



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300308 – DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

---

### Consulta 1:

**PCP 5.3** Toda la documentación ha de presentarse, preferentemente, en forma de un único fichero informático (RAR, ZIP, PDF, etc.), para cada uno de los espacios más abajo indicados, no superior a 30 Mb, salvo excepciones justificadas por el tamaño de los archivos. En este último caso se admitirá el menor número de ficheros necesarios para poder presentar la oferta completa.

¿Hay algún límite de ficheros individuales a presentar de tamaño no superior a 30 Mb por fichero para cada espacio o carpeta?

### Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado 5.3 “Presentación de las ofertas por medios informáticos” del Pliego de Condiciones Particulares:

“Toda la documentación ha de presentarse, preferentemente, en forma de un único fichero informático (RAR, ZIP, PDF, etc.), para cada uno de los espacios más abajo indicados, no superior a 30 Mb, salvo excepciones justificadas por el tamaño de los archivos. En este último caso se admitirá el menor número de ficheros necesarios para poder presentar la oferta completa. La información deberá estar en un formato que garantice la inalterabilidad (PDF, JPG, TIFF, etc.) o en su defecto estar protegido por alguna contraseña.”

### Consulta 2:

**Pliego de Condiciones Particulares, apartado 13**

En el apartado 13 del Pliego de Condiciones Particulares se establece que:

"Como permite el artículo 1152 del Código Civil, se pacta que las penalidades tendrán la naturaleza de pena convencional acumulativa, de forma que Metro de Madrid estará facultada para exigir al contratista la indemnización de los daños y perjuicios provocados por el incumplimiento, junto con la penalidad correspondiente"

En cuanto a los daños y perjuicios que pueden ser reclamados por Metro de Madrid, no parece existir en las condiciones contractuales una cláusula que limite de forma general la



responsabilidad del contratista en caso de incumplimiento que no sea debido a su dolo o negligencia grave.

Con el fin de definir de forma inequívoca el mayor daño que el contratista puede ser llamado a indemnizar, así como la responsabilidad máxima a la que puede ser considerado responsable en el marco contractual general, con el objetivo de formalizar una relación contractual más equilibrada entre el Cliente y el contratista y moderar, en su caso, el riesgo empresarial, permitiendo así la más amplia participación de empresas del sector, se sugiere que se incluya un único límite de responsabilidad en relación con la indemnización a pagar con referencia al valor del Contrato, salvo en caso de dolo o negligencia grave por parte del contratista. A modo informativo, y basándose en contratos similares en Europa, se sugiere la adopción de un límite igual al 100% del valor del importe contractual.

#### **Respuesta 2:**

En relación a su consulta, informarles de que serán de aplicación las condiciones indicadas en la cláusula 13 "RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES" del Pliego de Condiciones Particulares.

#### **Consulta 3:**

Pliego del Condiciones Particulares - Anexo XII, apartado 1.2 a)

Pliego de Prescripciones Técnicas - Capítulo VI, apartado 42.2 a),

En el Anexo XII, apartado 1.2 a) del Pliego del Condiciones Particulares y apartado 42.2 a) del Pliego de Prescripciones Técnicas se indica que:

"El plazo de Garantía Normal no finalizará antes de haber transcurrido 24 meses desde la fecha de Recepción Provisional del último tren del suministro. Se podrá ofertar un plazo mayor de Garantía."

Por favor, se ruega aclarar si se recompensa de algún modo al licitador que ofrezca un plazo de garantía mayor.

#### **Respuesta 3:**

En relación a su consulta, informarles de que los criterios de evaluación de ofertas son los recogidos en el apartado 27 "Evaluación de las ofertas" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares y Anexo IX CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS del Pliego de Condiciones Particulares.

#### **Consulta 4:**

Pliego de Condiciones Particulares - Anexo XII, apartado 1.4.4

En el Apartado 1.4.4 del Anexo XII del Pliego de Condiciones Particulares se exige que:



“ a) El Adjudicatario se encargará de la realización de la primera intervención de cada tipo de mantenimiento preventivo (pudiendo ser empleados estos trabajos para dar cumplimiento a lo requerido en el apartado 28.6.a) del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT). Se realizará de forma adicional en cada unidad de la flota la primera revisión para las comprobaciones de seguridad e inspecciones visuales (revisión de menor ciclo). Asimismo, dará asistencia a la realización de las primeras intervenciones de mantenimiento preventivo de cada tipo, responsabilizándose de su realización mientras no se imparta la formación correspondiente descrita en el apartado 39.3.2. del PPT y se entreguen los documentos aplicables de mantenimiento descritos en el apartado 37.6 del PPT.

b) Especial tratamiento tendrá la realización de la primera revisión de ciclo largo en caso de realizarse fuera de periodo de Garantía. El Adjudicatario prestará asistencia a la misma, aunque se encuentre finalizada la Garantía, siempre que se encuentre dentro del periodo de ejecución del Contrato.”

Por favor, se ruega confirmación de que estas actividades requeridas se llevarán a cabo sólo en el primer vehículo de la flota que alcance la frecuencia acordada contractualmente y no en toda la flota de vehículos.

#### Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que no es correcta la interpretación, como se indica en el apartado 1.4.4 “Asistencia técnica para la realización del mantenimiento preventivo” del Anexo XII GARANTIA del Pliego de Condiciones Particulares:

“...Se realizará de forma adicional en cada unidad de la flota la primera revisión para las comprobaciones de seguridad e inspecciones visuales (revisión de menor ciclo).”

Además, según indica el mismo apartado, “Asimismo, dará asistencia a la realización de las primeras intervenciones de mantenimiento preventivo de cada tipo, responsabilizándose de su realización mientras no se imparta la formación correspondiente descrita en el apartado 39.3.2. del PPT y se entreguen los documentos aplicables de mantenimiento descritos en el apartado 37.6 del PPT”, el Adjudicatario mantendrá la realización del mantenimiento preventivo en tanto que no se haya impartido la formación y entregado los documentos aplicables.

#### Consulta 5:

Pliego de Condiciones Particulares - Anexo XII, apartado 1.4.5

En el Apartado 1.4.5 del Anexo XII del Pliego de Condiciones Particulares se exige que:

“a) El Adjudicatario colaborará en las siguientes actividades relacionadas con incidencias si así lo solicitase Metro de Madrid:

- i. Intervención en accidentes, con el fin de que Metro de Madrid conozca las condiciones de seguridad y manipulaciones del material móvil a efectuar en esas condiciones.



ii. Extracción e interpretación de los datos del registrador jurídico y otros sistemas de registro de eventos, tras producirse accidentes o conatos de los mismos.

iii. Reparación de averías debidas al vandalismo.

Por favor, se ruega detalle del nivel de cooperación requerido.

#### **Respuesta 5:**

En relación a su consulta, informarles de que tal y como indica el título del apartado referenciado se trata de una colaboración de asistencia técnica.

#### **Consulta 6:**

Pliego del Condiciones Particulares - Anexo XII, apartado 1.7 a)

Pliego de Prescripciones Técnicas - Capítulo VI, apartado 42.7 a)

En el Anexo XII, apartado 1.7 a) del Pliego de Condiciones Particulares y en el apartado 42.7 a) del Pliego de Prescripciones Técnicas se exige que:

“a) Los productos fungibles tendrán una garantía de 2 años, considerando como tal los lubricantes, frotadores, contactos de contactores, lámparas, zapatas y elementos de naturaleza semejante.”

Por favor, se ruega confirmación de que la garantía de los componentes mencionados comienza a partir de la fecha de su entrega.

#### **Respuesta 6:**

En relación a su consulta, informarles de que es correcto.

#### **Consulta 7:**

Pliego del Condiciones Particulares - Anexo XII, apartado 1.7 b)

Pliego de Prescripciones Técnicas - Capítulo VI, apartado 42.7 b)

En el Anexo XII, apartado 1.7 b) del Pliego de Condiciones Particulares y en el apartado 42.7 b) del Pliego de Prescripciones Técnicas se exige que:

“b) El resto de repuestos dispondrán de una garantía de 3 años a partir de la fecha de montaje en el tren, siendo aplicables las garantías especiales en los equipos y componentes correspondientes..”

Por favor, se ruega confirmación de que la garantía de los componentes mencionados comienza a partir de la fecha de su entrega



#### **Respuesta 7:**

En relación a su consulta, informarles de que no es correcto. Como se indica en los apartados 1.7.b del Anexo XII GARANTIA del Pliego de Condiciones Particulares y 42.7.b del Pliego de Prescripciones Técnicas, la garantía comienza a partir de la fecha de montaje en el tren.

#### **Consulta 8:**

**Pliego de Condiciones Particulares, apartado 24 b) del cuadro resumen**

**El apartado 24 b) "Medios materiales" del cuadro resumen de las Condiciones Particulares establece que:**

**“- Se requiere que la integración de los componentes para la fabricación de los trenes esté realizada dentro del territorio de la Unión Europea”.**

**Por favor, se ruega confirmación de que el requisito se refiere a la actividad de integración de los componentes a bordo del vehículo para la construcción del propio vehículo y no está relacionado con la fabricación de los componentes**

#### **Respuesta 8:**

En relación a su consulta, informarles de que es correcto.

#### **Consulta 9:**

**Pliego de Condiciones Particulares, apartado 10 del cuadro resumen**

**Pliego de Condiciones Particulares, apartado 34 del cuadro resumen**

**Observando la particular situación de contingencia económica provocada por los acontecimientos de los últimos años en el escenario internacional (pandemia, guerra en Ucrania) que han provocado un fuerte impacto en la economía mundial y en la situación general de los mercados, causando un fuerte aumento del coste de las materias primas, de la energía y de los precios en general, así como efectos de considerable inestabilidad en los tipos de cambio, en las cadenas de suministro y en la disponibilidad de materiales y componentes, con las consiguientes variaciones de costes aún existentes y difíciles de evaluar en una perspectiva de futuro, parece razonable, desde el punto de vista de la equidad en el ejercicio del riesgo empresarial, aplicar un índice de revisión al precio de los vehículos para el periodo comprendido entre la fecha de adjudicación de la licitación y la fecha efectiva de firma del contrato de suministro de los 40 vehículos.**

**Por lo tanto, se ruega confirmar que se puede prever un ajuste del precio de los vehículos, aplicando al periodo descrito un índice de inflación adecuado como, por ejemplo, el índice IPC que ya se utiliza normalmente en los proyectos de suministro de vehículos ferroviarios en España.**



Esto es aún más aplicable en relación con las ampliaciones de suministro de vehículos que Metro de Madrid pueda solicitar teniendo en cuenta el plazo bastante amplio (5 años) en el que se pueden solicitar los vehículos adicionales y teniendo en cuenta la indicación proporcionada por Metro de Madrid el 17 de noviembre de 2023 en el documento 6012300308\_Aclaraciones\_1\_PCP, Respuesta 7, de que no habrá un lote mínimo de pedido para dichas ampliaciones de suministro: ambos factores no permiten suponer una continuidad de la producción para la fabricación de los vehículos, lo que dificulta la evaluación de los costes asociados.

Por lo tanto, se ruega confirmar también que se puede realizar un ajuste de precios para las prórrogas de suministro de vehículos, aplicando un índice de inflación adecuado al periodo comprendido entre la fecha de firma del contrato y la fecha de las órdenes de prórroga de suministro, como, por ejemplo, el índice IPC que ya se utiliza normalmente en los proyectos de suministro de vehículos ferroviarios en España

#### Respuesta 9:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado 10 “Precio del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, no procede.

#### Consulta 10:

Pliego de Condiciones Particulares – Anexo X a)

Por favor, se ruega confirmación de que en el Anexo X punto a) del Pliego de Condiciones Particulares la referencia correcta es al apartado 30 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, y no al apartado 30 del Pliego de Condiciones Particulares que no figura en el documento.

#### Respuesta 10:

En relación a su consulta, informarles de que la referencia correcta es al apartado 30 del cuadro resumen del Pliego Condiciones Particulares.

#### Consulta 11:

Pliego de Condiciones Particulares, apartado 30 del cuadro resumen

Pliego de Condiciones Particulares, Anexo X

Pliego de Condiciones Particulares, Anexo XI

En el Apartado 30 y Anexo X del Pliego de Condiciones Particulares, en relación con las garantías a aportar por el adjudicatario en base a la plantilla establecida en el Anexo XI para obtener el pago de los hitos a), b), c), d), e), se establece que:

“Las garantías por pagos anticipados serán devueltas al contratista en el plazo máximo de 6 meses tras la recepción provisional de todas las unidades de tren..”



Se ruega confirmar si es posible prever, dentro del régimen de garantías para los pagos mencionados, que el importe de las garantías en cuestión se reduzca gradual y automáticamente en el curso de la ejecución en relación con la aceptación provisional progresiva de los vehículos, de modo que haya una liberación progresiva del importe de las garantías igual a 1/40 del valor total con cada aceptación provisional de un vehículo.

**Respuesta 11:**

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en la cláusula “10.1.2 Garantía definitiva” del Pliego de Condiciones Particulares.

En Madrid, a 14 de diciembre de 2023.