



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300308 – DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Pliego de Condiciones Particulares, apartado 34 del cuadro resumen

Pliego de Condiciones Particulares, Anexo I-B

Pliego de Condiciones Particulares, Anexo I-A

Con referencia a lo solicitado en el apartado 34 del cuadro resumen y en el Anexo I-B del Pliego de Condiciones Particulares, y considerando en particular lo señalado en el Anexo 8 del Pliego de Prescripciones Técnicas:

“No son suministro del presente Pliego ninguno de los sistemas que se introducen en este Anexo (plataformas centralizadas), ya que solamente debe contemplarse la integración de los sistemas embarcados correspondientes en los sistemas centralizados”

se ruega confirmar de que los “Costes de Plataformas de Ingeniería para la puesta en servicio” solicitados en el Anexo I-B del Pliego de Condiciones Particulares no deben incluirse en el precio ofertado que se indicará en el Anexo I-A del Pliego de Condiciones Particulares, porque la puesta a disposición de dichas plataformas sólo será solicitada por Metro de Madrid en caso de que no se disponga de plataformas centralizadas.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que la interpretación no es correcta. Conforme al último párrafo del punto 1 del anexo 8 del Pliego de Prescripciones Técnicas, “No son suministro del presente Pliego ninguno de los sistemas que se introducen en este Anexo (plataformas centralizadas), ya que solamente debe contemplarse la integración de los sistemas embarcados correspondientes en los sistemas centralizados. La excepción a lo anterior, será el caso en el que las plataformas centralizadas no estén disponibles a la fecha de la Recepción Provisional del primer tren, debiendo el Adjudicatario poner en marcha cuantas plataformas de ingeniería para la puesta en servicio de los trenes sean necesarias para poder prestar los servicios correspondientes de acuerdo a lo especificado en el Pliego. Posteriormente, cuando las plataformas centralizadas definitivas estén disponibles, se deberá realizar, a cargo del Adjudicatario, la migración a éstas. “



Asimismo, conforme a los apartados 15.4.1.1.n, 15.4.1.2.1.g, 15.4.1.3.d., 15.4.1.4.a.ii., 15.4.2.k., 15.4.4.q.iii., 24.1.d.iii. del Pliego de Prescripciones Técnicas, se deberá hacer uso de una plataforma de ingeniería responsabilidad del Adjudicatario para la puesta en marcha del tren solo en caso de que la Estación 4.0 no esté disponible en esas fechas, de forma que no se comprometa el plan de trabajos definido. Y conforme al punto 34 “Modificación del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares relativo a modificados, podrá no ser necesaria la implantación de las plataformas de ingeniería para la puesta en servicio (que sustituyen a las plataformas centralizadas PSIM, PCIV y Plataforma del Tren Digital de Metro de Madrid), y cuyo coste será el correspondiente reflejado en Anexo I-B de este pliego. Por tanto deben incluirse en el precio ofertado que se indicará en el Anexo I-A del Pliego de Condiciones Particulares los costes de dichas plataformas de ingeniería para la puesta en servicio en caso de no estar disponibles las plataformas de Metro de Madrid, y en caso de no ser utilizadas, se aplicará la correspondiente baja conforme al modificado indicado.

En Madrid, a 30 de enero de 2024