

## INFORME DE VALORACIÓN DE OFERTAS EXPEDIENTE: 177/2023

Área: **Subdirección de Depuración y Medio Ambiente**

## 1º ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y SUBCONTRATACIÓN

La oferta de la empresa TRANSGRUMA S.A., para los Lotes 1 y 2, del procedimiento de licitación del contrato N.º 177/2023 de “SERVICIOS DE PRESTACIÓN DE MEDIOS DE ELEVACIÓN MÓVILES EN LAS EDAR DEL CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P.”, ha sido la única aceptada de conformidad con el acta S\_01 Bis de la mesa de contratación de 8 de febrero de 2024. En este sentido, se procedió a realizar la apertura de los sobres nº 3 de la misma en fecha 9 de febrero de 2024.

Tras la revisión de la documentación aportada por el licitador, se concluye, que la referida empresa no tiene la intención de subcontratar.

## 2 º REVISIÓN CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE LA MERA APLICACIÓN DE FÓRMULAS

### 2.1. Revisión de Ofertas económicas

Las ofertas económicas presentadas son las siguientes:

#### Lote 1

LICITADOR	IMPORTE OFERTADO (IVA Excluido)
TRANSGRUMA S.A.	201.047,32 €

El importe ofertado no excede del importe máximo de licitación.

#### Lote 2

LICITADOR	IMPORTE OFERTADO (IVA Excluido)
TRANSGRUMA S.A.	197.261,32 €

El importe ofertado no excede del importe máximo de licitación.

#### 2.1.1. Ofertas anormalmente bajas

Una vez calculadas, de conformidad con lo establecido en el apartado 8.1 del Anexo I del PCAP, las ofertas anormalmente bajas, se concluye que las mismas, para ambos lotes, no se encuentran en baja.

## 2.2. Revisión Criterios Técnicos cuantificables

Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas		Mecanismo de puntuación
<b>1</b>	<b>Valoración económica</b>	$Vi = 70 * Pmin / Pi$ <p>Vi = Valoración correspondiente a la oferta i</p> <p>Pi = Precio propuesto por la empresa i, en €.</p> <p>Pmin = Precio mínimo ofertado, en €</p>
<b>2.1</b>	<b>Número de conductores adicionales que son recursos preventivos con dedicación a los servicios que exceda el número mínimo requerido para dicho perfil en el apartado 5.3.1 del Anexo I</b>	$Vi = 10 * Ni / Nmax$ <p>Vi = Valoración correspondiente a la oferta i</p> <p>Ni = Nº de conductores adicionales que son recursos preventivos propuesto por el licitador i con dedicación al presente servicio, que excedan el número mínimo exigido en el apartado 5.3.1 del PCAP.</p> <p>Nmax = Mayor Ni acreditada.</p>
<b>2.2</b>	<b>Número adicional de grúas autopropulsadas con dedicación a los servicios que exceda la adscripción mínima requerida en el apartado 5.3.2 del Anexo I</b>	$Vi = 10 * Ni / Nmax$ <p>Vi = Valoración correspondiente a la oferta i</p> <p>Ni = Nº de grúas autopropulsadas adicionales propuesto por el licitador i con dedicación al presente servicio que excedan de las grúas autopropulsadas mínimos exigidos con la tipología referida en el apartado 5.3.2 del PCAP.</p> <p>Nmax = Mayor Ni acreditada.</p>
<b>2.3</b>	<b>Reducción del tiempo de respuesta a avisos urgentes e inicio de las reparaciones</b>	$Vi = 10 * Ri / Rmax$ <p>Vi = Valoración correspondiente a la oferta i</p> <p>Ri = Nº de horas a reducir respecto del tiempo máximo fijado en 72 horas en el apartado 3.2 del PPT propuesto por la empresa i, en horas.</p> <p>Rmax = Mayor reducción de horas ofertada por los licitadores teniendo en cuenta que como máximo se puede reducir 68 horas</p>

## Lotes 1 y 2

A) 2. Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas	Valor ofertado por el licitador
Criterios de Valoración	TRANSGRUMA S.A.
A) 2.1 Número de conductores adicionales que son recursos preventivos con dedicación a los servicios que exceda el número mínimo requerido para dicho perfil en el apartado 5.3.1 del Anexo I	52 conductores adicionales recursos preventivos (todos los operadores de Transgruma cuentan con los cursos necesarios y pueden actuar como recurso preventivo).
A) 2.2 Número adicional de grúas autopropulsadas con dedicación a los servicios que exceda la adscripción mínima requerida en el apartado 5.3.2 del Anexo I	23 camiones adicionales (29 camiones en total + 10 plataformas elevadoras de personal sobre camión de gran altura).
A) 2.3 Reducción del tiempo máximo de respuesta a avisos urgentes e inicio de las reparaciones	68 horas de reducción (tiempo de respuesta para servicios urgentes: 4 horas).

Una vez analizada la documentación aportada por el licitador para acreditar los valores ofertados, en relación con los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas, del apartado 8 del anexo I del PCAP, se solicitaron las siguientes aclaraciones:

En relación con el criterio técnico cuantificable establecido en el apartado 8 A) 2.1 relativo al Número de conductores adicionales que son recursos preventivos, con dedicación a los servicios que exceda el número mínimo requerido para dicho perfil, en el apartado 5.3.1 del Anexo I del PCAP los licitadores debían aportar:

*“Asimismo, los licitadores aportarán los títulos de recurso preventivo de los conductores propuestos tanto de los tres conductores exigidos como mínimo en el apartado 5.3.1 del Anexo I como los conductores adicionales que son objeto de valoración haciendo constar expresamente su nombre y apellidos”*

La empresa licitadora aportó una declaración en la que se indica el número de recursos preventivos, sin embargo, no aportó los títulos de recurso preventivo de los conductores propuestos tanto de los tres conductores exigidos como mínimo en el apartado 5.3.1 del Anexo I del PCAP.

Se solicitó aclaración al respecto, debiendo presentar los títulos de recurso preventivo de los conductores adicionales propuestos, así como de los tres conductores exigidos como mínimo.

Tras revisar la documentación aportada por el licitador se concluye que el mismo aporta la documentación requerida, es decir, presentar los títulos de recurso preventivo de los conductores adicionales propuestos, así como de los tres conductores exigidos como mínimo concluyendo que el mismo acredita el valor ofertado para el criterio 8 A) 2.1 del Anexo I del PCAP.

En este sentido, tras revisar las ofertas se concluye lo siguiente:

**Lotes 1 y 2**

<b>A) 2. Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas</b>	<b>Valor ofertado por el licitador</b>	<b>Valor acreditado por el licitador</b>
<b>Criterios de Valoración</b>	<b>TRANSGRUMA S.A.</b>	<b>TRANSGRUMA S.A.</b>
A) 2.1 Número de conductores adicionales que son recursos preventivos con dedicación a los servicios que exceda el número mínimo requerido para dicho perfil en el apartado 5.3.1 del Anexo I	52 conductores adicionales recursos preventivos (todos los operadores de Transgruma cuentan con los cursos necesarios y pueden actuar como recurso preventivo).	52 conductores adicionales recursos preventivos
A) 2.2 Número adicional de grúas autopropulsadas con dedicación a los servicios que exceda la adscripción mínima requerida en el apartado 5.3.2 del Anexo I	23 camiones adicionales (29 camiones en total + 10 plataformas elevadoras de personal sobre camión de gran altura).	0 (la empresa licitadora oferta un tipo de vehículos que no son los requeridos en el apartado 5.3.2 del Anexo I del PCAP toda vez que no aporta grúas autopropulsadas)
A) 2.3 Reducción del tiempo máximo de respuesta a avisos urgentes e inicio de las reparaciones	68 horas de reducción (tiempo de respuesta para servicios urgentes: 4 horas).	68 horas de reducción

### 3º CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

#### Lotes 1 y 2

REVISIÓN DE CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE FÓRMULAS				TRANSGRUMA S.A.
Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas		Mecanismo de puntuación	Puntuación máxima	Evaluación
1	Valoración económica	$V_i = 70 * P_{min} / P_i$	70	70
2.1	Número de conductores adicionales que son recursos preventivos con dedicación a los servicios que exceda el número mínimo requerido para dicho perfil en el apartado 5.3.1 del Anexo I	$V_i = 10 * N_i / N_{max}$	10	10,00
2.2	Número adicional de grúas autopropulsadas con dedicación a los servicios que exceda la adscripción mínima requerida en el apartado 5.3.2 del Anexo I	$V_i = 10 * N_i / N_{max}$	10	0,00
2.3	Reducción del tiempo de respuesta a avisos urgentes e inicio de las reparaciones	$V_i = 10 * R_i / R_{max}$	10	10,00
TOTAL PUNTUACIÓN				90,00

#### Firma:

Firmado por GÁLVEZ  
GARCÍA MIGUEL ÁNGEL  
- \*\*\*6722\*\* AUTH el

Miguel Ángel Gálvez García

Subdirector de Depuración y Medio Ambiente