



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300288 – SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD (MISS): SISTEMAS EMBARCADOS

Consulta 1:

En el apartado 21 del PCP, solvencia técnica y profesional se indica;

**“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional”
Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso [...] . Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación “Mantenimiento y reparación de equipos e instalaciones informáticos y de telecomunicaciones” por importe conjunto de [400.000] euros (IVA no incluido) y similares a “Explotación y control de sistemas informáticos e infraestructuras telemáticas” por importe conjunto de [50.000] euros (IVA no incluido) “**

Siendo el objeto el indicado en el apartado 5

**“Mantenimiento Integral de los sistemas embarcados en el material móvil, series 6000, 7000 y 8000 1ª, según el alcance descrito en el apartado del Pliego de Prescripciones Técnicas”
Podrían confirmar que, atendiendo al objeto de la licitación los trabajos realizados para acreditar la solvencia deben ser de tipo Mantenimiento y Reparación de equipos informáticos en entornos embarcados como así se indica en el objeto de la licitación.**

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado “21. Solvencia técnica y profesional “ del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares los servicios o trabajos realizados deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación “Mantenimiento y reparación de equipos e instalaciones informáticos y de telecomunicaciones” por importe conjunto de [400.000] euros (IVA no incluido) y similares a “Explotación y control de sistemas informáticos e infraestructuras telemáticas” por importe conjunto de [50.000] euros (IVA no incluido) , entre ellos los Servicios de Mantenimiento Integral de los sistemas embarcados en el material móvil.

En Madrid, a 20 de octubre de 2023.