



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE MANGAS NEUMÁTICAS PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS COCHES CITADIS DE MLM**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010110

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: agosto 2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de mangueras neumáticas para el mantenimiento de los trenes de MLM.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de mangueras neumáticas para el mantenimiento de los vehículos CITADIS de MLM:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
401204	TUBERÍA FLEXIBLE GRUPO REFRIG.POS. 03	16 UN
401205	TUBERÍA FLEXIBLE GRUPO REFRIG.POS. 04	16 UN
401868	MANGUERA FLEXIBLE REFRIGERACION MOTORES	64 UN
401869	MANGUERA HIDRAULICA PINZA FRENO NP	12 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.800,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados (para los repuestos 401868 y 401869) y en función de los precios habituales en el mercado (para los repuestos 401204 y 401205) y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.308,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.108,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	30.260,87 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	29.655,65 €
Costes indirectos (2%)	605,22 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.723,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.815,65 €
Base Imponible	34.800,00 €
IVA (21%)	7.308,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	42.108,00 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión del suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: DOCE (12) meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

- **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

- **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Las matrículas (401204-4012005-401868) se emplean en el mantenimiento del sistema

de Refrigeración de los Motores de Metro Ligero, y se sustituyen a través del Proceso de Mantenimiento en la revisión de RCL -R2 de Metro Ligero.

El cálculo de la necesidad se ha obtenido en relación a la solicitud por parte del Ser. Ingeniería de Mto. de Material Móvil, a través del Proceso de Mantenimiento para la revisión de RCL-R2 de Metro Ligero, para los años 2024-25, ya que son materiales con cambio sistemático.

REF. INTERNA MM	TRENES RCL 2024-25	UNIDADES/ TREN	CANTIDAD NECESARIA
401204	8 TRENES	2 UN	16 UN
401205		2 UN	16 UN
401868		8 UN	64 UN

Tabla 3. Cantidades necesarias en RCL's año 2024-25

La matrícula 401869 se hace necesaria su adquisición, ya que la última contratación no ha cumplido la cobertura estimada de 12 meses por haberse producido un incremento de consumo y como objetivo de reducir contrataciones menores ha sido agrupada junto con las otras matrículas en esta solicitud de contratación.

REF. INTERNA MM	CONSUMO 2018	CONSUMO O 2022	CONSUMO O 2023	CANTIDAD ESTIMADA
401869	2	2	5	12 UN

Tabla 4. Cantidad estimada

La planificación de las entregas de los repuestos a suministrar, se organizará a lo largo del plazo de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar garantías de suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones, según los plazos de entrega parciales ofertados, siendo el plazo de ejecución del contrato un año y empezará a contar desde la recepción o formalización del contrato.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

REF. INTERNA MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
401868	4522000083	20/01/2022	STAUBLI	3000009464	232,11€	2.321,10€

401869	4523000021	10/01/2023	ESPAÑOLA, S.A.	3000009813	315,07€	1.260,28€
--------	------------	------------	----------------	------------	---------	-----------

Tabla 5. Antecedentes de contratación

No constan contrataciones anteriores de las matrículas 401204 y 401205 al ser la primera vez que se realiza su compra, por tratarse de materiales de reciente apertura (20/06/2023).

A continuación, se compara esta solicitud de contratación con las anteriores:

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009813	3000009464	3000010110
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE MANGAS NEUMÁTICAS Y LATIGUILLOS HIDRÁULICOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL E INSTALACIONES	SUMINISTRO DE MANGAS NEUMÁTICAS Y REPUESTOS DE DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS PARA EL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES Y DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE MANGAS NEUMÁTICAS PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MOVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	12 MESES	12 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.260,28€	2.321,10€	34.800,00€
VALOR ESTIMADO	1.260,28€	2.321,10€	34.800,00€
IMPORTE ADJUDICACIÓN	1.260,28€	2.321,10€	-
CONTRATISTA	STAUBLI ESPAÑOLA, S.A.		-

Tabla 6. Comparativa de contratación

La diferencia de presupuesto entre esta solicitud de contratación y las anteriores, es debido a la cantidad actual a contratar, ya que es una agrupación de materiales para cubrir las necesidades a dos años del mantenimiento del material móvil de Metro Madrid y la actualización en el precio, de ahí la diferencia en el Presupuesto Base de Licitación, incrementado y ajustado a las variaciones del mercado actual.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, en esta ocasión no se puede partir de un importe de referencias respecto de la anterior contratación, porque para dos mangueras nos existen datos de contrataciones anteriores. En esta ocasión se ha partido de un análisis de los precios de mercado. Por lo que, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como situación del mercado, período de contratación con precios fijos durante toda su duración y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.800,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.800,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estas mangueras se emplean en el mantenimiento del sistema de Refrigeración de los Motores de Metro Ligero, a través del Proceso de Mantenimiento en la revisión de RCL-R2 de Metro Ligero, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERNA MM	FABRICANTE Y REFERENCIA HOMOLOGADA	
401204	FABRICANTE 1: ALSTOM REFERENCIA 1: DTR0000261998	FABRICANTE 2: STAUBLI REFERENCIA 2: N012 255 09
401205	FABRICANTE 1: ALSTOM REFERENCIA 1: DTR0000242012	FABRICANTE 2: STAUBLI REFERENCIA 2: N012 254 09
401868	FABRICANTE 1: ALSTOM REFERENCIA 1: TRASC 5023800	FABRICANTE 2: STAUBLI REFERENCIA 2: N003 229 10
401869	FABRICANTE 1: ALSTOM REFERENCIA 1: TRASC 51273000	FABRICANTE 2: STAUBLI REFERENCIA 2: N002 487 03

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de

Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.