



CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría acceder al original.



PROPUESTA DE CONTRATACIÓN DEL “ESTUDIO DE TRÁFICO Y MICROSIMULACIÓN PEATONAL DEL ENTORNO DE LA PLAZA DE LEGAZPI”

1. Definición del objeto del contrato

Realización de un estudio de tráfico y de un modelo microscópico peatonal del entorno del futuro intercambiador de Legazpi sobre rasante y del propio intercambiador bajo rasante que evalúe diferentes alternativas y proponga la más adecuada para una correcta seguridad vial tanto para la circulación de los autobuses dependientes del CRTM como para la circulación en general, tanto la mecanizada como la peatonal.

División en lotes: NO

Justificación no división en lotes:

Las prestaciones objeto de contrato, por su propia naturaleza, constituyen una unidad funcional, ya que la totalidad de las tareas a desarrollar para la consecución de sus objetivos se encuentran íntimamente relacionadas y, por tanto, no son susceptibles de ser ejecutadas de forma independiente por contratistas diferentes.

La correcta ejecución del contrato, por su propia naturaleza, implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones o tareas, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y consecuente ejecución por empresas adjudicatarias diferentes.

En el caso que nos ocupa, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, al estar todas ellas interrelacionadas en su desarrollo. Asimismo, dado el valor estimado del contrato se ha entendido que la división en lotes del mismo no incrementaría la competencia puesto que, el propio servicio realizado en un solo lote posibilita por sí mismo la concurrencia y participación de un número de empresas suficiente y permite el acceso a la licitación a las pequeñas y medianas

Contrato/lote reservado a Centro Especial de Empleo de iniciativa social: NO

Contrato/lote reservado a Empresas de Inserción: NO

Contrato/lote reservado a determinadas organizaciones para servicios sociales, culturales y de salud: NO

Código CPV: 71311200 de Servicios de consultoría en sistemas de transporte

2. Órganos administrativos

DENOMINACIÓN	Consortio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID
OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	Consortio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN - CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
Órgano destinatario del objeto del contrato	
DENOMINACIÓN	Consortio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: Área de Estudios y Proyectos.

3. Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: NO.

4. Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara

Tipo de presupuesto: Cuantía máxima determinada

Presupuesto Base de licitación:

Base imponible: **66.252,98** euros

Importe del I.V.A.: **13.913,13** euros

Importe total: **80.166,11** euros

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación:

2023	Nivel	Salario anual	IPC 5,7%	Plus convenic	Comp.	Total	Seg. Social	Coste empresa	Coste hora	G.G y B.I.
	salarial		3,50%		exper.		31,55%	anual	1792	19%
Jefe equipo técnico	1	24.717,14	25.582,24	2.444,61	12.791,12	40.817,97	12.878,07	53.696,04	29,96	35,66
Técnico senior	2	18.634,84	19.287,06	2.444,61	10.132,44	31.864,11	10.053,13	41.917,24	23,39	27,84
Técnico cálculo	3	17.969,28	18.598,20	2.444,61		21.042,81	6.639,01	27.681,82	15,45	18,38
Delineante proy.	4	16.474,36	17.050,96	2.444,61		19.495,57	6.150,85	25.646,43	14,31	17,03
Aforadores, tec.1ª	5	14.720,02	15.235,22	2.444,61		17.679,83	5.577,99	23.257,82	12,98	15,44
Técnico 2ª	6	12.682,18	13.126,06	2.444,61		15.570,67	4.912,55	20.483,21	11,43	13,60
Vigilante	7	12.256,72	12.685,71	2.444,61		15.130,32	4.773,61	19.903,93	11,11	13,22
Ayudante	8	12.099,92	12.523,42	2.444,61		14.968,03	4.722,41	19.690,44	10,99	13,08
	9	12.011,58	12.431,99	2.444,61		14.876,60	4.693,57	19.570,16	10,92	13,00

	Nivel salarial	Coste horario incluso G.G. y B.I.	Personas	Horas semana	Semanas	PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN
Jefe equipo técnico	1	35,66	1	40,75	4,0	5.812,58 €
Técnicos senior	2	27,84	2	40,75	10,0	22.689,60 €
Controladores	5	15,44	2	40,75	4,0	5.033,44 €
Aforadores	5	15,44	9	40,75	4,0	22.650,48 €
Tratamiento información	5	15,44	1	40,75	8,0	5.033,44 €
Edición y maquetación	5	15,44	2	40,75	4,0	5.033,44 €
						66.252,98 €
					21%	13.913,13 €
						80.166,11 €
Horas convenio laboral		1792				

El presupuesto base de licitación y el desglose por anualidades es el siguiente sin incluir el IVA vigente:

Anualidad	Programa	Económica	Importe sin IVA
2023	453N	22706	66.252,98 €

El contrato se financia con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: NO
Cofinanciación: NO

Sistema de determinación del presupuesto: Valoración a precios de mercado de los componentes de la prestación en la que se ha tenido en consideración los costes derivados de la aplicación de la normativa laboral vigente, los de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial.

Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP): 66.252,98 euros.(sin IVA)

Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado: el precisado en el artículo 101 de la LCSP, teniendo en cuenta que no se prevén modificaciones, ni prórrogas del contrato.

En servicios con determinación del precio mediante precios unitarios, posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10 por 100 del precio del contrato: NO

5. Contrato sujeto a regulación armonizada.

Procede: NO

6. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

Procede: NO

7. Criterios de solvencia

Solvencia económica y financiera

- Artículo 87 de la LCSP, apartado 1:

Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por un importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente.

Criterio de selección:

El volumen anual de negocios del licitador, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos años concluidos (2020-2022), deberá ser al menos 70.000 € (sin IVA). El volumen anual de negocios del licitador o candidato se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en que deba estar inscrito.

Solvencia técnica o profesional:

Art 90.1 de la LCSP, apartado 1 a):

“Una relación de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo los tres últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado de los mismos; cuando sea necesario para garantizar un nivel adecuado de competencia los poderes adjudicadores podrán indicar que se tendrán en cuenta las pruebas de los servicios pertinentes efectuados más de tres años antes. Cuando le sea requerido por los servicios dependientes del órgano de contratación los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por este o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente”.

Criterio de selección:

Haber realizado en los tres últimos años (2020-2022) al menos un trabajo de igual o similar naturaleza al que corresponde el objeto del contrato, por un importe mínimo de 20.000 € (sin IVA),

Forma de acreditación:

Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o, cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañada de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación.

En los certificados deberá constar el importe de adjudicación, la fecha de ejecución y el destinatario público o privado del contrato realizado o en ejecución.

Se entenderá por servicios o trabajos de similar naturaleza a los de consultoría en sistemas de transporte que tengan por objeto la realización de estudios de modelización de tráfico rodado y peatonal.

Justificación:

Es un requerimiento del Ayuntamiento de Madrid la mejora del tráfico rodado una vez que se eliminen las líneas de autobuses urbanos e interurbanos con final de servicio en la Plaza de Legazpi. Esta situación permitirá dotar de más espacio urbano para el peatón. Para ello hay que reubicar las paradas de las líneas pasantes de la EMT, así como integrar el carril bici que discurre por el ámbito. Por tanto, el trabajo a desarrollar mezcla modelizaciones de tráfico rodado con tráfico peatonal con objeto de mejorar las interferencias entre ambos. Este trabajo específico requiere de un alto grado de especialización y conocimiento. Por ello, es necesario que el consultor justifique que ha realizado, al menos, un (1) estudio de planificación del movimiento de las personas en un espacio urbano en los últimos 3 años (2020-2022) por un importe superior a 20.000 euros.

Solvencia para empresas de nueva creación

Para las empresas de nueva creación, entendiendo por tal aquellas que tengan una antigüedad inferior a cinco años, su solvencia técnica se podrá acreditar por los siguientes medios:

Art.90.1 LCSP, apartado e):

- Títulos académicos y profesionales del empresario y de los directivos de la empresa y, en particular, del responsable o responsables de la ejecución del contrato, así como de los técnicos encargados directamente de la misma, siempre que no se evalúen como un criterio de adjudicación.

Criterios de selección:

- El Jefe de Equipo Técnico, responsable de la ejecución del contrato, contará con titulación universitaria de grado, master o equivalente, que se acreditará mediante la presentación de una copia de los títulos correspondientes.

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales: NO

8. Procedimiento de adjudicación.

Tramitación anticipada: NO

Tramitación: Ordinaria

Procedimiento: Abierto Simplificado

Pluralidad de criterios de adjudicación: SÍ

Subasta electrónica: NO

9. Criterios objetivos de adjudicación del contrato.

Se utilizará una pluralidad de criterios de adjudicación en base a la mejor relación calidad-precio, conforme al artículo 145.4 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

Criterio de adjudicación:

- Criterios económicos 49%,
- Criterio evaluable de forma automática por aplicación de fórmulas: 6%
- Criterio evaluable mediante juicio de valor 45%.

Criterio 1: precio (49 puntos)

- Se otorgará la máxima puntuación, 49 puntos, a la oferta de menor cuantía y cero puntos a la oferta que no presente baja respecto del presupuesto base de licitación. El resto de ofertas admitidas se puntuarán de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$PE = M \times \sqrt{1 - \frac{(B - Bm)^2}{Bm^2}}$$

Donde:

- PE: Puntuación de la oferta a valorar, redondeada al segundo decimal
- M: Máxima puntuación (49 puntos)
- B: Baja (%) de la oferta a valorar
- Bm = Baja de la oferta más económica (de entre las admitidas) si ésta es superior a 10 unidades porcentuales (10%). Si la oferta más económica es inferior o igual a 10 unidades porcentuales, Bm = 10.

Criterio 2: Reducción del plazo de ejecución del contrato (de 0 a 6 puntos)

Por cada semana de reducción del plazo de ejecución del contrato se darán tres puntos hasta un máximo de seis (6) puntos.

Criterio 3: Memoria metodológica (de 0 a 45 puntos).

El contenido mínimo de la memoria metodológica será el siguiente:

- Descripción de los trabajos a realizar
- Recursos humanos y materiales a utilizar con especial mención a las herramientas

innovadoras aplicadas a la resolución de los posibles problemas detectados, así como hacer una descripción de la creatividad y originalidad a aplicar para poder resolver el desarrollo de la integración de la microsimulación de tráfico con la peatonal y del análisis de la mejora de la funcionalidad peatonal sobre y bajo rasante mediante el software peatonal utilizado en el proceso.

- Planificación del movimiento de las personas, analizando los requisitos de capacidad para la circulación y acumulación de espacios.
- Generación de posibles nuevos espacios peatonales urbanos y mejora de los existentes conviviendo los usos principales de la plaza de Legazpi (Matadero, intercambiador, Mercado de Frutas, Madrid Río,...).
- Resolución de interferencias con la circulación general.
- Análisis de capacidad de las principales paradas de autobús pasante en la calle.
- Cronograma de actuaciones.

Se otorgará la máxima puntuación (45 puntos) a la oferta que desarrolle de forma completa el presente apartado, asignándose una puntuación proporcional al resto de las ofertas en función del grado de desarrollo y completitud del mismo

Fases sucesivas de valoración: NO

Ofertas anormalmente bajas económicamente

Se considera que el único parámetro objetivo de los contemplados en la presente propuesta de contratación que permita identificar los casos en que una oferta se puede considerar anormal es el económico (criterio nº 1), ya que el resto de criterios evaluables de forma automática (criterio nº 2) establecido mediante fórmulas cuenta con un umbral de saturación.

Por tanto, de los criterios objetivos establecidos anteriormente, se tomarán en consideración a efectos de apreciar, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales, únicamente el señalado con el nº 1 (Precio) siendo los límites para apreciar que se dan en aquella dicha circunstancia, los siguientes:

- Si se presentase una única oferta, se estimará que es baja desproporcionada o temeraria cuando sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 20 unidades porcentuales.
- Cuando concurren dos licitadores, se estimará como desproporcionada la que sea inferior en más de 15 unidades porcentuales a la otra oferta.
- Cuando concurren tres o más licitadores, se estimarán como desproporcionadas las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales respecto a la media aritmética de las ofertas presentadas.

En todo caso se estará a lo que dispone el art 149 de la LCSP.

10. Documentación técnica a presentar en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato

En el sobre nº 1 se incluirá una memoria metodológica que incluya la documentación que se precisa para la valoración de los criterios cuya cuantificación dependa de juicios de valor, así como la que, con carácter general, el licitador estime conveniente aportar, sin que pueda figurar en la misma ninguna documentación relativa al precio ni a criterios evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas.

En el sobre nº 2, se incluirá la oferta relativa al criterio precio, así como la de los criterios evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas.

11. Admisibilidad de variantes

Procede: NO

12. Medios electrónicos.

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: Sí

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la cláusula 10 de este Pliego. Para cualquier comunicación que, con posterioridad a la presentación de ofertas el licitador o adjudicatario del contrato haya de remitir al Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de la Comunidad de Madrid, se dirigirá al Área de Régimen Jurídico y Contratación, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página

<https://www.comunidad.madrid/servicios/administracion-electronica-punto-acceso-general>.

Subasta electrónica.

Procede: NO

13. Garantía definitiva

Procede: SI

Importe: 5 por 100 del precio final ofertado, I.V.A. excluido.

Constitución mediante retención en el precio: No se admite.

14. Garantía complementaria (artículo 107.2 de la LCSP). ¹

Procede: NO

¹ La exigencia de esta garantía es potestativa para el órgano de contratación, mediante resolución motivada, para casos especiales en los que resulte aconsejable incrementar el porcentaje de la garantía definitiva hasta un 5 por 100 del precio ofertado IVA excluido, debido al riesgo que asume por su especial naturaleza, régimen de pagos o

15. Pólizas de seguros.

Procede: NO

16- Programa de trabajo.

Obligación de presentar un programa de trabajo: NO

17- Plazo de ejecución.

Total: DIEZ SEMANAS

Parciales: NO

Recepciones parciales: NO

Procede la prórroga del contrato: NO

Duración máxima del contrato incluidas las prórrogas: El contrato de servicios tendrá una duración máxima de 10 semanas que comenzarán a computarse a partir del día siguiente a su formalización. Dicho plazo, podrá ampliarse con un mes adicional en el caso de que el Ayuntamiento de Madrid retrase la entrega de la información prevista en la primera semana de inicio del trabajo.

18- Condiciones especiales de ejecución del contrato

Relacionadas con la innovación:

De acuerdo con lo establecido en el art 202 de la LCSP, la empresa adjudicataria, como condición especial de ejecución, asumirá la obligación de favorecer el uso de tecnologías y procedimientos innovadores.

En el plazo de 10 días desde la formalización del contrato, la empresa adjudicataria presentará al responsable del contrato un Plan de uso de tecnología y procedimientos innovadores aplicados al contrato, donde se identificarán medidas, objetivos y metodología de seguimiento.

19- Criterios sociales de preferencia en caso de empate

Procede: SÍ

20- Penalidades.

- Por demora en la entrega final del trabajo: 0,60 euros por cada 1.000 euros de precio, al día, IVA excluido.
- Por incumplimiento de la ejecución parcial de las prestaciones definidas en el contrato: El Consorcio de Transportes, según la gravedad del incumplimiento, podrá imponer una sanción cuya cuantía no será superior al 10 por ciento del presupuesto del contrato.

condiciones del cumplimiento del contrato, en particular para los casos en que la oferta del adjudicatario estuviera incurso en presunción de anormalidad (artículo 107.2 LCSP).

- Por infracción de las condiciones establecidas para la subcontratación: podrá dar lugar, en todo caso, a la imposición al contratista de una penalidad de hasta un 50 por ciento del importe del subcontrato.
- Por incumplimiento de los pagos a los subcontratistas o suministradores: se aplicará una penalidad equivalente a la garantía definitiva depositada, esto es el 5% del precio de adjudicación
- Por retraso en la entrega del Plan de uso de Tecnologías y procedimientos innovadores se penalizará con 100 € diarios.
- Por incumplimiento del Plan de uso del Plan de Uso de Tecnologías y procedimientos innovadores entregado, esto es, por incumplimiento de la Condición Especial de ejecución, se aplicará una penalidad equivalente al 10% del precio del contrato.

21- Modificaciones previstas del contrato

Procede: No se establecen posibles modificaciones en las condiciones del contrato.

22- Subcontratación.

Las prestaciones que no son susceptibles de subcontratación: Tareas de gabinete, proceso informático, coordinación, redacción de informes y dirección.

Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretenda subcontratar: SI

23- Régimen de pagos.

El pago se realizará de forma única a la entrega final del trabajo.

Forma de pago: Mediante certificación única.

Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: NO proceden.

24- Revisión de precios.

Procede: NO

25- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad

No procede

26- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:

La empresa adjudicataria y el personal que intervenga en la ejecución de este contrato deberán guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tenga acceso con motivo del desarrollo de los trabajos, sin que el adjudicatario pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años.

27- Forma de constatación por la Administración de la correcta ejecución del contrato

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 94 y 95 del Reglamento General de Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la Administración se reserva la facultad de supervisión del contrato durante la ejecución del mismo, pudiendo dar las instrucciones necesarias para su correcto cumplimiento

28- Forma de recepción del contrato:

De conformidad con lo establecido en el artículo 210 de la LCSP.

29- Plazo de garantía: DOS MESES

30- El contrato conlleva tratamiento de datos personales por parte del contratista: NO

Madrid, a fecha de la firma

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

EL JEFE DEL AREA DE ESTUDIOS Y
PROYECTOS

Firmado digitalmente por: GOMEZ LOPEZ FRANCISCO JAVIER
Fecha: 2023.08.21 14:15

Firmado digitalmente por: MARTIN DUQUE DOMINGO
Fecha: 2023.08.21 13:23