

**RESPUESTAS A LAS CONSULTAS RECIBIDAS ACERCA DE LOS PLIEGOS DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO Nº 77/2023 “SERVICIO DE GESTIÓN DE LODOS PRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES DE CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P.”**

**Pregunta 1:** Con relación al expediente 77/2023 - Contrato de Servicio de Gestión de Lodos Producidos en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A. M.P., les indicamos a continuación dudas y/o consultas sobre el expediente referenciado:

- a) En cuanto a las capacidades de almacenamiento, indicadas en el punto 1.1 Retirada de los lodos, “las reflejadas en el presente documento, deben ser consideradas como capacidades nominales, pudiendo en algunos casos ser las capacidades efectivas un +/- 20% de la capacidad nominal”. ¿Se considerará este valor mínimo como carga mínima de cada servicio según la instalación?
- b) La EDAR Titulcia no aparece reflejada en ningún lote definido en el servicio, pero sin embargo sí que aparece en el listado del Anexo V Tabla de distancias del PPT. ¿Nos pueden confirmar si esta instalación está incluida en el servicio, en qué lote y qué características tiene (producción, horario, báscula, etc.)?
- c) ¿Será posible para el adjudicatario pesar en básculas de las instalaciones de Canal que no pertenezcan al lote adjudicado?
- d) De acuerdo con el punto 4 del PPT, como legislación aplicable al servicio está el Real Decreto 1051/2022 de 27 de diciembre por el que se establecen normas para la nutrición sostenible en los suelos agrario y así lo refleja el apartado 5.3.1 Uso agrícola (operación de valorización R10 y R3). ¿Se ha tenido en cuenta para la elaboración de los pliegos el artículo 6 y su anexo III donde se define el nuevo cálculo de necesidades de nutrientes para los cultivos en cuanto a nitrógeno, fósforo y potasio?
- e) En relación al precio unitario “Viaje de lodo EDAR y ETAP APTO NO /APTO en camión bañera/porta cuando se supere los 120 km” del Anexo XII, del PCAP, ¿podrían explicar con más detalle cuando se va a aplicar este precio? ¿será un precio unitario adicional al precio pagado por tonelada en función del destino ya sea aplicación agrícola o planta de tratamiento para lodo ETAP/EDAR/apto/no apto?

**Respuesta 1:** Se responde siguiendo el orden de las cuestiones formuladas:

a) El precio se abonará por tonelada transportada, teniendo en cuenta el ticket de pesada, como establecen el apartado 1 del Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante “PPT”) y el apartado 3.5 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante, “PCAP”). Como se colige del apartado 1.1 del PPT, no se contemplan en ningún caso cargas mínimas.

b) Se trata de una EDAR proyectada que puede estar disponible durante la vigencia del contrato. En este caso, podría modificarse el contrato para incluir dicha instalación, en virtud del procedimiento dispuesto en el apartado 10.12.b) del Anexo I del PCAP:

“b) Incorporación de nuevas instalaciones.

En el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas figuran las EDAR y ETAP correspondientes a cada uno de los lotes.

El contrato podrá ser modificado para que Canal de Isabel II, S.A., M.P. requiera al adjudicatario que preste los servicios en nuevas instalaciones análogas a las previstas en el Pliego de Prescripciones Técnicas en el ámbito geográfico de su lote y que entren en funcionamiento durante la vigencia del contrato.”

c) *Sí, según lo dispone el apartado 1.1 del PPT:*

*“En caso de que la instalación no cuente con báscula, el Adjudicatario elegirá una báscula de instalación próxima de Canal o una báscula certificada de la zona, comunicándole al Canal su ubicación y controles realizados.”*

d) *Sí, en la elaboración de los pliegos de este procedimiento se ha tenido en cuenta toda la normativa aplicable al objeto del contrato.*

e) *En las tablas previstas para cada lote en el Anexo XII “Cuadros de precios” del PCAP, las columnas de unidad y de descripción de dichas tablas disponen que la unidad por la que multiplicar los precios unitarios para los servicios hasta los 120 km, será la tonelada transportada. A partir de 120 km., como se indica en el Anexo XII, a los importes de dichos viajes según las toneladas transportadas, se les añadirá una sola vez -como unidad- el precio unitario previsto en cada caso en concepto de distancia más larga.*

Madrid, 9 de octubre de 2023