

# **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**

## **SERVICIO DE REPARACIÓN DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN DE TECNOLOGÍA SIEMENS RAIL**

**División de Material Móvil  
Área de Mantenimiento de Material Móvil  
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales**



# INDICE

1.	OBJETO.....	2
2.	ALCANCE DEL SERVICIO.....	2
3.	CONDICIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO .....	3
4.	PRESENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA.....	4
5.	GARANTÍA .....	4

## **1. OBJETO.**

El objeto del presente documento, es establecer y exponer los criterios que servirán de base para llevar a cabo la valoración y contratación, por parte de METRO DE MADRID, S. A. (en adelante METRO), de la **PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN DE COMPONENTES DEL SISTEMA TBS DE TECNOLOGÍA SIEMENS RAIL.**

Estas operaciones son necesarias para mantener operativo el conjunto de repuestos de los diversos sistemas de señalización **SIEMENS RAIL**, realizando reparaciones que permitan recuperar los módulos averiados y asegurar la disponibilidad del stock que permita el correcto mantenimiento de los sistemas citados. El acceso a dichos repuestos repercute en la disponibilidad del material móvil y en la calidad del servicio prestado.

A los efectos de fijar las relaciones contractuales, se definen las siguientes figuras jurídicas:

- **CONTRATANTE:** METRO DE MADRID, S.A.
- **LICITADOR:** Empresa que presenta una oferta técnica y económica.
- **CONTRATISTA:** Licitador cuya propuesta haya sido aceptada y adjudicada.

El objeto del contrato será la realización de reparaciones con un precio unitario y una cuantía estimada para toda la vigencia del contrato, solicitándose la realización de dichos servicios, a medida que sean necesarios, por la entidad contratante.

## **2. ALCANCE DEL SERVICIO.**

El alcance del servicio es la realización de trabajos de reparación sobre las distintas tarjetas y equipos que componen el Sistema TBS (ATP/ATO) de tecnología SIEMENS RAIL.

Para determinar el alcance del servicio, se han considerado las averías sucedidas en los últimos ejercicios, así como las previstas en función de los planes de producción y explotación previstos.

En el Anexo 1 se recoge el listado de las matrículas de Metro de Madrid para las que podrá ser solicitada reparación dentro del contrato de servicio que se establezca con el CONTRATISTA.

Dicho listado de repuestos no constituye ningún compromiso de reparación por parte de Metro de Madrid, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de la tipología de equipos y averías estimadas. Se debe tener presente que la tecnología de los equipos puede evolucionar y algunos podrán modificar sus características técnicas. Por tanto, se podrá incrementar el número de unidades hasta el porcentaje del 10 % del precio del contrato sin necesidad de modificación contractual.

### **3. CONDICIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

Cuando METRO precise de la reparación de alguno de los componentes, enviará al CONTRATISTA, a través del Centro de Control de Operaciones(CCO) ubicado en el Taller Central de METRO, el/los elemento/s a reparar acompañado de la carta de reparación en la que se identificará:

- Matrícula y nº de serie del componente objeto de dicha prestación.
- Código de descripción del servicio “Descripción del Servicio”.

Una vez reparado el componente, el CONTRATISTA lo enviará al C.C.O. del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid en Canillejas, C/ Néctar, 44 de Madrid (horario de 7:00 a 14:30) acompañado de:

1. Informe de reparación que incluya los siguientes apartados:
  - Deberá estar indicado en número de carta de reparación y la matrícula Metro.
  - Diagnóstico de la avería del equipo electrónico reparado, y si fuera posible, causa probable de la avería.
  - Reparación efectuada. Se indicarán en cada caso el/los componentes dañados y que han sido sustituidos, así como cualquier actuación de carga software que haya sido necesaria, especificando la versión aplicada.
2. Albarán de entrega (en papel y formato digital) en el que se indicará el nº de carta de reparación y matrícula Metro, que incluya el informe de reparación.

Tanto el albarán de entrega como el informe de reparación se entregará en soporte informático (pdf) vía e-mail, a la dirección que se les facilitará.

El informe de reparación se entregará preferiblemente en soporte informático vía e-mail.

El transporte de los elementos a reparar será por cuenta de METRO y el transporte de los elementos reparados será por cuenta del CONTRATISTA.

En la medida de lo posible existirá la posibilidad de priorizar reparaciones debido a las urgencias que puedan surgir para diferentes elementos.

Todos los medios auxiliares para la ejecución de los trabajos serán por cuenta del CONTRATISTA. A tal efecto, correrán por cuenta propia, todos los elementos hardware, software, aparatos de medida, etc. que estime necesario e, igualmente, incluirá los gastos originados por locales, desplazamientos, visitas, alquiler de equipos, etc. y todo lo necesario para la correcta ejecución de los trabajos.

### **4. COMPROMISO DE DISPONIBILIDAD**

Cuando se envíen materiales a reparar, en el supuesto de que alguno o todos los elementos enviados al CONTRATISTA su reparación sea de carácter urgente y se haya superado el plazo de 2 meses desde dicho envío, el CONTRATISTA se comprometerá al reemplazo de dichos equipos, con el fin de evitar la paralización de unidades de material móvil.

## **5. PRESENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA**

Para facilitar el proceso de elaboración de la oferta económica, se proporcionará el fichero Excel, denominado “Anexo Proposición económica”, en dicho anexo se reflejarán los precios unitarios de reparación para cada uno de los elementos, incluyendo dicho precio todos los repuestos necesarios para su correcta reparación además de todo lo necesario para dar cumplimiento a las condiciones especificadas en el presente Pliego y en el Pliego de Condiciones Particulares.

## **6. GARANTÍA**

El plazo de garantía será de seis (6) meses por cada elemento reparado, tal como establece el fabricante y mantenedor de estos equipos.