

**ANEXO II AL INFORME DE NECESIDAD E
IDONEIDAD**

**CONTRATO DE SERVICIO DE GESTIÓN DE LODOS
PRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES DE CANAL
DE ISABEL II, S.A., M.P.**

EXPEDIENTE N.º 77/2023

Área: Área Gestión de Residuos

1. Objeto del Contrato

El objeto del Contrato es la prestación de los Servicios de retirada, transporte y gestión de los lodos tratados deshidratados, producidos en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A., M.P. (en adelante “los Servicios”).

2. Comparativa con el procedimiento anterior y justificación de la solvencia exigida en el procedimiento 77/2023

Este contrato garantiza la continuidad del servicio de gestión de lodos, que se presta actualmente con los contratos 140/2018 (Lotes 1, 2, 4 y 5) y 47/2020. Para simplificar el contrato se han unificado todas las instalaciones en tres lotes con una organización diferente de los anteriores. Los lotes del contrato actual no pueden compararse con los del contrato anterior, porque contienen EDAR y plantas de tratamiento diferentes.

Con respecto al anterior, se han producido los siguientes cambios:

A. Procedimiento contratos anteriores 140/2018 y 47/2020

Tipo de licitación 140/2018: Procedimiento Abierto con pluralidad de criterios

Tipo de licitación 47/2020: Procedimiento Abierto al precio más bajo

La licitación del contrato actual 77/2023 se plantea como Procedimiento abierto con pluralidad de criterios de conformidad con el artículo 66.1 del Real Decreto ley 3/2020.

B. Número de licitadores presentados:

- **Contrato 140/2018:**

Grupo 1:

- Lote I: 1 licitador
- Lote III: desierto
- Lote IV: 1 licitador

Grupo 2:

- Lote I: 2 licitadores
- Lote V: 2 licitadores

- **contrato 47/2020:**

- 3 licitadores

C. Solvencia exigida en el contrato anterior:

- Solvencia Económica y financiera Contrato 140/2018 y 47/2020

Los licitadores debían acreditar en el mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas un volumen anual de negocios **en el ámbito objeto del contrato** ("***Gestión de lodos de EDAR y ETAP*** ") por importe igual o superior a:

- **Contrato 140/2018:**

Grupo 1

- LOTE I: SIERRA NORTE: 350.000,00 €
- LOTE III: SUR ORIENTAL: 320.000,00 €(desierto)
- LOTE IV: SUR: 410.000,00 €

Grupo 2

- LOTE II: JARAMA-HENARES: 260.000,00 €
- LOTE V: GUADARRAMA: 940.000,00 €

- **Contrato 47/2020:**

- SUR ORIENTAL: 320.000,00 €

En el presente procedimiento 77/2023 se solicita, en cada uno de los lotes, una cifra de negocio de 450.000 € en el ámbito del contrato en el mejor ejercicio de los últimos tres disponibles. Dicho importe supone menos del 10 por ciento del valor estimado de cada uno de los lotes, por lo que se favorece la concurrencia. La normativa de contratación permite solicitar una cifra de negocio de hasta 1,5 veces el valor estimado del lote correspondiente.

- Experiencia en la ejecución de servicios análogos 140/2018 y 47/2020

Los licitadores debían haber realizado servicios análogos ("Gestión de lodos de EDAR y ETAP, que incluya transporte, retirada, aplicación agrícola directa y disposición en plantas de tratamiento") ejecutados en los cinco (5) últimos años anteriores con las siguientes unidades mínimas en total:

- **Contrato 140/2018:**

Grupo 1:

- LOTE I: SIERRA NORTE: 21.000 toneladas
- LOTE III: SUR ORIENTAL: 40.000 toneladas (desierto)
- LOTE IV: SUR: 57.000 toneladas

Grupo 2:

- LOTE II: JARAMA-HENARES: 30.000 toneladas
- LOTE V: GUADARRAMA: 84.000 toneladas
- **Contrato 47/2020:**
 - SUR ORIENTAL: 40.000 toneladas

En el presente contrato se solicita, en cada uno de los lotes, haber gestionado 150.000 toneladas de lodos producidos en EDAR y ETAP en total en los últimos 5 años (2 más que lo establecido en la LCSP), lo cual favorece la concurrencia al permitirse sumar las toneladas gestionadas en los últimos 5 años, y teniendo en cuenta que la cobertura geográfica y las instalaciones incluidas en cada lote no son equivalentes a las comprendidas en los lotes de los procedimientos anteriores 140/2018 y 47/2020.

Adicionalmente, dicha cantidad es proporcional al número de toneladas que se espera gestionar en dos años de la duración de cada uno de los contratos correspondientes a los lotes del procedimiento.

- Lote 1: 77.045,63 toneladas/año
- Lote 2: 71.788,97 toneladas/año
- Lote 3: 70.094,37 toneladas/año

Por tanto, se requiere en experiencia la mitad de las toneladas a gestionar durante la totalidad del contrato.

D. Criterios de Adjudicación.

- Criterios Adjudicación Contrato 140/2018 y 47/2020
- **Contrato 140/2018:**

En relación con los criterios de adjudicación el expediente 140/2018, se adjudicó al adjudicatario que obtenía mayor puntuación. En el Grupo 1, se podían adjudicar un máximo de 2 lotes y en el grupo 2, un máximo de 1 lote

1. Valoración económica.....**70 puntos**

2. Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas**30 puntos:**

A) 2.1 Sistema de seguimiento y localización por satélite de transportes que permita una

trazabilidad en tiempo real de la posición del vehículo que va a efectuar la retirada. Hasta 5 puntos.

A) 2.2 Antigüedad de la flota de vehículos puesta a disposición del servicio. Hasta 10 puntos.

A) 2.3 Disposición de vehículos propulsados con energías limpias a disposición del servicio. Hasta 5 puntos.

A) 2.4 Nuevas tecnologías en el tratamiento avanzado de lodos de EDAR y ETAP. Hasta 10 puntos.

- **Contrato 47/2020:**

Los criterios de adjudicación el expediente 47/2020, son los mismos que el contrato 140/2020

En el presente contrato se emplean los siguientes criterios de valoración: valoración económica 70 puntos, Eficiencia energética de la flota de vehículos 20 puntos y Reducción de tiempo de respuesta para retiradas que no estén en ruta (urgentes) 10 puntos ajustados a las necesidades que entendemos prioritarias.

El motivo de no usar los criterios del procedimiento anterior es que se han incluido en el PPT como requisitos obligatorios en el tratamiento avanzado. En este sentido, se requiere que los vehículos tengan sistema GPS como sistema obligatorio y al valorarse la eficiencia energética de la flota, necesariamente no pueden tener mucha antigüedad.

GARCÍA DE LA
FUENTE SUSANA -
AUTH

Firmado digitalmente por
GARCÍA DE LA FUENTE
SUSANA - AUTH
Fecha: 2023.08.31 21:11:36
+02'00'

Jefe de Área de Gestión de Residuos
Subdirección de Economía Circular