



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: MANTENIMIENTO DE LICENCIAS Y
MÓDULOS DEL SOFTWARE SIMPACK**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011098

Dirección: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Comunicaciones y
Tecnologías de la
Información

División: Instalaciones y Sistemas de
Información

Servicio: Integración de Sistemas

Aprobado por: Juan Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del soporte, mantenimiento y actualización del software SIMPACK.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el soporte, mantenimiento y actualización del software SIMPACK, del cual Metro de Madrid S.A. dispone de los siguientes productos:

- o SIMPACK Pre (KPR): 2 puestos de trabajo durante 2 años.
- o SIMPACK Solver (KSO): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK Post (KPO): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK Contact (KCT): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK Contact Solver (VCT): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK DoE (KDO): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK DoE Solver (VDO): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK FlexModal (KFM): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK FlexModal Solver (VFM): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK NVH (KNV): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK NVH Solver (VNV): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK Rail (KRL): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- o SIMPACK Rail Solver (VRL): 2 licencias durante 2 años
- o SIMPACK Rail Wear (KRW) 1 puesto de licencias durante 2 años.
- o Simpack Rail Wear Solver (VRW) 1 licencia durante 2 años.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio Integración de Sistemas

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 64.269,21 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 64.269,21 euros
- Importe del I.V.A.: 13.496,53 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 77.765,74 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	54.768,54 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.117,73 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	55.886,27 €
Gastos Generales (9% PE)	5.029,76 €
Beneficio Industrial (6% PE)	3.353,18 €
Base imponible	64.269,21 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	77.765,74 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Las licencias y módulos a mantener han sido desarrolladas por la empresa Dassault Systèmes y el mantenimiento que se debe contratar sobre las mismas solo puede ser llevado a cabo por la empresa PRINCIPIA INGENIEROS CONSULTORES, S.A. debido a que es la única que lo comercializa en España, esto último ha sido certificado por Dassault Systèmes, asegurando que es la única empresa capaz de llevar a cabo el mantenimiento de las licencias, motivo por el que no procede dividir en lotes el mantenimiento.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 2 años, siendo estos los comprendidos entre el 13/05/2024 y el 12/05/2026, ambos inclusive.
 - En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 2 años desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministro

Este contrato se corresponde con una renovación y actualización de licencias informáticas que conserva la calificación jurídica de suministros porque incluye servicios de mantenimiento o garantía de soporte a iniciativa del proveedor sin que comporte actuaciones complejas o sean necesarias para el desarrollo normal del programa y esta iniciativa es la forma habitual de actuar en el mercado

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (Proveedor único).

Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: En el año 2016, tras solicitar durante meses a la empresa SIMPACK AG, que era la empresa propietaria del software, que ofertasen los servicios de soporte, mantenimiento y actualización de los productos, y no obtener respuestas positivas, el lunes 09 de mayo de 2016, comunicaron por correo electrónico que la empresa SIMPACK AG, fue adquirida por Dassault Systèmes, S.A., en virtud de la cual SIMPACK AG, que era el proveedor de los productos SIMPACK, dejó de existir como entidad legal y por tanto no podía operar y emplazaron a Metro de Madrid S.A. a solicitar nueva oferta para cubrir el mantenimiento de los productos SIMPACK a la empresa Principia Ingenieros Consultores S.A., la cual había pasado a ofrecer en exclusividad, a nivel nacional, los servicios de soporte y mantenimiento de los productos SIMPACK. Desde entonces se ha venido realizando el contrato de soporte y mantenimiento con la empresa Principia Ingenieros Consultores S.A., a la cual se le ha ido solicitando durante estos años que siga certificando, mediante un certificado renovado anualmente, que continúan siendo los únicos distribuidores autorizados para ofertar dichos servicios por la empresa Dassault Systèmes S.A.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: El soporte, actualización y mantenimiento de los elementos están perfectamente definidos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Actualizaciones de nuevas versiones.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Las actualizaciones a nuevas versiones no pueden ser subcontratadas debido a que es uno de los argumentos utilizados como justificación en el certificado de proveedor único y, por tanto, las nuevas versiones de producto solo pueden ser entregadas a METRO por parte de la empresa propuesta.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El análisis dinámico de vehículos ferroviarios permite proporcionar información detallada sobre la estabilidad, comportamiento y esfuerzos generados en la vía.

Existen programas, como la familia de productos SIMPACK, que permiten realizar cálculos no lineales para diversas aplicaciones ferroviarias. Este tipo de herramientas de software permite a los explotadores ferroviarios valorar los diseños de suspensión y resolver problemas relativos a su funcionamiento, facilitando la programación del mantenimiento de la infraestructura de la vía.

Otras tareas adicionales son: realización de estudios de gálibo cinemático, interacción pantógrafo-catenaria, etc.

De acuerdo con el departamento encargado de la gestión de la vía en Metro, es necesaria la renovación del contrato de mantenimiento.

La versión de SIMPACK para la que se adquirirá así derecho de uso para los módulos de Simpack, será la última que Dassault Systèmes haya sacado al mercado en la fecha de finalización de mantenimiento contratado.

Durante la duración del mantenimiento contratado, el personal de Metro de Madrid involucrado en el empleo de SIMPACK podrá hacer uso del servicio de asistencia técnica de PRINCIPIA Ingenieros S.A. o en su defecto Dassault Systèmes cuando así sea indicado por Dassault Systèmes, para asesorarse sobre el empleo del mismo, así como, plantear problemas encontrados en su uso.

Asimismo, se dispondrá de las nuevas versiones oficiales de SIMPACK que salgan al mercado.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	60000076 21	6000008 283	6000 0097 50	
OBJETO DEL CONTRATO	MANT. LICENCIAS SIMPACK 2019	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 20-22	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 22-24	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 24-26
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 AÑO	2 AÑOS	2 AÑOS	2 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	SI, DOS DE SEIS MESES	SI, DOS DE SEIS MESES	NO
MODIFICACIONES PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	27.943,65 €	58.000,00 €	63.683,83 €	64.269,21 €
VALOR ESTIMADO	27.943,65 €	87.000,00 €	95.525,75 €	77.765,74 €

Los mantenimientos contratados durante los periodos correspondientes a las fechas 13.05.2020 al 12.05.2022 y 13.05.2022 al 12.05.2024, tienen idénticos alcances, por lo que se puede realizar una comparativa directa entre ellos, viendo, a simple vista, que existe poca diferencia económica entre los importes de adjudicación de los contratos resultantes, habiéndose producido un incremento de costes en el contrato resultante de la SC 6000009750 motivado por la subida del IPC. Para el contrato resultante de la presente Solicitud de Contratación, se prevé que se apliquen de igual forma los incrementos vinculados a los IPC's estimados y/o los posibles aumentos en el mantenimiento de las licencias. A este respecto indicar que, el abono del contrato se producirá al comienzo del mismo motivado porque la empresa puede ofertar a día de hoy el mantenimiento por un periodo de dos años manteniendo el coste de mantenimiento previsto actualmente para el periodo de los dos años del contrato. Si no se abonase la totalidad del importe al comienzo del contrato, el coste del mantenimiento para el segundo de los años aumentaría debido a que le incrementarían el importe correspondiente al IPC estimado y/o los posibles aumentos en el mantenimiento de las licencias, por lo que se tendría que pagar durante el segundo de los años el incremento del coste del mantenimiento real para ese segundo año, importe que, a día de hoy no es posible conocer. Además de que el alcance del mantenimiento se ha visto ampliado debido a que se incluyen, además de las licencias y módulos que se venían contratando, el mantenimiento de los módulos adquiridos en 2023 a través de la SC 6000011056.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	64.269,21 €
CECO	2640
CUENTA	622226

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.