

ACUERDO DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO MIXTO N.º 7724000141 PARA EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE SEGÚN EL MODELO E4.0 PARA DIVERSAS ESTACIONES DENTRO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN EN EJECUCIÓN - LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN ESTE CONTRATO PODRÁN SER COFINANCIADAS AL 40 % CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2021-2027 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID (LOTE 2 -LICITACIÓN 6012300277)

Entre METRO DE MADRID, S.A. y KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

INTERVIENEN

DE UNA PARTE:

D. Ignacio Vázquez y D. Juan Tébar
, en nombre y representación de METRO DE MADRID, S.A (en adelante se denominará METRO), con N.I.F. nº A-28001352 y con domicilio social en Avenida de Asturias nº 4, 28029-Madrid, en calidad de Consejero Delegado y apoderado, respectivamente, cuya representación acreditan mediante escrituras otorgadas ante el Notario de Madrid, D. Pedro José Bartolomé el día 28 de julio de 2023, con el número 1517 de su protocolo y el día 18 de julio de 2024, con el número 1625 de su protocolo, respectivamente.

DE OTRA PARTE:

D. Gonzalo Sánchez y D. Rafael Alberto Canales
en nombre y representación de KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A.U. (en adelante se denominará CONTRATISTA), con N.I.F. nº A-16954893 y con domicilio social en 48009 - Bilbao (Vizcaya), plaza de Euskadi 5, planta 27, representación que acredita mediante escrituras de poder otorgadas el día 23 de noviembre de 2023 ante el notario de Madrid, D.ª María Eugenia Reviriego Picón, con el número 2.623 de su protocolo y el día 22 de diciembre de 2022 ante el notario de Madrid D. Ignacio Paz-Ares con el número 5.226 de su protocolo, respectivamente.

Ambas partes se reconocen, respectivamente, competencia y capacidad legal suficiente para formalizar el presente acuerdo contractual.

EXPONEN

PRIMERO.- Que ambas Partes suscribieron con fecha 17 de junio de 2024, un contrato identificado por METRO con el número 7724000141, para ejecutar la prestación consistente en la sustitución (es decir fabricación e instalación) de los equipos de peaje según el modelo E4.0 en las estaciones de la Línea 8: Nuevos Ministerios, Colombia, Pinar de Rey, Mar de Cristal, Feria de Madrid, Aeropuerto T1-T2-T3 y Barajas.

SEGUNDO.- Que el plazo de ejecución del contrato es de treinta y seis (36) meses, empezando a contar desde el día siguiente a la fecha del acta de inicio de los trabajos, es decir, el día 6 de julio de 2024.

TERCERO.- Que, durante la ejecución del contrato, se han modificado las estaciones donde se van a continuar instalando los equipos de peaje, presentando los vestíbulos diferencias con los iniciales, siendo necesario ejecutar varias tareas de obra civil inicialmente no previstas.

CUARTO.- Que, además, durante la ejecución del proyecto se ha decidido incorporar en los equipos de peaje nuevos un lector de código QR con el fin de ofrecer servicios adicionales al viajero y para poder ejecutar dicha integración hace falta tanto hardware como software.

QUINTO.- Que, siendo conforme al RDLSE para la modificación prevista y no prevista del contrato 7724000141 que se pretende mediante el presente documento, en concreto a las normas contenidas en los artículos 110 y 111.1 y 2 a) de dicho Texto legal, respectivamente, las Partes acuerdan esta modificación, de conformidad con las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO

El objeto del presente acuerdo es la modificación prevista y no prevista del contrato número 7724000141, consistente en la sustitución (es decir fabricación e instalación) de los equipos de peaje según el modelo E4.0, para la inclusión de nuevas unidades de obra, necesarias para la correcta ejecución del mismo, la eliminación de tres unidades de obra no necesarias y la variación de mediciones de algunas partidas ya existentes.

Nuevas unidades de obra:

1. INSTALACIÓN DE PEAJE.
 - a. Traslado de Máquina de Venta Automática de Billetes para desguace (diurno).
 - b. Traslado de Máquina de Venta Automática de Billetes para desguace (nocturno).
 - c. Desmontaje, custodia y reinstalación de carteles teleindicadores.
 - d. Partida alzada de reubicación de elementos de vestíbulo.
 - e. Suministro e instalación de Lector QR.
 - f. Desarrollo SW para lector QR.
 - g. Desarrollo SW para integrar lector QR en TCE.
 - h. Desarrollo SW para integrar lector QR en SCADA.
 - i. Alta lector QR en TCE.
 - j. Alta lector QR en TCM.
 - k. Alta lector QR en SCADA
 - l. Ampliación de batería de peaje.
 - m. Placa de balizamiento fotoluminiscente 6 cm sobre perfil.

- n. SWITCH C-9200-24P-4G con transmisor-receptor óptico 9200-NM-4G instalado y con licencia.
- o. Validadora en poste TSC.

2. INSTALACIÓN DE BAJA TENSIÓN.

- a. Desmontaje de circuitos.
- b. Retranqueo de cableado a las nuevas canalizaciones.
- c. Modificación de Cuadro general de B.T.
- d. Rótulos serigrafiados y esquema sinóptico en EVA.
- e. Cuadro secundario EVA Tipo 1 (hasta 15 equipos: peaje y venta).
- f. Cuadro secundario EVA Tipo 2 (hasta 30 equipos: peaje y venta).
- g. Cable de Cu. de 1 x 50 mm². RZ1 (AS)- 0.6/1KV.
- h. Bandeja perforada aislante libre de halógenos 400x100 mm con tapa y p.p. soportes.
- i. Tubo rígido M20 libre de halógenos.
- j. Tubo corrugado M25 libre de halógenos.
- k. Modificación Cuadro secundario PCL (hasta 8 equipos: peaje y venta).

3. OBRA CIVIL.

- a. Cerramiento provisional de obra para interior de placas de cartón-yeso pintado en azul (nocturno).
- b. Paneles de aluminio aviso obra colocados sobre cerramientos 70x100.
- c. Carteles de poliestireno.
- d. Vinilo adhesivo hasta 1000x1000mm.
- e. Plastón de regularización esp < 10cm (nocturno).
- f. Recrecido de mortero rápido nivelación (nocturno).
- g. Arqueta de ladrillo de paso (nocturno).
- h. Tapa para arqueta registrable de 40x40cm (nocturno).
- i. Suministro e instalación de pavimento tactovisual cerámico abotonado y acanalado (nocturno).
- j. Colocación y retirada de chapa estriada (nocturno).
- k. Adecuación y modificación de barandilla (nocturno).
- l. Suministro y colocación de vinilo en cristal de barandilla.
- m. Montaje de tira fotoluminiscente en barandilla, nocturno.
- n. Integración de bucle magnético en interfono de público via IP.
- o. Suministro e instalación de señalización lazo de inducción en vinilo (nocturno).
- p. Desmontaje de pantalla de encauzamiento/barandilla, para reutilización (nocturno).
- q. Desmontaje de pantalla de encauzamiento/barandilla, con transporte (nocturno).
- r. Montaje de pantalla de encauzamiento, nocturno.
- s. Reposición de paneles vitrificados s/material (nocturno).
- t. Recorte de paneles vitrificados s/material (nocturno).
- u. Panel informativo acero inox. Recto, nocturno.
- v. Retranqueo e instalación de desfibrilador.
- w. Solado de terrazo u/intenso micrograno 40x40 (nocturno) pulido y abrillantado incluidos.

Variaciones de medición de unidades de obra ya existentes:

1. EQUIPAMIENTO DE PEAJE

- a. Desmontaje equipo de peaje (torniquete, portón, paso enclavado) con transporte y retirada del cablea
- b. Obra civil de canalización y saneamiento del solado
- c. Movimiento provisional de equipos de peaje
- d. Suministro, instalación y montaje de Equipo de Control de Validación ECV-PMR sin contacto con puerta
- e. Suministro, instalación y montaje de Equipo de Control de Validación ECV sin contacto con puertas ab
- f. Suministro, instalación y montaje de Pupitre de control de la batería de peaje
- g. Partida de integración de equipos que forman la batería de control de peaje en el TCE
- h. Partida para la integración de los equipos de venta y peaje en SCADA
- i. Suministro, montaje y conexionado de dispositivo de guiado de flujo de usuarios (Pictograma aéreo)
- j. Suministro y montaje de módulo de pantalla de encauzamiento
- k. Partida de integración de equipos que forman la batería de control de peaje en el TCM
- l. Reubicación (desinstalación e instalación) del poste de interfonía y lector de tarjeta TIC
- m. Generación de plano VIDEOGRÁFICO de la estación para SCADA de elementos de venta y peaje
- n. Auditoría de seguridad del SW del equipo
- o. Gastos de divulgación con vallas publicitarias y carteles

2. INSTALACIÓN DE BAJA TENSIÓN

- a. Toma de datos y estudios de instalación eléctrica.
- b. Cable Cu. de 3 G 2,5 mm². RZ1-K (AS)-0.6/1 KV.
- c. Cable Cu. de 3 G 4 mm². RZ1-K (AS)-0.6/1 KV.
- d. Cable Cu. de 3 G 6 mm². RZ1-K (AS)-0.6/1 KV.
- e. Legalización de la totalidad de las instalaciones B.T.
- f. Documentación fin de obra parciales.
- g. Canal PVC 50x100 con tapa

3. OBRA CIVIL

- a. Desmontaje paneles chapa vitrificada con recuperación (nocturno)
- b. Cerramiento obra en pladur (nocturno)
- c. Montaje y posterior retirada de carteles poliestireno 1000 x 1000 mm máximo
- d. Montaje y posterior retirada de vinilo adhesivo 1000 x 1000 mm máximo retirada de papelera (nocturno)
- e. Desmontaje de panel informativo I2+I3 incluso montaje provisional. (nocturno)
- f. Desmontaje de tapa de canaleta (nocturno)
- g. Apertura de arqueta de paso en canalización de torniquetes (nocturno)
- h. Canalización tubos de paso peaje (nocturno)
- i. Pasacables peatonales (nocturno)

- j. Corte de pavimento de terrazo o baldosa con radial (nocturno)
- k. Demolición de solado de terrazo o cerámico (nocturno)
- l. Solado de gres porcelánico 40x40 cm, accesibilidad
- m. Solado de gres porcelánico 40x40 cm (nocturno)
- n. Demolición de solera de hormigón en masa de hasta 20 cm. (nocturno)
- o. Desmontaje y reubicación de mobiliario o cualquier otro elemento del vestíbulo
- p. Ayuda a las instalaciones.

SEGUNDA.- PLAZO DE EJECUCIÓN

Las modificaciones objeto del presente acuerdo, entrarán en vigor al día siguiente de su formalización y estarán vigentes hasta la finalización del contrato.

TERCERA.- PRECIO

El precio máximo correspondiente a las modificaciones prevista y no prevista del presente acuerdo, incluyendo todo tipo de gastos y tributos, es de:

- Precio sin IVA: UN MILLÓN SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (1.797.200,79 €)

- IVA: TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS (377.412,17 €)

- Precio con IVA: DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS DOCE EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS (2.174.612,96 €)

METRO únicamente abonará al CONTRATISTA las prestaciones efectivamente realizadas conforme a lo establecido en la documentación contractual.

CUARTA.- GARANTÍA DEFINITIVA

El CONTRATISTA ha puesto a disposición de METRO una garantía definitiva cuya cuantía corresponde al 5 % del precio de la presente modificación, IVA excluido.

QUINTA.- REMISIÓN EXPRESA

Permanecen vigentes y sin variación alguna el resto de las condiciones establecidas en el contrato 7724000141, en tanto no se opongan a lo establecido en el presente acuerdo, que queda unido al citado contrato formando parte integrante del mismo.

De esta forma convienen las partes, afirmando y ratificándose en el contenido de este documento, que suscriben mediante firma electrónica.