



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: Inspecciones de Vehículos  
Auxiliares de empresas contratistas**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000010990**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	Ingeniería Material Móvil
<b>División:</b>	Material Móvil	<b>Servicio:</b>	

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las actividades a realizar en las inspecciones de Vehículos Auxiliares de empresas contratistas en base a la norma técnica NT-927, que regula el proceso de autorización de circulación de vehículos auxiliares en la red de Metro de Madrid, así como las actividades subsidiarias vinculadas al vehículo auxiliar autorizado.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en la inspección de Vehículos Auxiliares de empresas externas para su autorización de circulación en la red de Metro de Madrid. Los hitos principales del proyecto son:

- Autorización de circulación de vehículos auxiliares de empresas externas en la red de Metro de Madrid según NT-927.
- Estudio y seguimiento de incidencias. Elaboración de informes de incidencia.
- Inspección de vehículos auxiliares que hayan sido transformados.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Área de Ingeniería de Material Móvil.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 408.000 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

## CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas.

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

☐ En función de los precios del mercado.

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 340.000 euros
- Importe del I.V.A.: 71.400 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 411.400 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	289.739,13 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	5.913,04 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	295.652,17 €
---	--------------

Gastos Generales (9% PE)	26.608,70 €
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	17.739,13 €
------------------------------	-------------

Base imponible	340.000 €
----------------	-----------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	411.400 €
--	-----------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

Vendrá motivada por la existencia y notificación por parte de Metro de Madrid de la necesidad de realizar un mayor número de autorizaciones de VVAA por las necesidades de una determinada obra o actuación.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

- La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato están estrechamente relacionadas con el proceso de autorización de los vehículos, la división en distintos lotes dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, puesto que todos los trabajos que engloban el proceso de autorización los debe realizar el mismo inspector desde el inicio, hasta el final.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
  - ☐ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de \_\_ meses/años, siendo estos los comprendidos entre el (fecha de inicio) y el (fecha fin), ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de \_\_ meses/años desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
  - **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro no dispone del personal necesario para realizar este servicio. Además, se requiere una empresa especializada y con experiencia en redes como la de Adif y aprobada por la AESF (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria) capaz de evaluar de forma rápida nuevos requerimiento y experiencia previa en autorizaciones de vehículos auxiliares en dicha red (organismos designados y/o notificados).
- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (prestación principal servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**
- No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30%
- o Criterios económicos: 70%

Umbral técnico: 15 puntos.

- Criterios cualitativos:
  - ¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si
    - o Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor (máximo 18 puntos):
      - MEMORIA Y ESTUDIO DEL PROYECTO (máximo 18 puntos):
  - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si

- Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas (máximo 12 puntos):
  - Años de experiencia (por tramos) (máximo 6 puntos):
  - Formación técnica específica del director de proyecto destinado al contrato (máximo 1 punto):
  - Formación técnica específica de los inspectores destinados al contrato (máximo 2 puntos):
  - Número de perfiles adscritos adicionales (máximo 3 puntos):
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si
- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: debido a la complejidad del contrato es necesario evaluar aspectos técnicos que no es posible evaluar mediante los criterios de fórmulas, como puede ser la valoración de la metodología de trabajo, el plan de ejecución y las medidas correctivas a desarrollar.
- Criterios económicos:
  - ☒ Precio, 70%
  - ☐ Coste, \_\_\_\_\_%

Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal: Si, Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

$C_i$  = puntuación obtenida por el licitador i

$C_{\max}$  = 70 puntos

$B_i$  = baja ofertada por el licitante i (%)

$B_{\max}$  = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

$B_i$  = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of_i$  = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

-

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
ninguna,

**Nota: Si, en fase de ejecución del contrato, el Contratista decidiese que la parte para la que se requiere contar con una habilitación empresarial o profesional sea ejecutada por una empresa subcontratista, éstas deberán poseer dicha habilitación, según lo indicado en el apartado 23 del PCP.**

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO



### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La contratación externa viene motivada por la necesidad de transferencia tecnológica y cambio de modelo derivada del modelo implantado por la AESF (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria), así como el aval de un ente acreditado por ENAC para la realización de los trabajos de inspección como organismo designado.

### 4 ANTECEDENTES

La autorización de la circulación de vehículos auxiliares de empresas contratistas se rige, desde el año 2007 en Metro de Madrid, por la norma NT-927 "Condiciones de autorización para la circulación por la red de Metro de Madrid de los Vehículos Auxiliares propiedad de empresas contratistas", que establece los criterios generales para la autorización de vehículos auxiliares propiedad de contratas, desde el punto de vista exclusivamente ferroviaria, para que puedan circular por la red de Metro de Madrid.

Desde finales de diciembre de 2015 hasta la fecha, las autorizaciones para la circulación de vehículos auxiliares de empresas externas han sido realizados por las siguientes empresas con los contratos vinculados:

- BUROTEC ENTIDAD DE INSPECCION S.L.

Nº SC	Objeto	Nº Contrato	Fecha documento	Importe	Precio unitario
6000004312	Autorización circular veh. aux. externos	7215001159	21/12/2015	20.500,00 €	717.5 €
2000001618	Asistencia técnica Veh. Aux. obras L1	7716000198	14/06/2016	13.684,21 €	855.26 €
6000005867	AT Autorización circular 40 V. Aux. exte	7217000170	02/03/2017	39.000,00 €	975 €
6000006930	Certificación 40 VV.AA. empresas ext.	7218000190	20/02/2018	36.480,00 €	912 €

- SGS TECNOS, S.A. UNIPERSONAL

Nº SC	Objeto	Nº Contrato	Fecha documento	Importe	Precio unitario
6000008672	AT Certificación VV.AA. empresas externas	7220000153	29/02/2020	12.480,00 €	960 €

- TÜV SÜD Iberia

Nº SC	Objeto	Nº Contrato	Fecha documento	Importe	Precio unitario
2000002939	Asistencia técnica para certificación de vehículos auxiliares de empresas externas para su autorización de circulación en la red de Metro de Madrid, derivadas de las obras de Línea 4	7719000116	23/05/2019	14.250,00 €	747.50 €
6000008025	Autorización circulación 80 VVAA y at	7220000475	17/07/2020	180.000,00 €	1.000 €

El valor estimado actual contempla el incremento del coste de los productos y servicios vinculada a la situación económica del mercado. Adicionalmente, el coste de autorización contempla no solo el proceso de inspección en sí, sino también otras tareas asociadas indicadas en el alcance del PPT.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	85.000 €	85.000 €	85.000 €	85.000 €
CECO	7901	7901	7901	7901
CUENTA	623.610	623.610	623.610	623.610

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*  
*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*





