



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitían acceder al original

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO DE SERVICIOS TITULADO “DIGITALIZACIÓN Y ORTORRECTIFICACIÓN DE DIVERSOS VUELOS FOTOGRAFAMÉTRICOS PARCIALES A DIVERSAS ESCALAS, BLANCO Y NEGRO, CAPTURADOS ENTRE 1966 Y 1971 EN EL ÁMBITO DE LA COMUNIDAD DE MADRID” Expt: A/SER-012912/2023.

De conformidad con los artículos 28 y 116.4 e) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se exponen a continuación las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características de las prestaciones objeto del contrato de referencia, satisfaciendo los criterios de idoneidad y eficiencia.

En la actual sociedad de la información, las políticas de las Administraciones públicas en materia de información geográfica se orientan en atender de modo eficiente la demanda creciente de información digital por parte de los usuarios, mejorando el acceso a los datos a través de la utilización de servicios abiertos.

En relación con lo anterior, se ha de reseñar la existencia en el ámbito comunitario de la Directiva 2013/37/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2013, por la que se modifica la Directiva 2003/98/CE (traspuesta en la Ley 37/2007, de 16 de noviembre de 2007) relativa a la reutilización de la información del sector público. De esta Directiva se aprobó su traspuesta, Ley 18/2015 de 9 de julio de 2015, por la que se modifica la Ley 37/2007 de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público, (BOE del 10 de julio de 2015), conocida como ley RISP (Reutilización de la Información del Sector Público).

Según esta última Directiva, en vigor, y de acuerdo con lo establecido en su trasposición al marco jurídico y legislativo español, la distribución y el acceso a los datos públicos han de estar garantizados por los estados miembros de la Unión Europea, se ha de promover su uso y explotación y se ha de ejercer la

potestad del Estado para publicar los datos obtenidos como datos abiertos en el ejercicio de sus responsabilidades.

Atendiendo a la Directiva 2007/2/CE, de 14 de marzo de 2007, por la que se establece una infraestructura de información espacial en la Comunidad Europea (INSPIRE), y a su correspondiente trasposición en la ley española, Ley 14/2010, de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España, LISIGE, se ha de reconocer el acceso libre y gratuito de los ciudadanos a los productos generados por las Administraciones públicas.

La Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Urbanismo (en adelante, DGU), ejerce la competencia en materia de cartografía y geoinformación en su ámbito territorial. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 13.2 apartados e) y g) del Decreto 237/2021, de 17 de noviembre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura (B.O.C.M. Núm. 275 del 18 de noviembre del 2021) a la Dirección General de Urbanismo le corresponde, entre otras, las funciones de “formación, actualización y edición de coberturas fotogramétricas, series de ortoimágenes, series de cartografía topográfica y de mapas temáticos producidos por la Comunidad de Madrid, incluyendo la formación y mantenimiento de las bases topográficas digitales, los contenidos de difusión pública a través de los servicios de la Infraestructura de Datos Espaciales de la Comunidad de Madrid, y su integración con el Geoportal de la Infraestructura de Información Geográfica de España, así como la coordinación de las actuaciones de la administración regional en materia de cartografía, con competencia exclusiva sobre las series cartográficas oficiales de la Comunidad de Madrid”.

Desde el año 2005, la Dirección General de Urbanismo está procediendo a la recuperación de los vuelos fotogramétricos analógicos, a través del escaneado y ortorrectificación de los negativos originales.

Ejemplos de estos vuelos analógicos depositados en la Comunidad son los siguientes:

- Vuelo de la ciudad de Madrid de 1927.
- Vuelo americano AMS serie A de 1945-1946
- Vuelo americano AMS serie B de 1956.
- Vuelos bajos de las décadas 40-50-60.
- Vuelo de la Comunidad de 1980 (completo) y 1984 (parcial).
- Vuelo de la Comunidad de 1975.
- Vuelo de la Comunidad de 1991.

Las ortofotos de vuelos antiguos sirven para un mejor conocimiento de la evolución temporal de los trazados de los núcleos urbanos, de la edificación y las infraestructuras, de las pautas de uso del territorio, del parcelario y de los cauces fluviales, asentamientos en vías pecuarias, etc.

En la actualidad, la DGU dispone de una base de datos de fotografías aéreas, cenitales y oblicuas, del territorio de la Comunidad, destinadas al análisis, planeamiento, gestión y disciplina urbanística, así como para su explotación en otros ámbitos competenciales de la Comunidad, como agricultura, medio natural, seguridad y emergencias, protección civil, tributos, expropiaciones, etc.

Para todos estos fines y para su uso por todos los ciudadanos, así como para asegurar la protección de los originales analógicos, se difunde esta información en formato digital a través del visor CartoMadrid, integrado en el Geoportal de la IDEM (Infraestructura de Datos Espaciales de Madrid).

A partir de la década de los años sesenta se aceleran en la Comunidad de Madrid los cambios sobre el territorio, especialmente sobre los núcleos urbanos e infraestructuras asociadas a los asentamientos humanos y a la movilidad geográfica.

En este trabajo se propone la producción de ortofotografías a partir de fotogramas de vuelos de escala nominal variable, entre 1:4.500 y 1:30.000, realizados entre los años 1966 y 1971.

Se considera necesario realizar el trabajo propuesto para incrementar el fondo digital de las imágenes aéreas de la fototeca de la DGU y para prestar un servicio transversal al resto de unidades de la Comunidad que precisan de esta información geográfica para el ejercicio de sus competencias (Canal de Isabel II, Consorcio de Transportes, 112, DG de Agricultura, DG del Medio Natural, Protección Civil, DG de Estadística, etc.).

Este trabajo no se puede realizar con medios propios al requerirse equipos de digitalización de imágenes aéreas de alta precisión, junto con un software sumamente específico y complejo. Tampoco procede solicitar la ampliación de una dotación de estos medios ya que se trata de trabajos puntuales.

Con la empresa adjudicataria no se establecerá ninguna relación jurídica de carácter funcional ni laboral, tan solo se encarga la ejecución de un trabajo (que concluirá con el término del contrato), para el que, por su carácter especializado, la Comunidad de Madrid no dispone de medios materiales ni humanos.

Este contrato de prestación de servicios, tampoco implicará el ejercitar la autoridad inherente a los poderes públicos.

Madrid, a fecha de firma

**EL SUBDIRECTOR GENERAL DE ESTUDIOS
TERRITORIALES Y CARTOGRAFÍA**

Firmado digitalmente por: GONZÁLEZ FIDALGO JOSÉ MANUEL
Fecha: 2023.04.13 08:57

EL DIRECTOR GENERAL DE URBANISMO

Firmado digitalmente por: HERRAIZ ROMERO RAIMUNDO
Fecha: 2023.04.14 10:09