



ACUERDO DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO MIXTO N° 7724000126 PARA EL DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

Entre METRO DE MADRID, S.A. y CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.



## INTERVIENEN

### DE UNA PARTE:

D. Ignacio Vázquez y D. Juan Pablo Tébar, en nombre y representación de METRO DE MADRID, S.A (en adelante se denominará METRO), con N.I.F. nº A-28001352 y con domicilio social en Avenida de Asturias nº 4, 28029-Madrid, en calidad de Consejero Delegado y apoderado, respectivamente, cuya representación acreditan mediante escrituras otorgadas ante el Notario de Madrid, D. Pedro José Bartolomé, el día 28 de julio de 2023, con el número 1517 de su protocolo y el día 18 de julio de 2024, con el número 1625 de su protocolo, respectivamente.

### DE OTRA PARTE:

D. Felipe Rodrigo, en nombre y representación de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (en adelante se denominará CONTRATISTA), con N.I.F. nº A-20001020 y con domicilio social en 20200 – Guipúzcoa, calle José Miguel Iturrioz, nº 26, representación que acredita mediante escritura de poder otorgada el día 19 de diciembre de 2024, ante el notario de Beasain (Guipúzcoa), D. Mariano Pablo Melendo, con el número 2019 de su protocolo.

Ambas Partes se reconocen, respectivamente, competencia y capacidad legal suficiente para formalizar el presente acuerdo contractual,

## EXPONEN

**PRIMERO.-** Que ambas partes suscribieron un contrato con fecha 17 de junio de 2024, identificado por METRO con el número 7724000126, para ejecutar la prestación consistente en el diseño, fabricación, suministro, puesta en marcha y programa de optimización del ciclo de vida de nuevo material móvil de gálibo ancho de la red de METRO.

**SEGUNDO.-** Que el plazo de ejecución del contrato es de diez (10) años, empezando a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato, es decir, el día 18 de junio de 2024.

**TERCERO.-** Que el apartado 34 del Cuadro Resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rigió la licitación recoge los supuestos de modificación prevista, entre los que se encuentran aquellos de los que es objeto el presente acuerdo y que se detallan más adelante.



**CUARTO.-** Que siendo conforme con los requisitos exigidos en la condición 11.18 y en el apartado 34 del Cuadro Resumen del mencionado Pliego, así como con lo previsto en el artículo 110 del RDLSE, relativo a la modificación convencional que rige este contrato, las Partes acuerdan esta modificación, de conformidad con las siguientes:

## **CLÁUSULAS**

### **PRIMERA.- OBJETO**

El objeto del presente acuerdo es la modificación del alcance del contrato número 7724000126, consistente en las siguientes modificaciones, detalladas en el Anexo I del presente acuerdo:

- Modificaciones al alza:
  - o Ampliación de suministro de 8 trenes
  - o Ampliación para el montaje de detector de descarrilos en 26 de los 40 trenes en los que no estaba contemplado
  - o Ampliación para el montaje de detector de obstáculos en 26 de los 40 trenes en los que no estaba contemplado
- Modificaciones a la baja:
  - o No realización de la transformación de las cabinas de conducción de GoA2 a GoA4 en 14 trenes.
  - o Decremento de la instalación de los velocímetros en todos los trenes
  - o Decremento en 8 unidades/tren (de 20 a 12 unidades) el número de sistemas de evacuación semiautomáticos para todos los trenes

### **SEGUNDA.- PLAZO DE DURACIÓN**

La modificación objeto del presente acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su formalización y estará vigente hasta la finalización del contrato.

### **TERCERA.- PRECIO**

El precio máximo correspondiente a la modificación del presente acuerdo, incluyendo todo tipo de gastos y tributos, es de:

- Precio sin IVA: SESENTA Y SIETE MILLONES NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS EUROS (67.095.600,00 €)
- IVA: CATORCE MILLONES NOVENTA MIL SETENTA Y SEIS EUROS (14.090.076,00 €)
- Precio con IVA: OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS EUROS (81.185.676,00 €)



METRO únicamente abonará al CONTRATISTA las prestaciones efectivamente realizadas conforme a lo establecido en la documentación contractual y de conformidad con lo establecido en la cláusula cuarta del presente acuerdo.

#### **CUARTA.- HITOS DE PAGO**

Las modificaciones de las que es objeto el presente acuerdo requieren adaptar los hitos de pago a), b) y c) previstos en el anexo X de los pliegos que rigieron la licitación en los siguientes términos:

El precio máximo correspondiente al importe de la modificación se facturará:

- 10% tras la firma del presente acuerdo de modificación.
- 15 % tras la certificación de la fabricación de la primera caja en blanco del proyecto de la ampliación de suministro de los ocho trenes adicionales, más la justificación de haber adquirido las materias primas necesarias para la construcción del resto de cajas de dicha ampliación de suministro.
- 15 % tras la certificación de la fabricación del primer bogie del proyecto de la ampliación de suministro de los ocho trenes adicionales, más la justificación de haber adquirido las materias primas necesarias para la construcción del resto de bogies de dicha ampliación de suministro.

Permanecen vigentes y sin variación los porcentajes y el momento de facturación correspondientes al resto de los hitos de pago contemplados en los pliegos, considerando que los 8 trenes de ampliación de suministro serán fabricados a continuación de los 40 trenes iniciales y que a cada tren se aplicará el precio unitario que corresponda.

#### **QUINTA.- GARANTÍA DEFINITIVA**

El CONTRATISTA ha reajustado la garantía definitiva de conformidad con la condición 10.1.2 del cuerpo del Pliego de Cláusulas Particulares, para que guarde la debida proporción con el nuevo precio modificado.

#### **SEXTA.- REMISIÓN EXPRESA**

Permanecen vigentes y sin variación alguna el resto de las condiciones establecidas en el contrato 7724000126, en tanto no se opongan a lo establecido en el presente acuerdo, que queda unido al citado contrato formando parte integrante del mismo.

De esta forma convienen las partes, afirmando y ratificándose en el contenido de este documento, que suscriben mediante firma electrónica.



## ANEXO I

Supuestos	Alza/ Baja	Cantid ad/tren	Coste unitario	Trenes afectados	Balance total
Transformación GoA2 - GoA4	Baja	-1	40.950,00 €	22 <sup>1</sup>	- 900.900,00 €
Instalación velocímetro	Baja	-1	10.000,00 €	48 <sup>2</sup>	- 480.000,00 €
Ampliación de suministro de n° de trenes	Alza	1	8.950.000,00 €	8	71.600.000,00 €
Bajas o alzas asociadas a modificación de sistemas y del número de elementos que forman parte de los equipamientos: Reducción sistemas de evacuación semiautomáticos	Baja	-8	12.200,00 €	48 <sup>3</sup>	- 4.684.800,00 €
Bajas o alzas asociadas a modificación de sistemas y del número de elementos que forman parte de los equipamientos: Montaje detector de descarrilos	Alza	1	31.550,00 €	26	820.300,00 €
Bajas o alzas asociadas a modificación de sistemas y del número de elementos que forman parte de los equipamientos: Montaje detector de obstáculos	Alza	1	28.500,00 €	26	741.000,00 €
<b>67.095.600,00 €</b>					

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

<sup>1</sup> Se contemplan los correspondientes a la ampliación de suministro de número de trenes (8 trenes)

<sup>2</sup> Se contemplan los correspondientes a la ampliación de suministro de número de trenes (8 trenes)

<sup>3</sup> Se contemplan los correspondientes a la ampliación de suministro de número de trenes (8 trenes)