



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR:**  
**ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL ANÁLISIS DE LA ADECUACIÓN  
DE EQUIPAMIENTO DE TALLER, EQUIPOS DE MANO Y  
UTILLAJE Y SU SUBSANACIÓN**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000011033**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	<b>Metro de Madrid, S.A.</b> Explotación Ferroviaria	<b>Área:</b>	Mantenimiento de Material móvil
<b>División:</b>	Material Móvil	<b>Servicio:</b>	Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar



## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de asistencia técnica para el análisis de adecuación, y puesta en conformidad si es necesario, de equipamiento de taller, equipos de mano y utillaje del Área de Mantenimiento de Material Móvil conforme al RD 1644/08, RD 1215/97, Anexos I+II y normativa específica.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

La contratación consiste en el servicio de asistencia técnica para el análisis de la adecuación de la maquinaria, utillaje y equipamiento de los talleres de mantenimiento, principalmente a RD 1644/08 RD 1215/97, Anexos I+II, así como normativa específica, a una empresa acreditada por ENAC en industrial - maquinaria en uso con las siguientes tareas básicas:

- Tarea 0. Situación actual. Inspección de los centros de mantenimiento e inventario de equipamientos, equipos de trabajo y utillaje. Informe y valoración técnica preventiva.
- Tarea 1. Recopilación y análisis de la documental existente.
- Tarea 2. Análisis de normativa existente y definición de implicaciones respecto a RD 1644/08, RD 1215/97, Anexos I+II y normativa específica.
- Tarea 3. Recopilación documental final. Consulta a fabricantes. Creación de planes de mantenimiento e instrucciones de uso. Acciones formativas.
- Tarea 4. Formación.
- Tarea 5. Creación de equipos en SAP y carga de documentación asociada. Planes de mantenimiento.
- Tarea 6. Adquisición de equipos, útiles o utensilios de trabajo.

Adicionalmente se considera incorporado en el alcance del PPT la asistencia técnica, asesoramiento y elaboración de informes técnicos.

En caso de requerirse algún tipo de acreditación especial adicional, por las características especiales de los equipos o de lo encontrada para puesta en conformidad normativa correrá por cuenta del adjudicatario.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 2.088.000 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (ART. 4 RDLSE)**

☒ En función de los precios del mercado, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 1.740.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 365.400 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.105.400,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	1.482.782,61 €
Costes Indirectos (2% del PE)	30.260,87 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.513.043,48 €
Gastos Generales (9% PE)	136.173,91 €
Beneficio Industrial (6% PE)	90.782,61 €
Base imponible	1.740.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.105.400,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20%

Indicar las causas de modificación del contrato:

Excepcionalmente, y bajo requerimiento expreso por parte de Metro de Madrid, se aceptará el alza y/o la baja contractual si bien la misma no podrá alcanzar un incremento o reducción superior al 20%, en cada una de las partidas del contrato. Para realizar esta modificación se deberá presentar informe justificativo, bajo requerimiento de Metro de Madrid. Las causas objetivas que pueden detonar esta modificación contractual son:

- Si como consecuencia de los procesos de inventario se detectase un menor o mayor número de equipos no contemplados inicialmente o si el número de adaptaciones fuera inferior o superior al estimado.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

El servicio de asistencia técnica objeto de esta contratación se realiza sobre elementos homogéneos (equipamiento de talleres) por lo que cualquier segmentación en lotes dificultaría fuertemente la ejecución del contrato desde un punto de vista técnico. De manera complementaria es preciso que exista una perfecta sincronía entre los diferentes alcances del proyecto que resultaría altamente compleja ante una segmentación.

**Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 48 meses (4 años)
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Mixto servicios y suministros

☒ Servicio: el servicio tiene un importe superior al suministro.

Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL (con IAV)
Servicio	Suministro			
1.705.200,00	34,800 €	1.740.000,00	365.400,00	2.105.400,00

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**.

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración: 70% criterios económicos, 30% criterios de calidad

- o Criterios cualitativos: 30 %
- o Criterios económicos: 70 %

**Criterios basados en juicios de valor:**

- Memoria descriptiva de los trabajos. 6 puntos
- Organización y planificación de los trabajos. 4 puntos

**Criterios basados en fórmulas**

- Experiencia del personal adscrito al servicio en contratos relativos al **estudios sobre maquinaria y su puesta en conformidad** (5 puntos).

- Experiencia del personal adscrito al servicio en contratos relativos a la **modificación de maquinaria** para su puesta en conformidad según normativa. (5 puntos)
- Experiencia del personal adscrito al servicio en contratos relativos al **análisis, estudios y/o adecuación de maquinaria en el sector ferroviario**. (5 puntos).
- Experiencia del personal adscrito al servicio en formación realizada de acuerdo a los requerimientos del PPT sobre maquinaria y su puesta en conformidad. (2,5 puntos)
- **Aportación de un número adicional de ingenieros de proyectos** (2,5 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si.

**Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Se plantea que de manera complementaria a los criterios de calidad evaluables mediante fórmulas existan criterios evaluables mediante juicios de valor de cara a evaluar aspectos que permitan valorar y determinar por un lado el completo entendimiento de los trabajos objeto del PPT y por otro la correcta organización interna para la ejecución del contrato.

#### **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

#### ▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

#### ▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

#### ▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

#### ▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El Área de Mantenimiento de Material Móvil, en sus diferentes talleres de mantenimiento, tanto de ciclo largo como de ciclo corto, dispone de diversidad de equipos de trabajo, útiles y equipamiento general para realizar las labores de mantenimiento del material móvil y de sus instalaciones. Dichos equipos se han ido adquiriendo de diferentes formas y con diferentes requisitos técnicos y documentales.

En aplicación del RD 1215/97, en 2002 se realizó una inspección y puesta en conformidad de las máquinas y equipos existentes en el Área de Mantenimiento de Material Móvil, elevándose la correspondiente documentación en soporte papel.

Posteriormente se ha ido perfeccionando dicho Real Decreto con la aparición de distinta legislación y normativa, como por ejemplo el RD 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, la Guía para la aplicación de la Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas, la Guía Técnica para la evaluación y prevención de los riesgos relativos a la utilización de equipos de trabajo del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, etc.

Toda esta reglamentación y legislación junto a otra de carácter normativo concerniente a la observancia de cumplimientos tanto desde el punto de vista preventivo como del técnico, ha favorecido una evolución en los principios y del espíritu definidos en el RD 1215/97 que en los cerca de 20 años transcurridos desde la puesta en conformidad realizada en 2002 hace conveniente su actualización al objeto de armonizar e incorporar todo aquello susceptible de mejorarse tanto a nivel documental como de adaptación de los distintos equipos y máquinas si así fuera preciso.

Adicionalmente, dentro del sistema de calidad y prevención de Metro de Madrid existe la Instrucción general IG-01 "Adquisición, fabricación y modificación de equipos de trabajo". Esta contratación tiene por objetivo la inspección y en caso de ser necesaria la puesta en conformidad de dichos equipamientos respecto de la normativa indicada en la IG-01 así como cierta normativa específica en caso de ser necesaria.

Con la normativa indicada en la IG-01 así como por la normativa de referencia se considera que este trabajo debe ser realizado por empresas especialistas y con conocimiento específico.

### **4 ANTECEDENTES**

En el año 2022 se tramitó la licitación número 6012200190 para el servicio de asistencia técnica para el análisis de la adecuación del equipamiento del taller, equipos de mano y utillaje, la cual quedó desierta por falta de ofertas válidas.

Una vez declarada desierta y en base a dicha licitación se gestiona de nuevo la presente solicitud de contratación



5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024		2025		2026		2027	
IMPORTE	304.500 €	130.500 €	304.500 €	130.500 €	304.500 €	130.500 €	304.500 €	130.500 €
CECO	8102	8103	8102	8103	8102	8103	8102	8103
CUENTA	629006		629006		629006		629006	

No se han realizado contratos similares, por lo que no es posible establecer comparativas con contratos anteriores.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*