



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO
DE REPUESTOS ELÉCTRICOS PARA EL MANTENIMIENTO
DE LAS INSTALACIONES Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3800000008

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 10/02/2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de repuestos comerciales eléctricos fungibles que Metro de Madrid tiene referenciados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y el Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de repuestos comerciales eléctricos fungibles que Metro de Madrid tiene matriculados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y Material Móvil, para un periodo de treinta y seis (36) meses.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco

Valor estimado: 2.960.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (4 RDLSE)

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco:**

☒ No Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco sin necesidad de modificación del mismo, sólo informando a los adjudicatarios.

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (52.3 RDLSE)

- Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica.
- Lote 2: Iluminación.
- Lote 3: Motores eléctricos.
- Lote 4: Cables.
- Lote 5: Actuadores y pulsadores.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la licitación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

- Indicar los criterios: (El mismo aplica a todos los lotes)

Criterios económicos: Precio (70 puntos)

Por cada lote,

- o ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se debe tener en cuenta que en esta ocasión no existe un presupuesto base de licitación y se presenta oferta económica de una representación de las referencias incluida en cada lote.

Por cada lote, se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo. El resto de ofertas de cada lote se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

B_{best} = Mejor oferta económica

P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)

B_i = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han establecido las siguientes condiciones:

- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote, deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas para dicho lote.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, G.G., B.I., etc), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

Criterios cualitativos: (30 puntos)

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio 1. Atención continuada (5 puntos)

Criterio 2. Atención profesional (5 puntos)

Criterio 3. Suministros urgentes (3,5 puntos)

Criterio 4. Personal técnico (3 puntos)

Criterio 5. Reducción del importe de pedido mínimo (5,5 puntos)

Criterio 6. Variedad de fabricantes (8 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente acuerdo marco incluye 1.746 repuestos eléctricos utilizados tanto en el mantenimiento de las Instalaciones como en el Material Móvil de Metro de Madrid, distribuidos en los siguientes lotes:

- Lote 1: REPUESTOS DE PROTECCIÓN Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

Este lote consta de 1.121 referencias y está compuesto por repuestos de protección, control y distribución eléctrica de baja y media tensión; fusibles; transformadores eléctricos de tensión e intensidad; mecanismos de interrupción y bases de enchufe; elementos de conexionado, canalización y fijación de instalaciones eléctricas para la interconexión y alojamiento de todos los dispositivos que conforman las instalaciones eléctricas.

- Lote 2: ILUMINACIÓN

Este lote consta de 243 referencias y está compuesto por repuestos de iluminación tales como luminarias, pantallas, tubos, lámparas, portalámparas, apliques, plafones, reactancias, cebadores, balastos y sus partes.

Se excluyen de este lote los elementos de iluminación portables y los elementos de iluminación diseñados especialmente para las necesidades específicas de Metro de Madrid sometidos a derechos de exclusividad.

- Lote 3: MOTORES ELÉCTRICOS Y SUS COMPONENTES

Este lote consta de 31 referencias y está compuesto por repuestos tales como motores eléctricos comerciales y sus partes, así como de aquellos dispositivos destinados a su control puesto en marcha y parada; arrancadores, variadores de frecuencia y encoders.

Quedan excluidos de este lote:

- Los motores de tracción del Material Móvil, así como sus componentes.
- Los motores eléctricos para la apertura y cierre de las puertas del Material Móvil.
- Y en general motores de diseño específico para los equipos de Metro de Madrid.

- Lote 4: CABLES

Este lote consta de 182 referencias y está compuesto por cables comerciales para la distribución de energía eléctrica, cables comerciales de comunicaciones y control, cables específicos para aplicaciones en infraestructuras ferroviarias.

Quedan excluidos de este lote los cables de fabricación especial para aplicaciones ferroviarias que deban cumplir la Especificación Técnica de los fabricantes de los trenes y ser homologados previamente.

- Lote 5: ACTUADORES Y PULSADORES

Este lote consta de 169 referencias y está compuesto por repuestos, incluyendo:

- Actuadores de accionamiento manual: pulsadores, conmutadores, pedales, cerraduras-interruptor, selectores y setas de parada, así como todos sus accesorios y despieces, tales como las cámaras de contacto, placas identificadoras, manetas, etc.
- Elementos de señalización: amperímetros y voltímetros, bloques luminosos y pilotos de señalización, así como todos sus accesorios y despieces, tales como placas identificadoras, lentillas, cercos, etc.

Quedan excluidos de este lote los repuestos del fabricante EAO.

4 ANTECEDENTES

El presente acuerdo marco, supone la renovación del acuerdo marco anterior, el cual se dividía en los mismos lotes:

LOTE	Nº CONTRATO	FECHA INICIO	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	DURACIÓN CONTRATO
Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica.	M00001-001	03/11/2020	38000000001	811.000,00	24 MESES
Lote 2: Iluminación.	M00001-002			263.000,00	
Lote 3: Motores eléctricos.	M00001-003			38.000,00	
Lote 4: Cables.	M00001-004			87.000,00	
Lote 5: Actuadores y	M00001-005			54.000,00	

pulsadores.					
-------------	--	--	--	--	--

Tabla 1. Contrataciones anteriores

La renovación se produce por la finalización por tiempo del actual acuerdo marco.

A continuación, se realiza la comparativa de alcances entre la última contratación realizada y el acuerdo marco propuesto:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3800000001	3800000008
OBJETO DEL ACUERDO O MARCO	SUMINISTRO MATERIAL ELÉCTRICO COMERCIAL	SUMINISTRO MATERIAL ELÉCTRICO COMERCIAL
DURACIÓN INICIAL DEL ACUERDO MARCO	24 meses	36 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	<ul style="list-style-type: none"> Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica. Lote 2: Iluminación. Lote 3: Motores eléctricos. Lote 4: Cables. Lote 5: Actuadores y pulsadores. 	<ul style="list-style-type: none"> Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica. Lote 2: Iluminación. Lote 3: Motores eléctricos. Lote 4: Cables. Lote 5: Actuadores y pulsadores.
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	No aplica	No aplica
VALOR ESTIMADO	1.253.000,00	2.960.000,00

Comparando alcances se debe tener en cuenta:

- La vigencia del AM actual es superior pasando de 24 meses a 36 meses.
- El número de repuestos es mayor.
- Las necesidades, muchas son por mantenimiento correctivo, por lo que, en función de la vida útil del mismo, estas se han podido ver incrementadas.
- Incremento del coste de adquisición:

- Situación actual del mercado debido a la situación mundial, desabastecimiento de materias primas, lo que deriva en el incremento de coste de las mismas, elevado coste de la energía, combustible, etc.
- Situación actual del IPC, situándose en octubre de 2022 en el 7,3 %, lo que hace pensar que siga subiendo en los próximos años.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario de la última contratación, obteniéndose el importe de referencia de 2.008.898,88 euros respecto a la anterior contratación.

LOTES	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO
Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica.	1.217.928,35 €	1.800.000,00 €
Lote 2: Iluminación.	545.478,82 €	800.000,00 €
Lote 3: Motores eléctricos.	48.786,22 €	75.000,00 €
Lote 4: Cables.	141.719,36 €	200.000,00 €
Lote 5: Actuadores y pulsadores.	54.986,13 €	85.000,00 €
TOTAL	2.008.898,88 €	2.960.000,00 €

Tabla 2. Cálculo valor estimado.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de cada lote se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación, situación del mercado y actividad futura de los mantenedores. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Valor estimado SIN IVA** una vez redondeado de **2.960.000,00 €**.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos en los distintos lotes se emplean en las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y de Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos

donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa. En caso de aplicación, en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.