



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300307 – DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ESTRECHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

---

### Consulta 1:

**"ANEXO IX - CRITERIOS CUALITATIVOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS / 1. LCC Y EFICIENCIA. a) Valoración del LCC de mantenimiento (€/km-tren)"**

Rogamos nos indiquen si dentro de los costes de mantenimiento contenidos en el LCC hay que incluir tareas propias del operador y que no corresponden al mantenedor, tales como rellenado líquido limpiaparabrisas, engrase pestaña, etc.

### Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que conforme al modelo de explotación de Metro de Madrid las tareas descritas en esta consulta y que sean de aplicación, pertenecen al ámbito del mantenimiento.

### Consulta 2:

**Anexo XII - Garantía, apartado 1.4.4 a)**

**"En relación con la realización y asistencia de la primera intervención de mantenimiento preventivo de cada tipo, se ruega confirmar que los materiales se excluyen de dicho alcance (siendo estos provistos por METRO como parte de su mantenimiento).**

**Además, se ruega aclaración sobre si la mano de obra directa la pone METRO para las intervenciones de ciclo corto que caigan dentro del periodo de garantía o la debe poner el Adjudicatario. Se entiende que las intervenciones que caigan fuera de dicho periodo serán meramente de asistencia técnica a los técnicos de METRO."**



**Respuesta 2:**

En relación con su consulta, les informamos de que, respecto a la realización de la primera intervención de cada tipo de mantenimiento preventivo por parte del Adjudicatario, se confirma que los materiales serán provistos por Metro de Madrid siempre y cuando éstos hayan sido entregados para ello conforme a los apartados 38.1 “CONCEPTOS” y 38.4 “ENTREGA Y RECEPCIÓN DE REPUESTOS” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

La realización por parte del Adjudicatario, tanto de la primera intervención de cada tipo de mantenimiento preventivo como de la primera revisión para las comprobaciones de seguridad e inspecciones visuales (revisión de menor ciclo) en cada unidad de la flota, implica la aportación por parte del Adjudicatario de la mano de obra directa. Aquellas intervenciones cuya primera ejecución deba realizarse fuera del periodo de garantía contarán únicamente con la asistencia del Adjudicatario.

En Madrid, a 01 de marzo de 2024.

