



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 11 de abril de 2024

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), clasificación, habilitación profesional y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, para el DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID (LICITACIÓN 6012300308)**

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A., ha acordado, solicitar la siguiente subsanación:

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
REPRESENTACIÓN	<p>La condición 9.4.2 del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los que comparezcan y firmen proposiciones en nombre de otro deberán presentar apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la persona o entidad en cuyo nombre se actúe, debidamente inscrito en el Registro Mercantil si se trata de una persona jurídica.</i></p> <p><i>El nombre del representante será el de la persona indicada en el Anexo “DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN)” de este PCP.”</i></p> <p>El licitador aporta escritura de apoderamiento por el que se otorga y confiere poder de representación de la licitadora, <b>CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.</b>, a favor de F.R.M., <u>no resultando acreditada la inscripción de la escritura pública de apoderamiento en el Registro Mercantil.</u></p> <p>En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento a este requerimiento de subsanación, habrán de aportar la documentación que se detalla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bien, <b>acreditación de la inscripción en el Registro Mercantil de la Escritura Pública de apoderamiento, con Nº Protocolo 86, de fecha 21 de enero de 2022, ya aportada, por la que se otorga poder de representación a favor de F.R.M., de acuerdo con lo establecido en la condición 9.4.2 y en el apartado 18 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación.</b></li></ul>

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• O bien, en caso de que sea/n otra/s persona/s la/s que cuente/n con poder de representación bastante, suficiente y subsistente inscrito en el Registro Mercantil para representar a la licitadora <b>CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.</b>, habrán de aportar los siguientes documentos:<ul style="list-style-type: none"><li>- Escritura/s de apoderamiento de la/s persona/s que cuente/n con poder de representación bastante, suficiente y subsistente para representar a la licitadora <b>CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.</b>, debidamente inscrito en el Registro Mercantil.</li><li>- Documento de ratificación de oferta firmado electrónicamente por el/los representantes/s legales o apoderado/s de la licitadora con poder de representación bastante, suficiente y subsistente.</li></ul></li></ul>
<b>SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL</b>	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i> (...)</p> <p><i>b. Disponer de las medidas necesarias para garantizar la calidad y el control medioambiental.</i></p> <p><i>Para acreditar estos requisitos, el licitador deberá presentar los Certificados expedidos por organismos independientes que acrediten que el licitador dispone de la certificación vigente en las normas ISO 9001 o equivalente, ISO 14001 o equivalente e IRIS o equivalente en la versión vigente a la fecha de la presentación de ofertas de como mínimo los centros productivos donde se fabriquen las cajas en blanco, los bogies, así como donde se realice el ensamblaje de los equipos del tren. Para acreditar este requisito, también se reconocerán certificados equivalentes expedidos por organismos establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea.</i></p> <p>(...)</p> <p>Revisado lo aportado por el licitador a efectos de acreditar el requisito de solvencia técnica y profesional, se constata la <u>no presentación de Certificado expedido por organismo independiente que acredite que el licitador dispone de la certificación vigente en la <b>norma IRIS</b> o equivalente en la versión vigente a la fecha de la presentación de ofertas de como mínimo los centros productivos donde se fabriquen las cajas en blanco, los bogies, así como donde se realice el ensamblaje</u></p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p><u>de los equipos del tren.</u></p> <p>En consecuencia, y a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir la documentación que se detalla a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Certificado expedido por organismo independiente que acredite que el licitador dispone de la certificación vigente en la norma IRIS o equivalente en la versión vigente a la fecha de la presentación de ofertas de como mínimo los centros productivos donde se fabriquen las cajas en blanco, los bogies, así como donde se realice el ensamblaje de los equipos del tren, o certificados equivalentes expedidos por organismos establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, todo ello de acuerdo a lo establecido en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación.</b></li></ul>
--	---