



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA  
DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE  
REPUESTOS DE DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS PARA LOS  
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL E INTALACIONES**

**NÚMERO DE LA S.C: 3800000013**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiero

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 26/04/2023

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de repuestos de distribución de fluidos, que Metro de Madrid tiene referenciados internamente para el mantenimiento del Material Móvil e Instalaciones.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de repuestos de distribución de fluidos para el correcto mantenimiento preventivo y correctivo tanto para el material móvil como para instalaciones.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

### **▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 563.200,00 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

### **▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de ese apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco (artículo 110 RDLSE):**

☒ No Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco sin necesidad de modificación del mismo.

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (52.3 RDLSE)

- Lote 1: Racores y otros elementos de conexión, mangueras, tubos y llaves de paso sencillas.
- Lote 2: Valvulería y otros elementos de medición y control.

▪ **Limitación en la presentación de ofertas**

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

▪ **Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la licitación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

El mismo aplica a todos los lotes:

**Criterios económicos: Precio (70 puntos)**

Por cada lote, se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo para cada lote ofertado. El resto de ofertas de cada lote se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Bbest = Mejor oferta económica  
Pmax = puntuación máxima (70 puntos)  
Bi = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han establecido las siguientes condiciones:

- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote, deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas para dicho lote.
- El precio ofertado para todas las referencias se realizará según su condición de embalaje (unidad, paquete o caja), es decir, si se solicitan paquetes, el precio ofertado a indicar será para cada paquete.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, G.G., B.I., etc.), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

**Criterios cualitativos: (30 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio 1. Atención en periodo estival continuada (5,5 puntos)

Criterio 2. Atención profesional (5,5 puntos)

Criterio 3. Suministros urgentes (4 puntos)

Criterio 4. Personal técnico (3,5 puntos)

Criterio 5. Reducción del importe de pedido mínimo (3,5 puntos)

Criterio 6. Variedad de fabricantes (8 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente Acuerdo Marco incluye 251 repuestos de distribución de fluidos, utilizados tanto en el mantenimiento de Material Móvil como en el mantenimiento de Instalaciones de Metro de Madrid, distribuidos en los siguientes lotes:

- LOTE 1: RACORES Y OTROS ELEMENTOS DE CONEXIÓN, MANGUERAS, TUBOS Y LLAVES DE PASO SENCILLAS.

Consta de 224 referencias y está formado por:

- Elementos de conexión instalados en circuitos hidráulicos o neumáticos que permiten la circulación del fluido en el interior de la instalación o impiden la circulación del mismo, asegurando el transporte del fluido y la ausencia de fugas. Se incluyen los racores de unión, racores orientables, pasatabiques, adaptadores, acoplamientos rápidos, racores para soldar o roscar, tuercas reductoras, racores de medición, tapones, derivaciones, codos, anillos, conos de cierre y otros elementos o accesorios para su montaje. Dichos elementos podrán ser de distintos materiales.
  - Mangueras o conducciones flexibles para el transporte del fluido. Se incluye en este grupo las mangueras flexibles, tubos semirrígidos, tuberías de desagüe y otro tipo de canalizaciones flexibles. Dichos elementos podrán ser fabricados con distintos materiales y no tendrán acoplado ningún racor o elemento de unión para su montaje, únicamente tendrán la canalización por donde circula el fluido.
  - Llaves de paso simples que permiten abrir o cerrar el paso de un fluido instaladas en los trenes del material móvil o en instalaciones.
- LOTE 2: VALVULERÍA Y OTROS ELEMENTOS DE MEDICIÓN Y CONTROL

Consta de 27 referencias y está formado por:

- Válvulas específicas, complejas, de varias vías o electroválvulas específicas instaladas en circuitos hidráulicos o neumáticos ubicadas en distintos equipos de los trenes del material móvil o instalaciones. También se incluirán las partes de estas válvulas en el caso de ser comercializadas. Dichos elementos podrán ser de distintos materiales.
- Elementos de medición y control instalados en circuitos hidráulicos o neumáticos que permiten el control del caudal, la presión del fluido o la medición de los ciertos aspectos o valores en la instalación. Se incluirán, entre otros, presostatos, manómetros, manorreductores o reguladores de caudal.

#### **4 ANTECEDENTES**

Es la primera vez que se agrupan estos repuestos en un único procedimiento de contratación, ya que anteriormente se han ido contratando según necesidades.

#### **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas adquisiciones. Es decir, se ha partido del precio de adquisición de la última contratación de cada una de las referencias incluidas en el Acuerdo Marco. Estas referencias a su vez, se han dividido en dos lotes.

Para calcular dichas estimaciones, se ha partido del consumo correctivo histórico de los últimos 5 años, contando además con las campañas de mantenimiento preventivo solicitadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

Se ha establecido un precio objetivo en función del último precio contratado y la evolución de los precios del mercado desde entonces.

LOTES	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO
LOTE 1: RACORES Y OTROS ELEMENTOS DE CONEXIÓN, MANGUERAS, TUBOS Y LLAVES DE PASO SENCILLAS	369.469,40 €	443.400,00 €
LOTE 2: VALVULERÍA Y OTROS ELEMENTOS DE MEDICIÓN Y CONTROL	99.813,10 €	119.800,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>469.282,50 €</b>	<b>563.200,00 €</b>

**Tabla 2. Cálculo valor estimado.**

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos:

- La evolución de los precios durante la vigencia del AM (36 meses).
- La situación actual del mercado y la incertidumbre de los precios de las materias primas, debido a su desabastecimiento.
- La situación actual del IPC, situándose en enero de 2023 en el 5,9%, siendo la previsión anual del 5,8%.

Teniendo en cuanto estos aspectos, se ha establecido un **Valor Estimado SIN IVA** una vez redondeado de **563.200,00 €**.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Los repuestos incluidos en los distintos lotes se emplean en las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y de Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa. En caso de aplicación, en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos

matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*