



Ref.: SC 5000009176

En uso de las atribuciones que me han sido conferidas como Director de Recursos Humanos y Contratación de Metro de Madrid, S.A.,

CERTIFICO

Que, en la sesión del 16 de julio de 2026, la Comisión Ejecutiva de Contratación mostró su conformidad con la modificación prevista del contrato nº 7724000126 (DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID) siendo aprobada dicha propuesta por la Comisión Ejecutiva de Contratación delegada del Consejo de Administración en su condición de Órgano de Contratación y conforme a los poderes otorgados a tal efecto.

Condiciones iniciales del contrato:

- Objeto: diseño, fabricación, suministro, puesta en marcha y programa de optimización del ciclo de vida de nuevo material móvil de gálibo ancho de la red.
- Nº de licitación: 6012300308
- Tipo de procedimiento: Abierto.
- Plazo de ejecución: 10 años
- Adjudicatario: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.
- Importe del contrato (IVA excluido): 371.841.720,00 euros.
- Fecha de adjudicación: 08.05.2024
- Fecha de formalización: 17.06.2024
- Fecha de inicio: 18.06.2024

Propuesta aprobada:

- Objeto de la propuesta:
Modificación prevista en los pliegos consistente en:
Modificaciones al alza:
 - Una ampliación para el montaje de 576 pantallas digitales adicionales para el SIV en testeros delanteros de coches extremos y testeros lado pasillo de todos los coches de los 48 trenes.
 - Instalación de una cámara frontal adicional para visuales túnel en cada coche extremo de los 48 trenesModificaciones a la baja:
 - No realizar la instalación de los equipos de vigilancia de 50 Hz en los 48 trenes.
 - No realizar la instalación del dispositivo de embarque semiautomático para PMR en toda la flotaModificación no prevista en los pliegos consistente en:
Modificaciones al alza:
 - 2 cadenas de tracción adicionales; Cambio a compresor encapsulado; Telemandos; Monitorización desgaste guarniciones en 4 UTs (Unidades de Tren); Incluir almacenamiento extra CCTV (Circuito Cerrado de Televisión) hasta 30 DÍAS (equivalen a +8 TB de capacidad); Diodos protección inductancia de red en convertidor de tracción; Duplicar lectores RFID acceso cabina; Pasillo de paredes Deslizantes; Cambio de batería con tecnología de NiCd a Plomo; Detección de temperatura + indicación de incendio en batería Gel-Pb; Asiento auxiliar temporal cabina; Añadir pulsador en intercomunicación; Toma de taller 400V; PAT del inversor de tracción; Añadir indicadores luminosos triples en coches R; Pruebas de integración con plataformas de tierra de Metro de Madrid; Ampliación sistema de monitorización dinámica y confort.

Modificaciones a la baja:

- Eliminar HVAC (sistema de climatización) cabina; Eliminar cabina (tabique trasero junto a su puerta); Eliminar puertas de cabina (puertas laterales exteriores); Eliminar asiento MTE (Maquinista de Tracción Eléctrica); Cambio material Reductora; Reducción número pulsadores de puerta.
- Importe de la propuesta: 10.079.445,00 euros
- Nueva fecha fin de contrato: Hasta fin de contrato

D. Antonio López Porto
Director de RRHH y Contratación
de Metro de Madrid, S.A.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.