



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300307 – DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ESTRECHO DE LA RED DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Página 205 Sección PCP - Anexo XVII Sección 15 Redes y Sistemas de Comunicación, Control de Tren y Ayuda a la Explotación

El apartado i) de la sección la sección 15 sobre Redes y Sistemas de Comunicación, Control de Tren y Ayuda a la Explotación, establece que no se anticipan diferencias en la arquitectura con respecto a lo requerido en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) para el sistema de megafonía e interfonía. Sin embargo, siendo la naturaleza de un tren laboratorio, no se considera necesario instalar intercomunicadores de emergencia de pasajeros y bucles de inducción. Por el resto de los elementos que lo componen, amplificadores, altavoces interiores, exteriores ¿se debe de considerar el mismo número de elementos por coche que en el vehículo de 6 coches para Línea 1?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que su interpretación no es correcta. Incidiendo en lo indicado en el apartado 15.i del Anexo XVII del Pliego de Condiciones Particulares que rige la presente licitación, en adelante (PCP), sobre la base de que no se prevé diferencia en cuanto a arquitectura y dimensionamiento con respecto a lo requerido en el PPT para los sistemas CCTV, control de accesos, megafonía e interfonía, registrador, IHM y TAGs RFID, debiendo por ello instalarse al igual que en el resto de los trenes, si bien se estudiará el detalle de los mismos en fase de Proyecto. En cuanto a los elementos que componen dichos sistemas, deberán considerarse el mismo número de elementos por coche que en el vehículo de 6 coches, con la única salvedad del bucle de inducción que se montaría únicamente en el coche destinado a los operadores.

Consulta 2:

PCP Página 205 Sección PCP - Anexo XVII Sección 15 Redes y Sistemas de Comunicación, Control de Tren y Ayuda a la Explotación

De acuerdo al apartado k) de la sección la sección ""15 sobre Redes y Sistemas de Comunicación, Control de Tren y Ayuda a la Explotación"", no está previsto que los trenes equipados para auscultación dispongan de un sistema SIV



En consecuencia, carecería de sentido la instalación de pantallas de información al viajero. Se ruega confirmación a Metro Madrid de que esta aproximación es correcta.

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que su interpretación es correcta y los trenes equipados para auscultación no requieren la instalación de pantallas de información al viajero.

Consulta 3:

PCP Página 205 Sección PCP - Anexo XVII Sección 15 Redes y Sistemas de Comunicación, Control de Tren y Ayuda a la Explotación

En relación al requisito 15.I, se estipula que se deben colocar interfonos en cada cabina de operador. Entendemos que por interfonos se refiere al microteléfono de cabina del radio integrado con el sistema de megafonía e interfonía del tren. Este sistema facilitará las comunicaciones entre cabinas y con el sistema de megafonía, tanto interna como externamente. Se hace notar que a lo especificado en el requisito k) al carecer de central SIV, cabe la posibilidad de pueda no existir funciones como la de prioridad de comunicaciones.

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que su interpretación no es correcta. El punto I. del apartado 15 del anexo XVII del PCP se refiere a los puestos de operador que se ubican en el interior del coche de operadores y no a la cabina. Estos interfonos se definirán en detalle en fase de Proyecto, así como la interfaz de dichos interfonos con el usuario final.

Asimismo, se aclara que no se considera una reducción en las funcionalidades de la interfonía por el hecho de que no exista central SIV, siendo éste un sistema diferente que tiene por objetivo proporcionar información al viajero y la prioridad definida en el punto 15.4.4.d. del Pliego de Prescripciones Técnicas en adelante (PPT), en relación a que la información de emergencia siempre tendrá prioridad sobre la información de cualquier otro tipo afecta a la emisión de contenidos, que en este caso no sería de aplicación al no considerarse el sistema SIV

Consulta 4:

PCP Sección PCP - Anexo XVII Ampliación del suministro del número de trenes

Por no ser el transporte de pasajeros objeto del tren auscultador, se solicita confirmación a Metro de Madrid de la posibilidad de instalar en ellos un número inferior de cámaras interiores y grabadores que en los trenes destinados a la línea 1.



Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que su interpretación no es correcta. Debe cumplirse lo indicado en el punto 15.i. del Anexo XVII del PCP sobre la base de que no se prevé diferencia en cuanto a arquitectura y dimensionamiento con respecto a lo requerido en el PPT en el sistema CCTV, siendo por tanto de aplicación los requisitos establecidos en el PPT en cuanto a dimensionamiento de número de cámaras y grabadores para cumplir con los requisitos del sistema. Además, conforme a lo requerido en el punto 15.j. del Anexo XVII del PCP, la CCTV en el recinto de viajeros deberá disponer de un sistema que permita el apagado o el encendido en función de algunas variables de tren (a definir en fase de Proyecto).

Consulta 5:

PCP Sección PCP - Anexo XVII Ampliación del suministro del número de trenes

En relación a los trenes equipados para auscultación, y dado que los sistemas de auscultación ya incluyen cámaras de alta resolución para la monitorización del pantógrafo, se ruega a Metro de Madrid confirmación de la necesidad de incluir, de manera adicional, la cámara del pantógrafo que se instala en los trenes destinados a operar la línea 1, como parte del sistema CCTV.

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que se confirma la necesidad de mantener la preinstalación necesaria para poder montar dichas cámaras en caso de ser necesario para cada pantógrafo conforme al requisito 13.1.1.3. del PPT y no existiendo en el anexo XVII del PCP ninguna puntualización al respecto.

En Madrid, a En Madrid, a 11 de abril de 2024

