



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE
RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS
INSTALACIONES Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3800000015

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 08/05/2023

Firmado por RUEDAS
ARTEAGA SANTIAGO -
***8911** Fecha:
05/10/2023 09:32:25

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de los diferentes rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos e instalaciones de Metro de Madrid S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de los diferentes rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de vehículos e instalaciones de Metro de Madrid S.A., para un periodo de treinta y seis (36) meses, distribuido en cinco lotes:

LOTE	DENOMINACIÓN
LOTE 1	RODAMIENTOS CON VARIAS MARCAS HOMOLOGADAS FAG, SKF, SNR E INA
LOTE 2	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA, FAG, SNR E INA
LOTE 3	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF
LOTE 4	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA NADELLA
LOTE 5	ELEMENTOS AUXILIARES DE RODAMIENTOS

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación por Lotes

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.985.800,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de ese apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco (artículo 110 RDLSE):**

☒ No Procede

No obstante, si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco sin necesidad de modificación del mismo, sólo informando a los adjudicatarios.

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (52.3 RDLSE)

LOTE	DENOMINACIÓN	N.º REFERENCIAS POR LOTE
LOTE 1	RODAMIENTOS CON VARIAS MARCAS HOMOLOGADAS FAG, SKF, SNR E INA	74
LOTE 2	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA, FAG, SNR E INA	20
LOTE 3	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF	7
LOTE 4	RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA NADELLA	4
LOTE 5	ELEMENTOS AUXILIARES DE RODAMIENTOS	14

Tabla 2. División en Lotes de los repuestos objeto de la solicitud

▪ **Limitación en la presentación de ofertas**

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

▪ **Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la licitación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerida. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

El mismo aplica a todos los lotes:

Criterios económicos: Precio (70 puntos)

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se debe tener en cuenta que en esta ocasión no existe un presupuesto base de licitación y se presenta oferta económica de una representación de las referencias incluida en cada lote.

Por cada lote, se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo. El resto de ofertas de cada lote se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

B_{best} = Mejor oferta económica

P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)

B_i = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han obtenido las siguientes condiciones:

- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote, deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas para dicho lote.
- El precio ofertado para todas las referencias se realizará según su condición de embalaje (unidad o paquete), es decir, si se solicitan paquetes, el precio ofertado a indicar será para cada paquete.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, G.G., B.I., etc.), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

Criterios cualitativos: (30 puntos)

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio 1. Plazos de entrega (15 puntos)

Criterio 2. Disponibilidad de existencias (5 puntos)

Criterio 3. Atención continuada (2,5 puntos)

Criterio 4. Atención profesional (2,5 puntos)

Criterio 5. Suministros urgentes (2,5 puntos)

Criterio 6. Personal técnico (2,5 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente Acuerdo Marco incluye 119 repuestos de rodamientos, distribuidos en cinco (5) lotes utilizados por Metro de Madrid S.A., en:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCLs) de todos los vehículos programadas durante el periodo en estudio.
- Las posibles intervenciones de mantenimiento correctivo de los motores, reductores, ejes, ventiladores de potencia y compresores que durante dicho periodo puedan acontecer.
- Los diferentes trabajos de mantenimiento de instalaciones fijas de toda la red de Metro de Madrid.

- Lote 1: RODAMIENTOS CON VARIAS MARCAS HOMOLOGADAS FAG, SKF, SNR E INA

Este lote consta de 74 referencias y está compuesto por repuestos de marcas homologadas FAG, SKF, SNR e INA.

- Lote 2: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA FAG, SNR E INA

Este lote consta de 20 referencias y está compuesto por repuestos de marca homologada FAG, SNR e INA.

- Lote 3: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF

Este lote consta de 7 referencias y está compuesto por repuestos de marca homologada SKF.

- Lote 4: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA NADELLA

Este lote consta de 4 referencias y está compuesto por repuestos de marca homologada NADELLA.

- Lote 5: ELEMENTOS AUXILIARES DE RODAMIENTOS

Este lote consta de 14 referencias y está compuesto por repuestos de elementos auxiliares de rodamientos, incluyendo rótulas, articulaciones, soportes bridas, arandelas y tuercas de retención y fijación.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se recogen los últimos contratos para la adquisición de los repuestos, objeto de la actual solicitud:

LOTE	Nº CONTRATO	FECHA INICIO	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
LOTE 1	5322000002	15/02/2022	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009114	551.117,59 €
	5322000116	08/09/2022	ROEIRASA, S.A.	3000009474	45.196,36 €
LOTE 2	5322000003	15/02/2022	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009114	282.984,27 €
	5322000117	08/09/2022	ROEIRASA, S.A.	3000009474	175.813,74 €
LOTE 3	5322000119	08/09/2022	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009474	80.605,28 €
LOTE 4	53220000068	25/05/2022	ROEIRASA, S.A.	3000009555	10.887,15 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación

El Lote 5 es una primera agrupación de diferentes elementos auxiliares de rodamientos, anteriormente han sido adquiridos en diferentes solicitudes de contratación, la mayoría se han ido tramitando contrataciones extraordinarias para cubrir las necesidades.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	3000009555	3000009474	3000009114	3800000015
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS FABRICANTE NADELLA	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL EN METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 MESES	24 MESES	30 MESES	36 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO	NO
MODIFICACIONES PREVISTAS	NO	NO	NO	NO

LOTES	NO	sí	sí	sí
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	10.887,15 €	342.900,00 €	1.129.900,00 €	-
VALOR ESTIMADO	14.067,25 €	377.190,00 €	1.242.890,00 €	2.985.800,00 €

Tabla 4. Comparativa de Contratación

La diferencia en el Valor Estimado de las contrataciones precedentes en relación al acuerdo marco que se propone, es la intención de agrupar en una única Solicitud de Contratación a través de un Acuerdo Marco, todas las referencias incluidas en las anteriores contrataciones, además:

- Se propone una vigencia del contrato de TREINTA Y SEIS (36) meses, por lo que el fabricante tendrá en cuenta la evolución de los precios de las materias primas cubriéndose frente a las incertidumbres en las variaciones de precios durante ese periodo, lo que previsiblemente repercutirá en un incremento del precio final del producto.
- Situación actual del mercado y evolución de los precios desde la última contratación.
- Los costes derivados de la propia licitación, tales como avales, documentación, etc., se repercutirán en el precio final.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO DE LA LICITACIÓN DEL ACUERDO MARCO.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas adquisiciones. Es decir, se ha partido del precio de adquisición de la última contratación de cada una de las referencias incluidas en el Acuerdo Marco multiplicado por la cantidad estimada a adquirir en esta contratación.

Para calcular dichas estimaciones, se ha partido del consumo correctivo histórico de los últimos 5 años, contando además con las campañas de mantenimiento preventivo aportadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

Se ha establecido un precio objetivo en función del último precio contratado y la evolución de los precios del mercado desde entonces.

LOTES	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO (REDONDEADO)
LOTE 1: RODAMIENTOS CON VARIAS MARCAS HOMOLOGADAS FAG, SKF, SNR E INA	1.223.933,61 €	1.713.300,00 €
LOTE 2: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA, FAG, SNR E	663.941,97 €	929.600,00 €

INA		
LOTE 3: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF	174.319,25 €	244.100,00 €
LOTE 4: RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA NADELLA	32.749,28 €	45.900,00 €
LOTE 5: ELEMENTOS AUXILIARES DE RODAMIENTOS (RÓTULAS, SOPORTES BRIDAS, ARANDELAS, TUERCAS DE RETENCIÓN Y FIJACIÓN)	37.724,03 €	52.900,00 €
TOTAL	2.132.668,13 €	2.985.800,00 €

Tabla 5. Cálculo valor estimado.

Por lo que, a partir del importe de referencia respecto de la última contratación calculado, para hallar el valor estimado se ha tenido en consideración distintos aspectos:

- La evolución de los precios durante la vigencia del AM (36 meses).
- La situación actual del mercado y la incertidumbre de los precios de las materias primas, debido a su desabastecimiento.

Teniendo en cuanto estos aspectos, se ha establecido un **Valor Estimado SIN IVA** una vez redondeado de **2.985.800,00 €**.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos en los distintos lotes se emplean en las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y de Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa. En caso de aplicación, en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.