



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### **SUMINISTRO DE VÁLVULA SOLENOIDE PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MOVIL DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010052**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiero

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** junio 2023

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de la válvula solenoide de 2 vías, que interviene en la distribución de fluidos del material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de la VÁLVULA SOLENOIDE DE 2 VÍAS con referencia interna 189427 que interviene en la distribución de fluidos del material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
189427	CUERPO VÁLV. SOLENOIDE ALCO 200RB6T5 + ASC220V MERAK 654C010	300 UN

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.800,00 € euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.308,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.108,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	30.260,87 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	29.655,65 €
Costes indirectos (2%)	605,22 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.723,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.815,65 €
Base Imponible	34.800,00 €
IVA (21%)	7.308,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>42.108,00 €</b>

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y pérdida de eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: SEIS (6) meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Este repuesto se emplea en el mantenimiento del sistema de Aire Acondicionado de los trenes de la serie 2000.

Los repuestos son necesarios para la realización de trabajos de revisión de ciclo largo/reparación del sistema de aire acondicionado de sala y cabina de la serie 2000. Dicho sistema dispone de los elementos necesarios para realizar las funciones de ventilación, calefacción y refrigeración de las mismas.

El cálculo de la necesidad se ha establecido en relación a la solicitud por parte del Ser. Mto. de Talleres Centrales para la campaña que se va a realizar durante un período de cuatro (4) años y las necesidades estimadas por año.

REF. INTERNA MM	CTD. SOLICITADA CAMPAÑA 4 AÑOS	CANTIDAD NECESARIA AÑO 1 40%	CANTIDAD NECESARIA AÑO 2 20%	CANTIDAD NECESARIA AÑO 3 20%	CANTIDAD NECESARIA AÑO 4 20%
189427	750 UN	300 UN	150 UN	150 UN	150 UN

Tabla 3. Cantidad necesaria por año de la campaña

Esta solicitud de contratación cubre las necesidades solicitadas para el primer año de campaña, el resto de unidades se irá adquiriendo mediante contratación derivadas, una vez formalizado el Acuerdo Marco 3800000013, donde está incluido este material.

### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N.º CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N º SC	UNIDADES CONTRATADAS	PRECIO REFERENCIAL	VALORACIÓN
4523000469	189427	25/05/2023	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTROS,	3000009974	115 UN	95,56€	11.104,40€

**Tabla 4. Antecedentes de contratación**

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009974	3000010052
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE REPUESTOS QUE INTERVIENEN EN LA DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS INSTALADOS EN LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL E INSTALACIONES	SUMINISTRO DE VÁLVULA SOLENOIDE PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MOVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	6 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	11.104,40 €	34.800,00 €
VALOR ESTIMADO	11.104,40 €	34.800,00 €
IMPORTE DE ADJUDICACIÓN	11.104,40 €	-

**Tabla 5. Comparativa de contratación**

La diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes se debe a la cantidad actual a contratar, de ahí la diferencia en el Presupuesto Base de Licitación, incrementado y ajustado a la situación del mercado actual.

## 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los materiales por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de

referencia de 28.968,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de 34.800,00 euros.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.800,00** euros.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estas válvulas se emplean en el mantenimiento del sistema de climatización de los trenes de la serie 2000 de Metro de Madrid, las válvulas a suministrar deberán ser totalmente intercambiables con las actualmente montadas y compatibles con el sistema en los mismos términos de fiabilidad y seguridad. Es por ello, que este repuesto está sometido a un requisito de homologación previa.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación del producto homologado solicitado:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	REFERENCIA/FABRICANTE HOMOLOGADA/O
189427	CUERPO VÁLV. SOLENOIDE ALCO 200RB6T5 + ASC220V MERAK 654C010	Válvula de solenoide 200 RB 6T5 (PCN 801186) Bobina Emerson ESC-230VAC (Cod.801031) Fabricante Alco Control - Emerson Electric.

**Tabla 6. Referencia homologada**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de



homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*