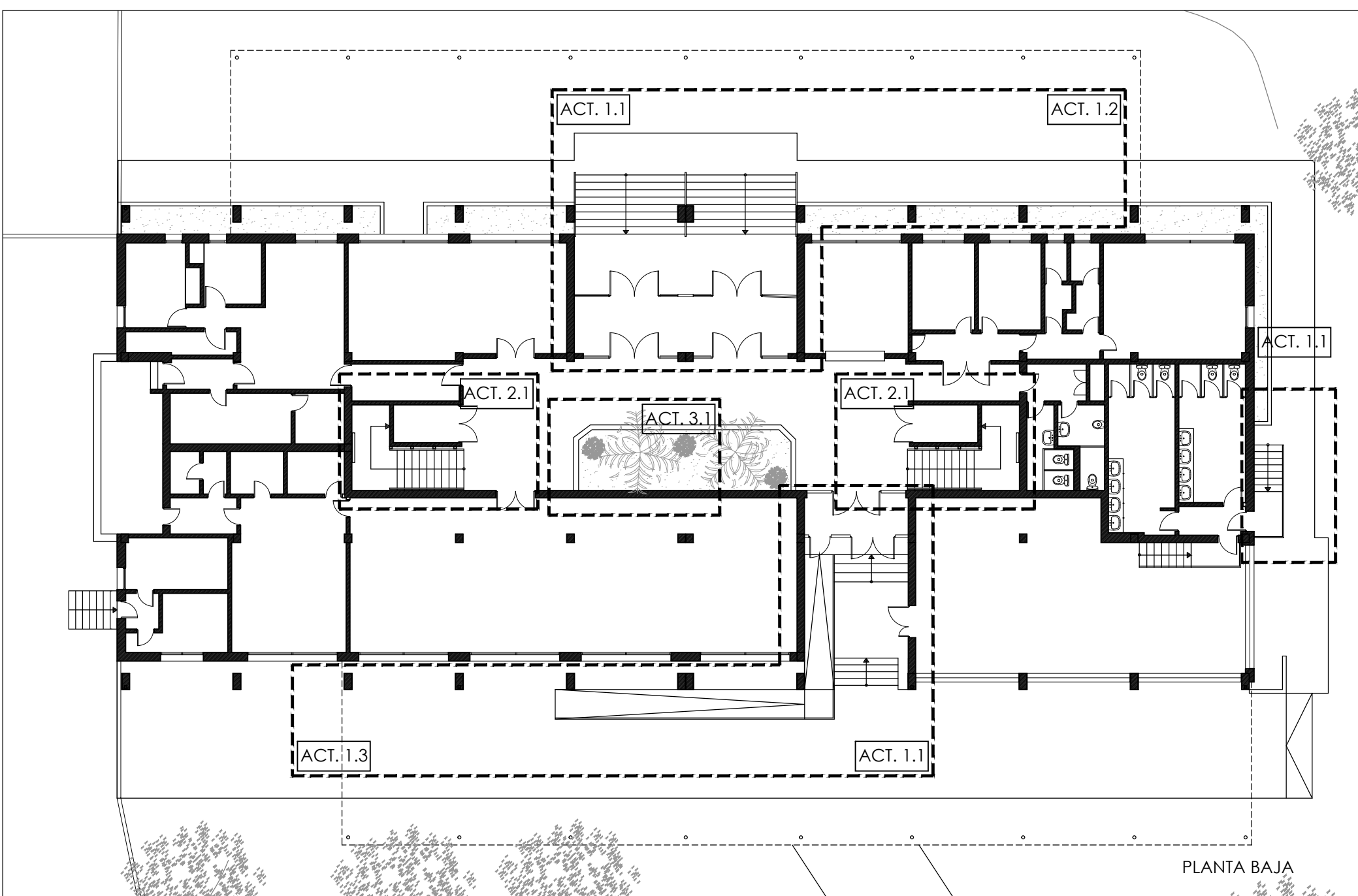
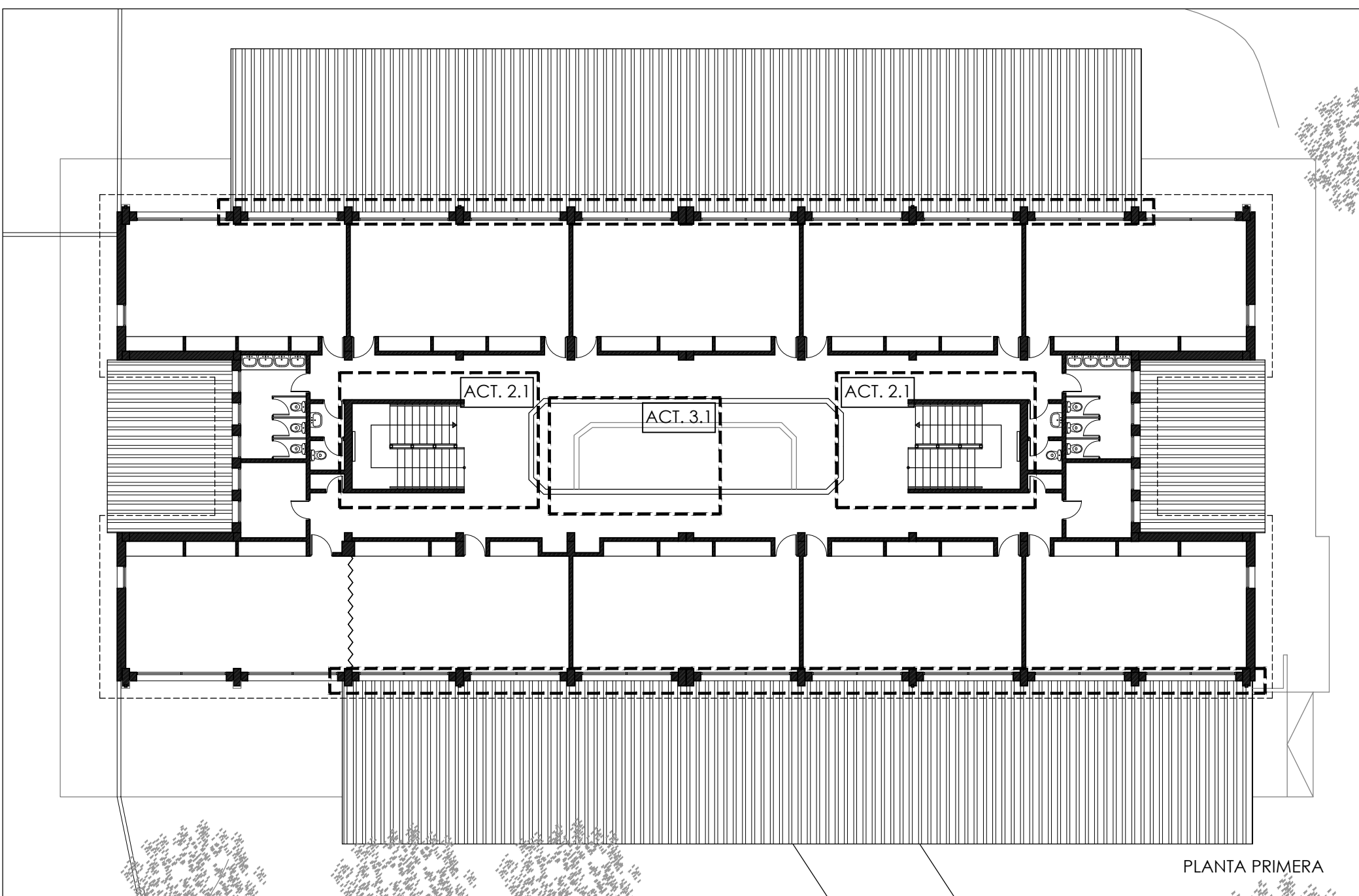
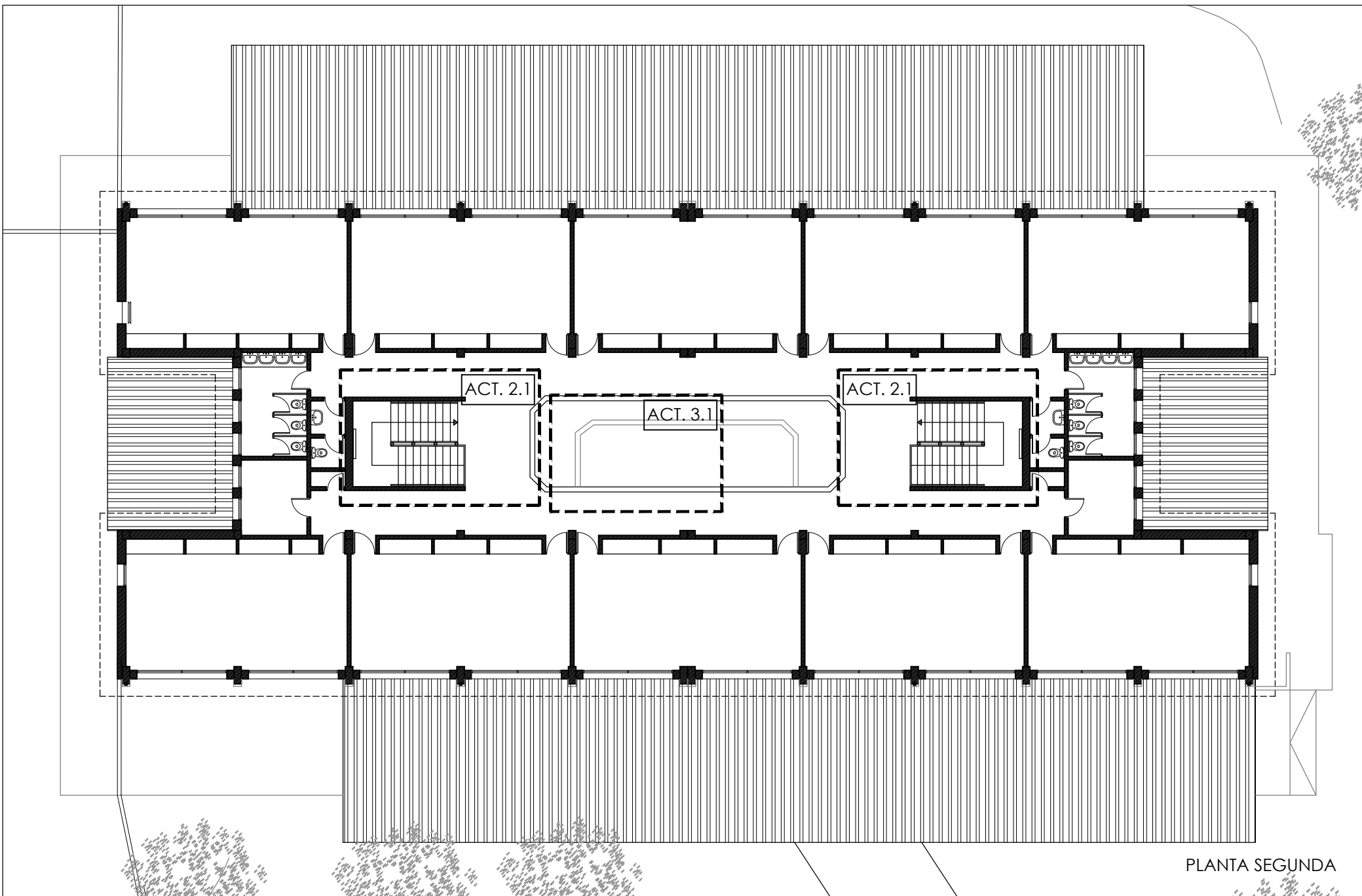
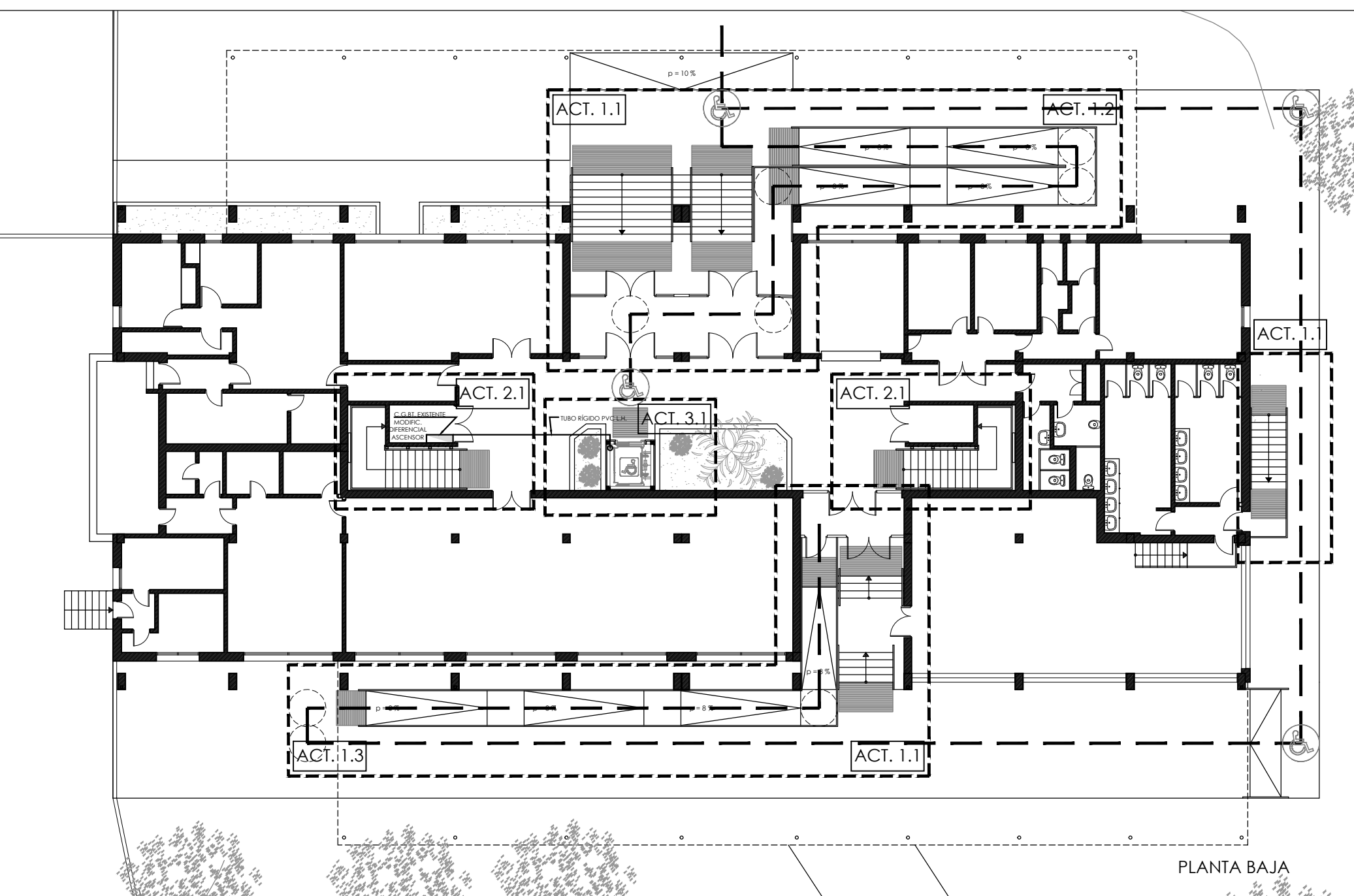
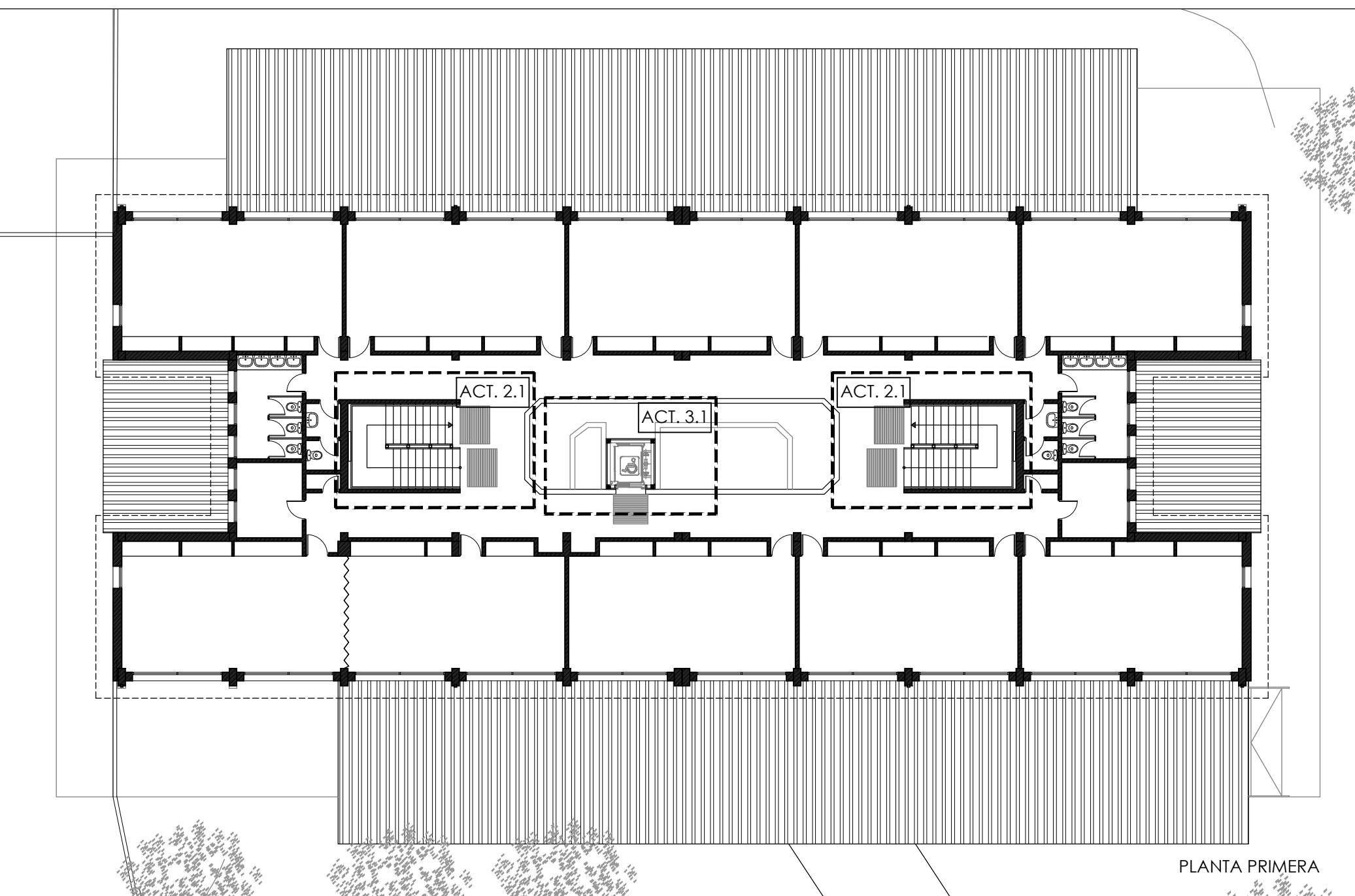
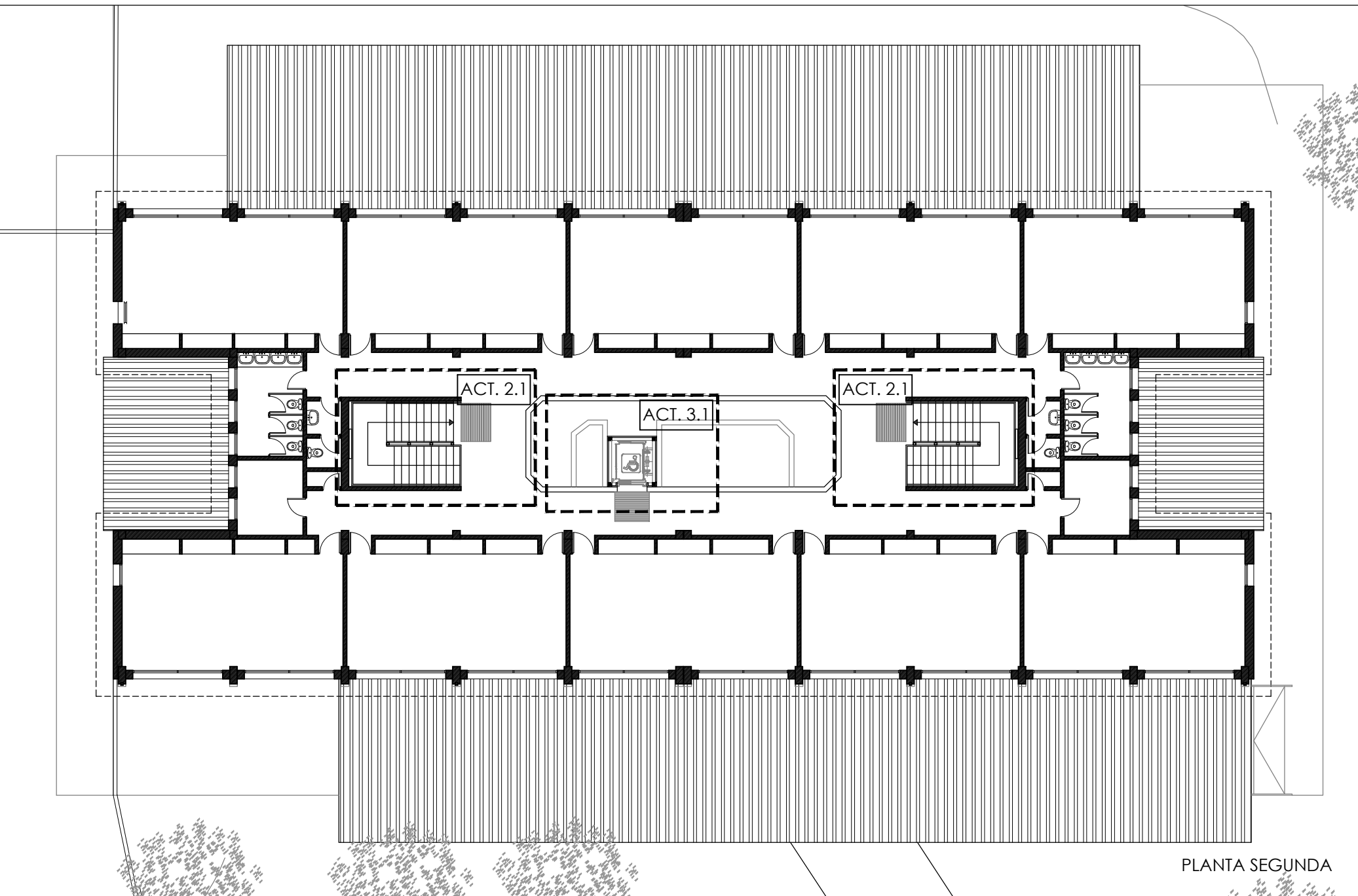


ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO



ITINERARIO EXTERIOR ADAPTADO:

PAVIMENTOS:

- El pavimento de los itinerarios peatonales será duro y estable, sin piezas sueltas, no presentará cajas, resalles, bordes o huecos, que hagan posible el tropiezo de las personas, ni será deslizante en seco o mojado. Con resistencia al deslizamiento rd>45, clase 3.

ESCALERAS:

- Las escaleras se mantendrán sin obstáculos en todo su recorrido y dispondrán de un ancho libre de paso de 150 cm. Poseerán directriz recta o ligeramente curva y su pavimento será no deslizante tanto en seco como en mojado. Con resistencia al deslizamiento rd>45, clase 3.
- Las barandillas que delimiten las escaleras contarán, en ambos lados, con doble pasamanos cuya altura de colocación será 70 y 100 cm medidos desde el borde de cada peldaño. Dichos pasamanos mantendrán la continuidad a lo largo de todo su recorrido, independientemente de que se produzcan cambios de dirección.
- La presencia de la escalera deberá indicarse mediante la colocación en los relanos (zona de embarque y desembarque) de una franja de señalización tacto-visual de acanaladura homologada dispuesta en perpendicular a la dirección de acceso. Dicha franja tendrá alto contraste de color en relación con los dominantes en las áreas de pavimento adyacentes y abarcará el ancho completo de la escalera. En el sentido descenso, estará situada con respecto al borde del escalón una distancia equivalente a la de una huella; su profundidad será de 120 cm, con una tolerancia de más menos 5 cm.
- El borde exterior de la huella de cada uno de los peldaños se señalará, en toda su longitud, con una franja de 3 a 5 cm de ancho y color fuertemente contrastado en relación con el resto del peldaño. Dicha franja tendrá tratamiento antideslizante y estará enrasada.

RAMPAS:

- Las rampas tendrán una anchura mínima de 150 cm y directriz. Su recorrido se mantendrá libre de obstáculos ubicándose, los elementos e instalaciones, fuera del espacio de circulación. Su pavimento será no deslizante tanto en seco como en mojado. Con resistencia al deslizamiento rd>45, clase 3.
- La pendiente de las rampas será del 8% y las longitudes de tramo ≤ 6 m máx.
- Las barandillas que delimiten las rampas contarán, en ambos lados, con doble pasamanos cuya altura de colocación será 70 y 100 cm medidos en cualquier punto del plano inclinado. Dichos pasamanos mantendrán la continuidad a lo largo de todo su recorrido, independientemente de que se produzcan cambios de dirección.
- La presencia de la rampa deberá indicarse mediante la instalación, en el pavimento de la zona de embarque y desembarque, de una franja tacto-visual de acanaladura homologada de 120 cm de profundidad con una tolerancia de más menos 5 cm. Dicha franja estará dispuesta en perpendicular al sentido de acceso y abarcará todo el ancho de la rampa. Poseerá alto contraste de color en relación con el de las áreas de pavimento adyacentes.

PASAMANOS Y BARANDILLAS:

- Los pasamanos tendrán una anchura mínima de 150 cm y directriz. Su recorrido se mantendrá libre de obstáculos ubicándose, los elementos e instalaciones, fuera del espacio de circulación. Su pavimento será no deslizante tanto en seco como en mojado. Con resistencia al deslizamiento rd>45, clase 3.
- Las barandillas que delimiten las rampas contarán, en ambos lados, con doble pasamanos cuya altura de colocación será 70 y 100 cm medidos en cualquier punto del plano inclinado. Dichos pasamanos mantendrán la continuidad a lo largo de todo su recorrido, independientemente de que se produzcan cambios de dirección.
- La presencia de la rampa deberá indicarse mediante la instalación, en el pavimento de la zona de embarque y desembarque, de una franja tacto-visual de acanaladura homologada de 120 cm de profundidad con una tolerancia de más menos 5 cm. Dicha franja estará dispuesta en perpendicular al sentido de acceso y abarcará todo el ancho de la rampa. Poseerá alto contraste de color en relación con el de las áreas de pavimento adyacentes.

ITINERARIO INTERIOR ADAPTADO:

ITINERARIO VERTICAL ADAPTADO

- Uno de los itinerarios que unen las dependencias y servicios en sentido vertical es accesible, teniendo en cuenta el diseño y trazado de escaleras, ascensor y espacios de acceso. Posee el grado de itinerario vertical adaptado, permite el acceso y evacuación con eficiencia y fiabilidad, ya que dispone de ascensor; y deberá existir un plan de evacuación que detalle las condiciones de acceso de personas en función de la exigencia de evacuación.
- Como edificio de uso público, el itinerario vertical adaptado dispone de elementos mecánicos o soluciones técnicas para facilitar su acceso y evacuación (ascensor).
- Los núcleos de comunicación vertical están ubicados de tal forma que puedan ser fácilmente localizables por los usuarios de los edificios.

ASCENSOR:

- El ascensor deberá cumplir la norma UNE EN 81-70:2022 relativa a la "Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad".
- El ascensor accesible se señalará mediante SIA, su color debe contrastar con el acabado de las paredes adyacentes. Además, frente a la puerta habrá una franja de pavimento de color contrastado y de distinta textura de 150 cm por 150 cm.
- Las dimensiones de la cabina será de 110 cm x 140 cm x 220 cm.
- La cabina tendrá un pasamanos perimetral situado a una altura de 90 cm.
- La botonera se situará entre 90 y 110 cm del suelo.
- El número de cada planta deberá señalarse mediante un indicador que cuente con información en Braille y árabe en alto relieve a una altura entre 80 y 120 cm, del número de planta en la jamba derecha en sentido salida de la cabina, fuertemente contrastados con el fondo.

ESCALERAS:

- Las escaleras se mantendrán sin obstáculos en todo su recorrido y dispondrán de un ancho libre de paso de 150 cm. Poseerán directriz recta o ligeramente curva y su pavimento será no deslizante tanto en seco como en mojado. Con resistencia al deslizamiento rd>45, clase 3.
- Las barandillas que delimiten las escaleras contarán, en ambos lados, con doble pasamanos cuya altura de colocación será 70 y 100 cm medidos desde el borde de cada peldaño. Dichos pasamanos mantendrán la continuidad a lo largo de todo su recorrido, independientemente de que se produzcan cambios de dirección. Las barandillas y/o paramentos que delimitan las escaleras cuentan, en ambos lados, con un pasamanos cuya altura de colocación está comprendida entre 75-105 cm, medidos desde el borde de cada peldaño. Dichos pasamanos mantienen la continuidad a lo largo de todo su recorrido, independientemente de que se produzcan cambios de dirección, y se prolongan un mínimo de 30 cm en arranque y fin de escalera. El pasamanos se encuentra separado del paramento una distancia ≥ 4,5 cm.
- Todos los peldaños mantienen las mismas dimensiones de altura de tabica y profundidad de huella. No existen peldaños aislados ni compensados. Con tabica y sin bocel.
- Huellas: de 30 cm. Tablicas: continuas, de 14-17 cm. Las tablicas son verticales.
- El borde exterior de la huella de cada uno de los peldaños se señalará, en toda su longitud, con una franja de 3 a 5 cm de ancho y color fuertemente contrastado en relación con el resto del peldaño. Dicha franja tendrá tratamiento antideslizante y estará enrasada.
- La presencia de la escalera deberá indicarse mediante la colocación en los relanos (zona de embarque y desembarque) de una franja de señalización tacto-visual de acanaladura homologada dispuesta en perpendicular a la dirección de acceso. Dicha franja tendrá alto contraste de color en relación con los dominantes en las áreas de pavimento adyacentes y abarcará el ancho completo de la escalera. En el sentido descenso, estará situada con respecto al borde del escalón una distancia equivalente a la de una huella; su profundidad será de 120 cm, con una tolerancia de más menos 5 cm.

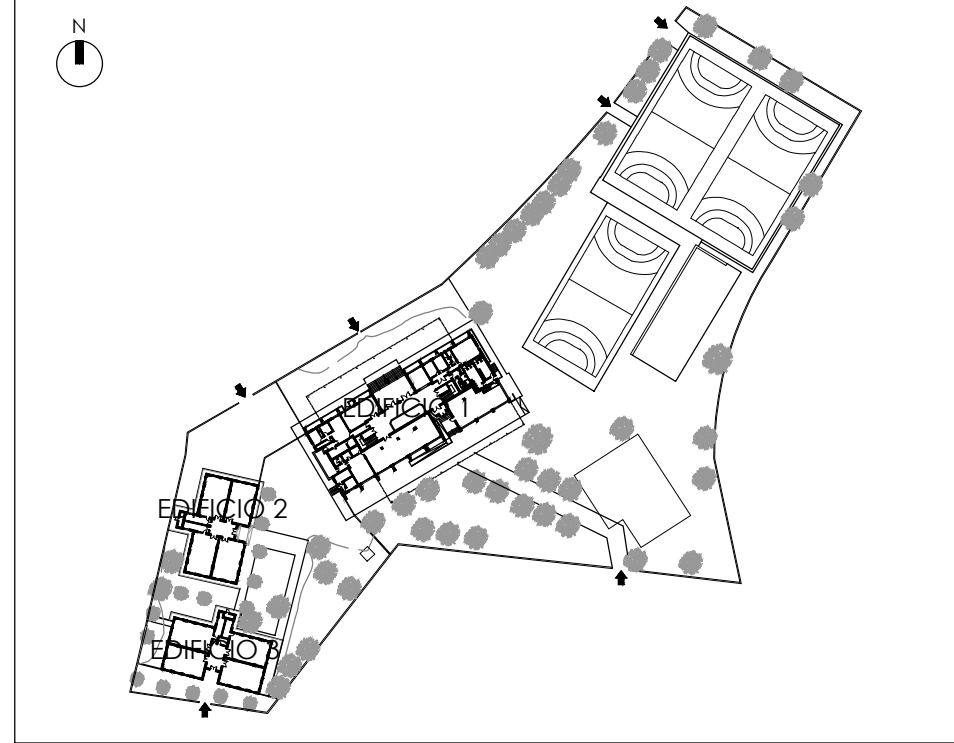
SEÑALIZACIÓN:

- El ascensor accesible se señalará mediante SIA. Asimismo, contará con indicación en Braille y árabe en alto relieve a una altura entre 80 y 120 cm, del número de planta en la jamba derecha en sentido salida de la cabina.

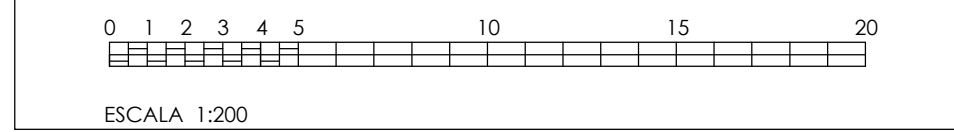
- Las características y dimensiones del símbolo internacional de accesibilidad para la movilidad SIA, se establecen en la NORMA UNE 41501:2002.

- Las bandas señalizadoras visuales y táctiles serán de color contrastado con el pavimento, con relieve de altura 3±1 mm en interiores y 5±1 mm en exteriores. La presencia de la zona de embarque del ascensor y de embarque y desembarque de escaleras y rampas, se señalará mediante la instalación, en el pavimento adyacente, de una franja tacto-visual de acanaladura homologada dispuesta en perpendicular a la dirección de acceso, centrada, y de dimensiones 150 cm de ancho por 150 cm de fondo. (mínimo 120x120 cm en función del ancho del elemento). Dicha franja contará con alto contraste en color en relación con los dominantes en las zonas de pavimento próximas.

- EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD SE ADOPTA LA SITUACIÓN MÁS RESTRICTIVA ENTRE CTE y Decreto_13_2007 de la CAM.



MEJORA DE ACCESIBILIDAD: EDIFICIO 1	
ACTUACIÓN 1: REFORMA DE ESCALERAS Y RAMPAS DE ACCESO AL EDIFICIO	
ACT. 1.1	REFORMA DE LAS ESCALERAS DE LOS ACCESOS PRINCIPAL, SECUNDARIO Y LATERAL DE ACCESO A VESTUARIOS DE ACUERDO A DB-SUA.
ACT. 1.2	CONSTRUCCIÓN DE NUEVA RAMPA ADAPTADA EN EL ACCESO PRINCIPAL DEL EDIFICIO DE ACUERDO A DB-SUA.
ACT. 1.3	SUSTITUCIÓN DE LA RAMPA EXISTENTE POR NUEVA RAMPA ADAPTADA EN EL ACCESO SECUNDARIO DEL EDIFICIO DE ACUERDO A DB-SUA.
ACTUACIÓN 2: REFORMA DE ESCALERAS INTERIORES	
ACT. 2.1	INSTALACIÓN DE DOBLE PASAMANOS A AMBOS LADOS DE LAS ESCALERAS Y SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL DE ACUERDO A DB-SUA.
ACTUACIÓN 3: INSTALACIÓN DE NUEVO ASCENSOR INTERIOR	
ACT. 3.1	INSTALACIÓN DE UN NUEVO ASCENSOR ADAPTADO EN EL PATIO INTERIOR DEL EDIFICIO DE ACUERDO A DB-SUA.
ACCESIBILIDAD	
— — — ITINERARIO ACCESIBLE	
SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD (SIA)	

PROYECTO DE EJECUCIÓN
Mejora de Accesibilidad y Subsanación de Deficiencias de ITE en el CEIP San Marcos de San Martín de la VegaSITUACIÓN
Av. Abogados de Atocha, 16, 28330 San Martín de la Vega, MadridPLANO
ARQUITECTURA
MEJORA DE ACCESIBILIDAD
EDIFICIO 1PROPIEDAD
D.G. Infraestructuras y Servicios de la Vicepresidencia, Consejería de Educación y Universidades
c/ Santa Hortensia, 30. 28002. Madrid
ARQUITECTA
Marta Sánchez Valencia
ESCALA
DINA1 1/200
FECHA
may 2023
REVISADO

2A02