



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
CERTIFICACIÓN Y REPARACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE
BUCLE INDUCTIVO VINCULADAS AL SISTEMA DE
INTERFONÍA DE METRO DE MADRID
NÚMERO DE SC: 1000100051**

| | | | |
|-------------------|---|------------------|--|
| Dirección: | EXPLOTACIÓN FERROVIA | Área: | COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN |
| División: | INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN | Servicio: | COMUNICACIONES Y MANTENIMIENTO DE CENTROS DE CONTROL |

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A. la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la certificación y reparación de las instalaciones de bucle inductivo vinculadas al sistema de interfonía de Metro de Madrid.

El objeto de este Acuerdo Marco es la selección de empresas que puedan llevar a cabo las certificaciones y reparaciones correspondientes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en la formalización de un Acuerdo Marco para la Certificación y Reparación de las instalaciones de bucle inductivo vinculadas al sistema de interfonía de Metro de Madrid.
- **Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco (artículo 4 RDLSE):** Servicio de Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control.
- **Valor estimado del acuerdo marco (artículo 4 RDLSE):** 600.000 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE):**
 - ☒ En función de los precios del mercado, sin incluir el IVA.
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 43 RDLSE):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones basadas en el Acuerdo Marco.
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.
- **Modificación del acuerdo marco:**
 - ☒ No procede
 - ☐ Procede

No procede la modificación prevista del acuerdo marco ni de los contratos basados en el acuerdo marco.
- **División en lotes:**
 - ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP/52.3 RDLSE)
 - ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)

- **Justificación del procedimiento:**

- Tratándose de la formalización de un Acuerdo Marco, que solo tiene como fin seleccionar a las empresas adjudicatarias de dicho Acuerdo Marco para la certificación posterior de instalaciones de bucle inductivo, no procede su división por lotes al desconocerse la tipología y cantidad exacta de instalaciones de bucle inductivo vinculadas a interfonos que se someterán a este proceso durante la vigencia del contrato.

▪ **Duración del acuerdo marco:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: 48 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del acuerdo marco:**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco:**

- ☒ Servicios
- Justificar la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone actualmente de los recursos de personal especializado y de los materiales necesarios para realizar, con recursos propios, la certificación de las instalaciones de bucle inductivo vinculadas al sistema de interfonía.

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
 - **Justificación del procedimiento:** No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del acuerdo marco:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: 80 %
- Criterios cualitativos: 20 puntos *
 1. Memoria técnica: descripción del procedimiento de certificación a aplicar, incluyendo modelos de los formatos de los documentos donde se reflejará la información y la instrumentación que se empleará. 8 puntos
 2. Memoria técnica: descripción del servicio de reparaciones. 6 puntos
 3. Plazo de garantía de las reparaciones 6 puntos

* La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos basados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 3.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios 1 y 2.

- Justificación de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Los criterios cualitativos utilizados para valorar la calidad de lo ofertado requieren de un análisis complejo que no se puede medir utilizando fórmulas automáticas.

- Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Ninguna

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo

Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El sistema de interfonía de Metro de Madrid permite habilitar comunicaciones entre los distintos intercomunicadores para usuarios instalados en las estaciones y los centros de atención de llamadas. Su cometido principal es ofrecer un servicio rápido de atención al público ante cualquier incidencia que requiera la atención de un agente de Metro de Madrid. Estos dispositivos telefónicos, denominados interfonos, se encuentran disponibles en lugares estratégicos de la estación: andenes, PMR, METTA, ascensores, salidas de emergencia, etc.

Metro de Madrid está llevando a cabo proyectos relacionados con la accesibilidad en los sistemas implantados actualmente en la red. En estos proyectos están contemplados los interfonos, a los cuales se les está dotando de un bucle inductivo para facilitar el uso de estos dispositivos a las personas con problemas auditivos.

La instalación del bucle inductivo debe hacerse conforme a la norma UNE-EN IEC 60118-4:2016 o equivalente, que es la que regula el estándar para definir como accesible para personas con diferente capacidad auditiva las áreas equipadas con lazos de inducción, asegurando de forma objetiva que los usuarios de estas áreas accesibles gozarán de la calidad del sonido y al nivel del volumen estándar establecido por la legislación vigente.

La norma indica que estas instalaciones están sujetas a certificaciones de carácter anual y puntual en caso de que el sistema de audio que los alimenta esté expuesto a modificaciones que afecten a la electrónica y a la instalación asociada a dicho bucle inductivo.

Así, se propone la formalización de un Acuerdo Marco encaminado a la realización de dichas certificaciones y a la reparación de los defectos que las medidas detecten. Las contrataciones basadas en el Acuerdo Marco contemplarán alcances crecientes en función de la evolución del parque instalado de bucles inductivos, ya que su implantación está vinculada a proyectos abiertos o planificados en el corto plazo.

Metro de Madrid no cuenta con la capacitación técnica necesaria para poder acometer con medios propios las labores contempladas en este Acuerdo Marco.

De este modo, las consiguientes solicitudes de contratación asociadas al Acuerdo Marco proporcionarán un mecanismo más ágil en la gestión del objeto del contrato.

4 ANTECEDENTES

No hay antecedentes de contrataciones anteriores que permitan una comparativa económica equivalente y homogénea.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

| PRESUPUESTO DE GASTO | |
|----------------------|--------------|
| IMPORTE PERMITIDO | 600.000,00 € |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.