



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300308 – DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

---

### Consulta 1:

#### ANEXO IX - CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS / 1. LCC Y EFICIENCIA

Número de LCC's a presentar

Dado que el tren circulará por diferentes líneas y dependiendo en qué línea opere el €/km es diferente, rogamos nos indiquen cuántos LCCs hay que entregar en oferta para gálibo ancho.

### Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que deben entregarse dos estudios LCC, uno perteneciente a los trenes de línea 6 y otro a los trenes de línea 8, calculados cada uno de ellos conforme a las condiciones descritas en el apartado 28 "COSTE DEL CICLO DE VIDA" del Pliego de Prescripciones Técnica, e incluyendo tanto el mantenimiento PM como el mantenimiento CM.

Adicionalmente, en base a los dos estudios LCC indicados, deberá entregarse en oferta un único valor de LCC de mantenimiento CM y otro de LCC de mantenimiento PM, que serán el resultado de promediar los valores obtenidos en los estudios LCC de línea 6 y de línea 8 teniendo en cuenta el número de trenes asignados a cada una de ellas (26 a línea 6 y 14 a línea 8).

Para la valoración del LCC de mantenimiento del Anexo IX del Pliego de Condiciones Particulares, se utilizará el resultado de la suma de ambos valores promediados (LCC mantenimiento PM promediado y LCC mantenimiento CM promediado).

### Consulta 2:

#### ANEXO IX - CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS / 1. LCC Y EFICIENCIA

a) Valoración del LCC de mantenimiento (€/km-tren)" Costes de mantenimiento en LCC

Rogamos nos indiquen si dentro de los costes de mantenimiento contenidos en el LCC hay que incluir tareas propias del operador y que no corresponden al mantenedor, tales como rellenado líquido limpiaparabrisas, engrase pestaña, etc.



### Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que conforme al modelo de explotación de Metro de Madrid, las tareas descritas en esta consulta y que sean de aplicación pertenecen al ámbito del mantenimiento.

### Consulta 3:

#### **Apartado 10.1.2**

**El apartado 14 del cuadro resumen y el apartado 10.1.2 del Pliego de Condiciones Particulares exigen la constitución de una garantía definitiva equivalente al 5% del presupuesto base de licitación (480.000.000,00 euros, IVA excluido).**

**Se ruega confirmar que el valor de la garantía definitiva debe entenderse como el 5% del valor real del contrato adjudicado (IVA excluido) y no como el 5% del presupuesto base de licitación (480.000.000,00 euros, IVA excluido).**

### Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que el apartado 14 exige una garantía definitiva del 5% del presupuesto base de licitación, IVA excluido, conforme con lo previsto en el artículo 107.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y que respeta igualmente los límites previstos en los artículos 114 de la citada ley, y 57.5 del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales.

### Consulta 4:

#### **Apartado 10.1.3**

**El apartado 15 del cuadro resumen y el apartado 10.1.3 del Pliego de Condiciones Particulares exigen la constitución de una garantía complementaria equivalente al 5% del presupuesto base de licitación (480.000.000,00 euros, IVA excluido).**

**Se ruega confirmar que el valor de la garantía complementaria debe entenderse como el 5% del valor real del contrato adjudicado (IVA excluido) y no como el 5% del presupuesto base de licitación (480.000.000,00 euros, IVA excluido).**

### Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que el apartado 15 exige una garantía complementaria, en los términos de la cláusula 10.1.3 del Pliego de Condiciones Particulares, que la prevé para el adjudicatario cuya oferta hubiera estado incurso en presunción de anormalidad. Esta garantía será del 5% del presupuesto base de licitación, IVA excluido, por lo que el porcentaje total, adicionado al de la garantía definitiva, sería del 10% de dicho presupuesto, lo cual es conforme



con el artículo 107, apartados 2 y 3, de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

#### **Consulta 5:**

##### **Pliego de Condiciones Particulares, apartado 9.4**

En el apartado 22 del cuadro resumen del Pliego Condiciones Particulares, se indica que:

**“Los licitadores extranjeros acreditarán preliminarmente (en el momento de la presentación de la oferta) la capacidad aportando la declaración responsable incluida como Anexo IV del PCP como parte de la documentación administrativa, conforme a lo dispuesto en el artículo 30 del RDLSE, sin perjuicio de la acreditación definitiva por parte del licitador que haya presentado la mejor oferta a través de la documentación correspondiente que permita comprobar el cumplimiento de los requisitos exigidos, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 57.13 del RDLSE.”**

Se ruega aclarar las siguientes cuestiones:

- 1. confirmación de que la acreditación definitiva de los requisitos se exigirá con posterioridad a la presentación de la oferta, tal y como se establece en el apartado 9.4 del PCP y por tanto, en el momento de la presentación de la Oferta, en la Carpeta 1 sólo se presentará el Anexo IV del PCP;**
- 2. para cumplir con la acreditación prevista en el apartado 9.4 del PCP, se ruega aclaración sobre cómo deben presentarse los documentos redactados en un idioma distinto del español: ¿se requiere traducción jurada o simple?**
- 3. confirmación de que para cumplir con la acreditación definitiva de los requisitos solvencia económica y financiera será posible presentar copia de las cuentas anuales en inglés.**

#### **Respuesta 5:**

En relación a su consulta, informarles de que:

- En respuesta a la cuestión 1. Tal y como se indica en el apartado 42 “Presentación de las ofertas en la aplicación SRM” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, en la carpeta nº 1 de la aplicación SRM tendrán que incluirse los siguientes documentos:

“a. Declaración responsable de acuerdo con el anexo IV del PCP. En el caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, Consorcio de Empresas o cualquier otra tipología de unión o vinculación de empresas similar se deberá presentar una Declaración Responsable cumplimentada y firmada conforme a dicho anexo por cada una de las empresas indicadas.



b. Compromiso de Constitución de UTE, Consorcio de Empresas o cualquier otra tipología de unión o vinculación de empresas similar según el anexo XV de este PCP (únicamente se aportará en caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, Consorcio de Empresas o cualquier otra tipología de unión o vinculación de empresas similar y será adicional a la declaración citada en el punto anterior).

c. Declaración responsable de acuerdo con el anexo IV Bis del PCP (firmado por el representante de la empresa a la que se recurre para acreditar por otras entidades), en su caso.

d. Resguardo o documento acreditativo de la constitución de la garantía provisional"

Como establece el PCP, al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los correspondientes documentos para la acreditación de requisitos.

- En respuesta a las cuestiones 2 y 3, ha sido publicado el documento de corrección de errores "Corrección de errores PCP\_1".

#### **Consulta 6:**

En el Anexo IX, apartado 1, letras a) y b), del Pliego de Condiciones Particulares, se solicita que el valor del LCC a considerar para la asignación de la puntuación técnica incluya:

"a) Valoración del LCC de mantenimiento (€/tren-km).

Se considerará como LCC de mantenimiento, la suma del LCC mantenimiento PM y LCC mantenimiento CM, expresado en €/km-tren, y calculado conforme a lo requerido en el apartado 28 del PPT.

...

(b) Valoración LCC de operación (kWh/ km-tren)

Se considerará y calculará el LCC de operación conforme a lo requerido en el apartado 28 del PPT.."

El apartado 28, letra c), del Pliego de Prescripciones Técnicas exige que:

"c) Se entregará en Oferta un estudio Ciclo de Coste de Vida (LCC que abarque las fases de operación, mantenimiento (preventivo y correctivo) así como la retirada del producto,..."

El apartado 28.8 letra b) del Pliego de Prescripciones Técnicas requiere que se entregue en la Oferta lo siguiente:

"b) Estudio LCC que abarque las fases de operación, mantenimiento (preventivo y correctivo) así como la retirada del producto..."



Se ruega confirmar que no es necesario incluir el coste de retirada del producto en el valor LCC ofertado en relación con la puntuación técnica, y que el estudio LCC a entregar en la oferta no debe abarcar la fase de retirada del producto, ya que esta última no es objeto de evaluación técnica.

**Respuesta 6:**

En relación a su consulta, informarles de que la interpretación no es correcta.

El estudio LCC a entregar en la oferta, conforme al apartado 28.8.b del Pliego de Prescripciones Técnicas y apartado 4.1. "COSTE DEL CICLO DE VIDA" del anexo VIII del Pliego de Condiciones Particulares, contiene la fase de retirada del producto:

"Estudio LCC que abarque las fases de operación, mantenimiento (preventivo y correctivo) así como la retirada del producto conforme al apartado 8.9.3, formato según Anexo 9 y desglosado conforme a PBS requerida hasta equipos de primer nivel."

Sin embargo, el coste de retirada del producto no está contemplado en la aplicación de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas del anexo IX del Pliego de Condiciones Particulares, que sólo considera los valores del LCC de mantenimiento y LCC de operación.

**Consulta 7:**

En el apartado 34 del cuadro de resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se hace referencia a la posible ampliación del suministro del número de trenes.

Se ruega confirmación de que cualquier ampliación del suministro del número de trenes se hará en un solo lote.

**Respuesta 7:**

En relación a su consulta, informarles de que conforme al apartado 34 "Modificación del contrato" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, la ampliación del suministro del número de trenes se podría realizar durante un periodo de 5 años a partir de la fecha de formalización del contrato, realizándose la ampliación conforme a las necesidades de Metro de Madrid, pudiendo por tanto no requerirse en un solo lote.

**Consulta 8:**

El apartado 1.c) del Anexo IX del Pliego de Condiciones Particulares establece que:

"Se otorgará la máxima puntuación (1,5 puntos) a la mejor Oferta en términos de menor masa en tara del tren..."

El apartado 1.5.1 del Anexo XIII del Pliego de Condiciones Particulares establece,



**"La penalización a aplicar por incumplimiento del valor de masa en tara ofertada para cada coche será la correspondiente a la siguiente fórmula..."**

En coherencia con el hecho de que, en el apartado 1.5 del Anexo XIII del Pliego de Condiciones Particulares, todas las penalizaciones por incumplimiento de los parámetros técnicos de valoración se refieren a los valores presentados por el Licitador para cada parámetro, se ruega confirmar que la penalización indicada en el apartado 1.5.1 del Anexo XIII del Pliego de Condiciones Particulares se refiere al incumplimiento del valor ofertado de masa en tara del tren (tal y como exige el apartado 1, letra c) del Anexo IX del Pliego de Condiciones Particulares) y no se refiere al valor de la masa en tara de cada coche.

**Respuesta 8:**

En relación a su consulta, informarles de que no es correcta la interpretación.

Conforme a los apartados 9.f. del Pliego de Prescripciones Técnicas y 2.e. del Anexo VIII del Pliego de Condiciones Particulares, debe entregarse: "masa en tara (AW0) del tren detallando la masa de cada coche según apartado 4.2. del Pliego de Prescripciones Técnicas."

En consecuencia, se aplicará, en caso procedente, una penalización por cada coche conforme al apartado 1.5.1.a. del anexo XIII del Pliego de Condiciones Particulares.

**Consulta 9:**

En los Anexos V, VI, XIV del Pliego de Condiciones Particulares, (así como en el apartado 11.22.2, y en los Anexos IV, IV bis) se exige la indicación de dos apellidos para la persona que firma la declaración (o también para la identificación de las personas).

Dado que en otros países distintos de España no se utiliza el doble apellido, se ruega confirmación de que no es necesario que la persona que firma dichas declaraciones utilice dos apellidos (y también para la identificación de las personas).

**Respuesta 9:**

En relación a su consulta, informarles de que la información aportada deberá corresponder con lo indicado en el documento de identidad personal oficial o pasaporte de la persona firmante, correspondiente a su país.

En Madrid, a 17 de noviembre de 2023.