



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO EN RÉGIMEN DE ALQUILER DE BOTELLAS DE
ALUMINIO MODELO B10 DE 10 LITROS DE CAPACIDAD Y
RECARGA DE NITRÓGENO PARA ENGRASADORES
CLICOMATIC DE LA RED DE METRO DE MADRID**

S.C: 6000011116

Dirección/ EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Subdire-
cción: Metro de Madrid, S.A.

Área: OBRA CIVIL

División:

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE VÍA

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de Suministro de botellas de aluminio modelo B10 de 10 litros de capacidad y recarga de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red de metro de Madrid (2024-2025).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en Suministro en régimen de alquiler de botellas de aluminio modelo B10 de 10 litros de capacidad y recarga de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red de metro de Madrid (2024-2025).

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

SERVICIO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 115.028,41 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 115.028,41 euros
- Importe del I.V.A.: 24.155,97 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 139.184,37 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	98.024,21 €
Costes Indirectos (2% del PE)	2.000,49 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	100.024,70 €
Gastos Generales (9% PE)	9.002,23 €
Beneficio Industrial (6% PE)	6.001,48 €
Base imponible	115.028,41 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	139.184,37 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La división en lotes supondría un riesgo para la correcta ejecución de los trabajos que se derivan de este contrato ya que las botellas de nitrógeno pertenecerían a distintas empresas en cuyo caso, la recarga se retrasaría al tener que recopilar botellas de cada uno de los proveedores para su reposición. Esto, con el número de botellas contratadas nos llevaría a la posibilidad de que se paralizasen los sistemas de engrase por no tener botellas de nitrógeno suficientes para llevar al túnel.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses (Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: Debido al cambio de empresas que realizan el suministro, el inicio de los trabajos no se puede realizar en el mismo momento en el que es firmado el contrato.

- Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (suministros)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Suministro: el suministro tiene un importe superior al servicio.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	50.600,00	64.428,41	115.028,41	24.155,97	139.184,37

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

Las diferentes prestaciones de suministro y servicio del contrato están relacionadas íntegramente ya que el proveedor del nitrógeno y de las botellas a recargar contrata a la empresa especializada en el manejo y transporte especializado en gases. De esta manera, el proveedor se responsabiliza del transporte de las botellas de nitrógeno, que es un transporte especial, del buen estado de las botellas y de las recargas. En caso contrario se correría el riesgo de que el suministrador de las botellas o el suministrador del nitrógeno o el transportista no se hicieran responsables de las incidencias que pudieran ocasionarse con el suministro de nitrógeno, con las botellas o con el transporte de las mismas.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se trata de un suministro de un material perfectamente definido ya que no hay opción a proponer otros. No hay opción a variación por marca ya que es nitrógeno en un tipo determinado de recipiente. Tanto las características del nitrógeno como de las botellas son las mismas independientemente del proveedor que realice el suministro por lo que la calidad debe ser cumplida y es igualitaria en todos los casos. Por ello, el criterio del precio más bajo es adecuado al tener todas las opciones el mismo nivel de calidad.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No se puede subcontratar el suministro de las botellas y la recarga de nitrógeno.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: El nitrógeno tiene que tener unos valores de pureza indicados en el PPT por lo que la recarga debe ejecutarse por empresas que tengan consolidada su experiencia en el mercado. Además, las botellas son de unas características poco usuales por lo que deben estar sujetas a los máximos controles de mantenimiento tanto a la hora de recargarlas como de mantenerlas. El hecho de que estas dos actividades se pudieran subcontratar a empresas distintas podría originar un conflicto de responsabilidades en materia de seguridad, es decir, si hubiera cualquier fallo de seguridad en determinados parámetros a contratar (mantenimiento de botellas, presión, pureza del gas) podrían no responsabilizarse de dicho fallo por entender que pertenece al ámbito de la otra empresa.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los engrasadores de carril son un elemento esencial para un correcto y eficiente funcionamiento del material móvil existente en la red de Metro de Madrid ya que gracias al engrase que proporcionan las vías se reduce tanto los ruidos y vibraciones originados por la rodadura de los trenes, como el desgaste del carril y de las ruedas del

material móvil proporcionando una mayor vida útil a uno y a otro con la consiguiente reducción de costes en sustituciones de carril o ruedas, así como un mayor bienestar a los viajeros y trabajadores.

Para el funcionamiento de los engrasadores instalados en la Red de tipo neumático es necesario botellas de nitrógeno que suministren al sistema interno suficiente presión para proyectar la grasa al carril. En la actualidad disponemos de 375 engrasadores aproximadamente con sistema neumático por lo que es necesario disponer del suministro de nitrógeno para su funcionamiento.

A medida que se continúe con la renovación tecnológica en el sistema de engrase, se irá disminuyendo el número de engrasadores neumáticos, por lo que necesitaremos menos botellas de nitrógeno y, por consiguiente, el suministro disminuirá.

La contratación propuesta comprenderá el suministro de botellas mediante el alquiler de dichas botellas de aluminio modelo B10 de 10 litros de capacidad, la recarga de las mismas botellas de nitrógeno, según las especificaciones técnicas expuestas en el PPT y el transporte de entrega y recogida del material (botellas llenas/vacías) durante la duración del contrato estipulada en 18 meses a contar desde el inicio del contrato, con objeto de dar continuidad al contrato actual.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000004923	6000007312	6000010058	6000011116
OBJETO DEL CONTRATO	Contratación del suministro del alquiler de botellas de nitrógeno de 10 litros de capacidad y suministro de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red (2017-2018)	Contratación del suministro del alquiler de botellas de nitrógeno de 10 litros de capacidad y suministro de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red (2019-2020)	Contratación del suministro del alquiler de botellas de nitrógeno de 10 litros de capacidad y suministro de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red (2022-2023)	Contratación del suministro del alquiler de botellas de nitrógeno de 10 litros de capacidad y suministro de nitrógeno para engrasadores Clicomatic de la red (2024-2025)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 meses	24 meses	18 meses	18 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	0	2	1	1
MODIFICADOS PREVISTOS	0	10%	0	0

LOTES	1	2	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	250.184,50€	222.711,50€	110.400,00€	115.028,41€
VALOR ESTIMADO	250.184,50€	334.067,25€	128.547,00€	115.028,41€

El objeto de la actual licitación es igual a la de sus predecesoras ya que corresponde al suministro de nitrógeno para engrasadores VOSSLOH con sistema neumático. El alcance del contrato propuesto difiere del anterior en un aumento del número de botellas a contratar debido al retraso en la puesta en funcionamiento de los engrasadores de última generación, RIVI, y, por ello, el número de engrasadores dependientes del nitrógeno no ha disminuido. En cuanto al alcance temporal es el mismo.

Por otro lado, el incremento del importe en este nuevo contrato se debe a la adaptación de los precios al mercado actual y al incremento en el número de botellas.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	72.000,00€	43.028,41€
CECO	4512	4512
CUENTA	602101	602101

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*