metro de Madrid. Estos repuestos se emplearán dentro de la campaña para la eliminación de MCA en los citados trenes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro de los siguientes repuestos empleados en el mantenimiento de los contactores USG/ISG de los cofres de los coches de las series 2000 y 5000:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA (Uds.)
70310	CONTACTO AUXILIAR DOBLE-CONTACTOR	520
70318	CONTACTO AUXILIAR SIMPLE - CONTACTOR	220
70328	BOBINA SOPLADO (40 A)-CONTACTOR	80
70408	BOBINA ENCLAVAMIENTO-CONTACTOR	160

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

■ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

130.900,00 euros (IVA no incluido)

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

■ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Importe Base Licitación (BI): 119.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 24.990,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 143.990,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	103.478,26 €
Costes directos (98%)	101.408,69 €
Costes indirectos (2%)	2.069,57 €
Gastos Generales (GG) (9%)	9.313,04 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	6.208,70 €
Base Imponible	119.000,00 €
IVA (21%)	24.990,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	143.990,00 €

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente:
“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en la condición 11.18 del PCP.

■ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- No procede por **la tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

■ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ SI

☒ En parte del contenido

Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: La distribución de los planos/documentación técnica se debe restringir ya que hacen referencia a diseños y documentación de fabricantes.

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de contratación son necesarios para la campaña de eliminación de materiales MCA. Estos repuestos no son objeto de esta campaña, sin embargo, se ha estimado que dentro de la campaña correspondiente los contactores USG/ISG ubicados en los cofres de conmutación situados debajo del bastidor de los coches de las series 2000 y 5000 de los trenes del parque móvil de Metro de Madrid, sea necesario en algunos casos la sustitución de estos repuestos debido a su estado.

En la siguiente tabla se muestra la estimación de la necesidad en función de las tasas de sustitución que han calculado.

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA (Uds.)
70310	CONTACTO AUXILIAR DOBLE-CONTACTOR	520
70318	CONTACTO AUXILIAR SIMPLE - CONTACTOR	220
70328	BOBINA SOPLADO (40 A)-CONTACTOR	80
70408	BOBINA ENCLAVAMIENTO-CONTACTOR	160

Tabla 3. Necesidad final.

El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante el periodo de ejecución de contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos y la comparación de alcances con los contratos precedentes:

REF. INTERNA METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
70310	4522001094	22/11/2022	TALLERES COEMPRE, S.L.	3000009743	40	5.408,00 €	135,20 €
70318	4519000745	21/06/2019		3000007915	100	2.735,00 €	27,35 €
70328					10	375,00 €	37,50 €
70408					80	4.200,00 €	52,50 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación.

Aun existiendo contratos similares, no es posible la comparación de alcances debido a que el volumen de la nueva contratación ha aumentado. Por este motivo no es posible establecer una comparación directa.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 87.721,00 euros respecto al último contrato.

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA	VALOR REFERENCIA
70310	CONTACTO AUXILIAR DOBLE-CONTACTOR	520	135,20 €	70.304,00 €
70318	CONTACTO AUXILIAR SIMPLE - CONTACTOR	220	27,35 €	6.017,00 €
70328	BOBINA SOPLADO (40 A)-CONTACTOR	80	37,50 €	3.000,00 €

70408	BOBINA ENCLAVAMIENTO-CONTACTOR	160	52,50 €	8.400,00 €
				87.721,00 €

Tabla 5. Valor de referencia.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **119.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **130.900,00 euros**.

5.1.- Requisito de homologación previa.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los contactores ISG-82-G-I, II y III y USG-12/IGA, utilizados en los trenes de las series 2000 y 5000 del parque de material móvil de Metro de Madrid. El destino de estos repuestos es el mantenimiento de equipos actualmente montados en los vehículos que forman el parque de material móvil de Metro de Madrid.

Debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	FABRICANTES HOMOLOGADOS	DATOS ADICIONALES DEL MATERIAL
01	70310	CONTACTO AUXILIAR DOBLE-CONTACTOR	1- BOMBARDIER (actualmente ALSTOM) 2- TALLERES COEMPRE	CONDICIONES PARTICULARES Matricula 70315 según plano 15208 Ed. B. Metro suministrará las posiciones 1, 2 y 3 del plano 15203 Ed. A., que se corresponden con las referencias internas Metro de Madrid 70311, 70312 y 70313, respectivamente.
02	70318	CONTACTO AUXILIAR SIMPLE - CONTACTOR	1- BOMBARDIER (actualmente ALSTOM) 2- TALLERES COEMPRE	CONDICIONES PARTICULARES Matricula 70315 según plano 15208 Ed. B. Metro suministrará las posiciones 1, 2 y 3 del plano 15214 Ed. A., que se corresponden con las referencias internas Metro de Madrid 70311, 70312 y 70319, respectivamente.
03	70328	BOBINA SOPLADO (40 A)-CONTACTOR	1- BOMBARDIER (actualmente ALSTOM) 2- TALLERES COEMPRE	CONDICIONES PARTICULARES Hilo de cobre de sección circular esmaltado UNE EN 60317-13, clase térmica 200. Terminales estañados.
04	70408	BOBINA ENCLAVAMIENTO-CONTACTOR	1- BOMBARDIER (actualmente ALSTOM) 2- TALLERES COEMPRE	CONDICIONES PARTICULARES Metro suministrará la posición 1 del plano 15217 Ed. B, que se corresponde con la referencia interna Metro de Madrid 70412.

Tabla 6. Fabricantes homologados.

5.2.- Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.