



INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SUMINISTRO DE DOS VEHÍCULOS AUTOESCALERA AUTOMÁTICA (AEA) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

La Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un suministro de “ADQUISICIÓN DE 2 VEHÍCULOS AUTOESCALERA AUTOMÁTICA (AEA) CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”, con el fin de estar equipado con los medios más adecuados para las funciones que desempeña, entre otras, la de extinción de incendios y el rescate y salvamento desde posiciones en altura.

Dentro de las distintas tipologías de vehículos especiales con los que cuenta el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid se encuentran los vehículos para rescates en altura, cuya denominación establecida es autoescalera automática articulada (en adelante, AEA). Esta tipología de vehículos está destinada primordialmente al rescate de personas, especialmente en intervenciones en entornos urbanos, aunque también son necesarias en multitud de asistencias técnicas y en atención de incendios cuando, por ejemplo, la extinción se plantea mediante tendidos aéreos en establecimientos industriales.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que se trata de vehículos operativos del Cuerpo de Bomberos, es decir, de vehículos de emergencia que son activados en intervenciones de emergencia, por lo que en muchas ocasiones se utilizan en condiciones extremas, lo que aconseja que estén en buen estado de funcionamiento. Por otra parte, son vehículos que deben estar operativos 365 días al año y 24 horas al día.

Los vehículos a contratar son vehículos industriales, pesados y especializados en la extinción de incendios y el rescate y salvamento. Esto supone que se trata de vehículos que han de reunir unas características técnicas especiales, tanto en el autobastidor como en la carrocería, así como en la escala articulada y la cesta del vehículo, características que son especificadas en el pliego técnico.

Cabe destacar que la flota de vehículos ha ido envejeciendo como consecuencia de adquirir en los últimos años un número insuficiente de vehículos de reposición para la magnitud de la flota existente. Esta situación conlleva un incremento en el número y en

el tiempo de los mantenimientos y las reparaciones, lo que supone una mayor inoperatividad de los vehículos destinados en los parques, que deben ser cubiertos por los vehículos de reserva del Taller de Bomberos. A su vez, algunos de estos vehículos de reserva se encuentran en condiciones muy deficientes. Todo esto repercute en una mayor necesidad de vehículos de reserva de taller para la sustitución inmediata en supuestos de baja de vehículos operativos.

En este sentido, señalar que las funciones del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid se desarrollan en 21 parques de bomberos, siendo la flota actual de AEA de 26 unidades, de las cuales 22 son en propiedad y 4 en arrendamiento financiero. Del total de la flota en propiedad, un 90,91% tienen una antigüedad superior a 10 años y, a mayor abundamiento, un 40,91% supera los 20 años de antigüedad.

AÑO MATRICULACIÓN	TOTAL AUTOESCALERAS AUTOMÁTICAS (AEA) EN PROPIEDAD													
	1981	1989	1992	1998	2000	2001	2003	2008	2007	2009	2011	2012	2016	2021
MATRICULA AEA	M0629 EF	M5387 JY	M2505 NG	M5972 VW	M7321 ZV	3677 BHJ	9728 CNC	2796 GJB	0977 FKS	3014 GLW	8282 HCG	2769 HHY	8326 JVV	4740 LMZ
					M4893 ZV	5336 BFN	3231 CMG			0660 GLW				
						2628 BPB				0652 GLW				
										0665 GLW				
										8888 GSM				
TOTAL AEA	22 AEA	PORCENTAJE AEA												
Nº AEA > 10 AÑOS	20 AEA	90,91%												
Nº AEA > 20 AÑOS	9 AEA	40,91%												

Por ello, y con el fin de mantener una flota de vehículos apropiada para los fines descritos, se tramita el presente expediente para adquirir dos unidades de vehículos autoescalera automática (AEA), que permitan al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid ampliar los camiones de este tipo conforme a las necesidades existentes en la actualidad.

La realidad es que el conjunto de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid se va renovando con la periodicidad que el presupuesto y las prioridades organizativas permiten, lo que no siempre coincide con los tiempos razonables de sustitución que la antigüedad, el estado actual, el uso o la acumulación de incidencias/averías de los vehículos recomendaría.

Por esta razón, y dado el importe de la adquisición, el contrato se tramita como un gasto plurianual, estableciendo que los vehículos sean entregados mediante dos suministros de un vehículo cada uno, con los plazos de entrega establecidos en el

expediente de contratación. Los vehículos así recepcionados podrán entregarse al uso público de forma inmediata, ya que se trata de vehículos de emergencia independientes.

Las dos unidades que se pretenden adquirir se irán incorporando como vehículos operativos en alguno de los parques que no dispongan de AEA o que tengan AEA con una antigüedad superior a 20 años, o para vehículos de reserva en el Taller de Bomberos para sustituciones de los vehículos operativos destinados en los parques.

Por último, atendiendo a las características singulares de estos vehículos, que no están incluidos en el catálogo de la Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación del Ministerio de Hacienda y Función Pública, se ha solicitado a la Dirección General de Patrimonio y Contratación autorización para la tramitación del mencionado expediente de contratación, a través del órgano de contratación de la Consejería de Presidencia, Justicia e Interior de la Comunidad de Madrid, mediante expediente de contratación con licitación pública.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma

EL DIRECTOR GENERAL DE EMERGENCIAS

Firmado digitalmente por: PEDRO ANTONIO RUIZ ESCOBAR - ***4636**
Fecha: 2023.03.28 13:43

Fdo.: Pedro A. Ruiz Escobar