



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE GRUPOS HIDRONEUMÁTICOS DE ALTA  
PRESIÓN E INYECTORES**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000003978**

**Dirección/  
Subdirección:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:**

Material Móvil

**Servicio:**

Mantenimiento de  
Talleres Centrales

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del SUMINISTRO DE GRUPOS HIDRONEUMATICOS DE ALTA PRESION E INYECTORES.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Contratación consistente en el SUMINISTRO DE 4 GRUPOS HIDRONEUMATICOS DE ALTA PRESION E INYECTORES para trabajos de calado y decalado de componentes montados sobre ejes.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 50.000 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

### CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

☒ En función de los precios del mercado

- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 50.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 10.500,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 60.500,00 euros, IVA incluido

Desglose por lotes: No procede.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

**CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS**

**COSTE ENDÓGENOS**

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)

42.608,70 €

Costes Indirectos (2% del PE)

869,57 €

Presupuesto de Ejecución (PE):  
Costes Directos + Costes Indirectos

43.478,26 €

**COSTE EXÓGENOS**

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)

3.913,04 €

Beneficio Industrial (6% PE)

2.608,70 €

Base imponible

50.000,00 €

**Presupuesto Base de Licitación  
(Base imponible + IVA)**

**60.500,00 €**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

El suministro independiente de las diversas partes comprendidas en el objeto del contrato (carro + elementos) dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, ya que el grupo debe funcionar como un único conjunto indivisible y estar homologado como conjunto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **6 meses**
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ **Suministros**

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid: \_\_\_\_\_

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

– **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

– **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

– Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No hay ninguna tarea determinada como crítica que no pueda ser objeto de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales cuenta con varios grupos hidroneumáticos para tareas de calado y decalado de elementos sobre ejes como rodamientos, acoplamientos elásticos etc.

Estas tareas son indispensables tanto para la realización de Revisiones de Ciclo Largo como para reparaciones por correctivo de elementos del parque de material móvil, y los medios técnicos objetos de este contrato son imprescindibles para la ejecución de las tareas descritas.

Estos equipos se someten a un uso intensivo que unido al paso de tiempo supone una degradación de su estado y como consecuencia una mayor indisponibilidad por avería de los mismos.

Es necesario abordar de manera inmediata la renovación de estos equipos para garantizar la disponibilidad de medios de producción que permitan realizar tanto revisiones de Ciclo Largo como reparaciones por correctivo de los elementos del parque móvil.

### **4 ANTECEDENTES**

No hay antecedentes de contratación del mismo objeto o similar en los últimos 6 ejercicios.

### **5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

#### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	2024
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	50.000,00 €
<b>PEP</b>	2.069
<b>EXPEDIENTE</b>	M0098