



“PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DENOMINADO “SERVICIO DE TRANSPORTE DE USUARIOS EN DOS CENTROS DE ATENCION A PERSONAS CON DISCAPACIDAD INTELECTUAL DE LA AGENCIA MADRILEÑA DE ATENCIÓN SOCIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID (2 LOTES)” A/SER-033860/2023

CLÁUSULA PRIMERA.- Objeto.

El presente contrato tiene por objeto trasladar a personas con discapacidad intelectual desde sus domicilios, por la mañana, hasta los centros en los que tienen adjudicada plaza, de la Agencia Madrileña de Atención Social de la Comunidad de Madrid, y regreso a sus domicilios por la tarde.

El contrato se distribuye en los siguientes dos lotes correspondientes a cada uno de los centros.

LOTE	CENTRO	DIRECCION	MUNICIPIO	C.POSTAL
1	Centro Ocupacional para Personas con Discapacidad Intelectual Nazaret (C.O. Nazaret)	Avda. Manoteras,1	MADRID	28050
2	Centro Ocupacional y Centro de Día para Personas con Discapacidad Intelectual Juan Ramón Jiménez (C.O. y C.D. Juan Ramón Jiménez)	Pedro Patiño, 4	LEGANÉS	28914

CLÁUSULA SEGUNDA. - Condiciones de Prestaciones del Servicio.

El traslado diario de usuarios desde su domicilio al centro correspondiente por la mañana y su regreso por la tarde, se realizará según necesidades y con los vehículos que se detallan para cada uno de los centros.

En los anexos al Pliego se detallan, a título orientativo, los itinerarios, paradas, horarios y calendarios. No obstante, podrán ser modificados por la Agencia Madrileña de Atención Social cuando se produzcan incorporaciones de nuevos usuarios y/o bajas de los mismos, así como por necesidades del servicio, previo aviso del Responsable del Contrato o persona que designe, al contratista con una antelación mínima de 15 días, sin que suponga una modificación del contrato.



No se considerará modificación del contrato la variación en: la distancia recorrida, el número de paradas a realizar y el tiempo estimado, siempre que no suponga la creación de una nueva ruta y por tanto de un nuevo vehículo.

La capacidad mínima y características de los vehículos necesarios para cada lote son las que se especifican a continuación y aparecen con más detalle en los anexos I y II respectivamente:

LOTE	CENTRO	VEHÍCULOS	CAPACIDAD Y CARACTERÍSTICAS
1	C.O. NAZARET**	4 Estándar 1 Adaptado	34 Plazas (longitud máxima del vehículo 13,5 metros)
			34 Plazas (longitud máxima del vehículo 13,5 metros)
			34 Plazas (longitud máxima del vehículo 13,5 metros)
			35 Plazas (longitud máxima del vehículo 13,5 metros)
			18 Plazas (1 PMR + 17) (longitud máxima del vehículo 9 metros)
2	C.O. y C.D. JUAN RAMÓN JIMÉNEZ	5 Estándar 2 Adaptados	21 Plazas
			32 Plazas
			34 Plazas
			33 Plazas
			33 Plazas
			9 Plazas (6 PMR + 3)
			9 Plazas (6 PMR +3)

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el C.O. Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

Corresponde a la empresa adjudicataria, con el visto bueno del responsable del contrato, la adecuada **planificación del recorrido de cada ruta** para mejorar los tiempos empleados en el recorrido, y mejorar la calidad en la prestación de este servicio.

Los vehículos que presten el servicio no podrán transportar, simultáneamente al servicio contratado, a personas ajenas al objeto del Contrato, ni realizar paradas no incluidas en la ruta, salvo autorización expresa del Responsable del Contrato.

El contratista está obligado a recoger a los usuarios en la parada correspondiente, así mismo deberá asegurarse que los usuarios llegan a su Centro de destino, de igual forma, en el trayecto de vuelta a su domicilio, deberá asegurarse de que cada usuario llega a su parada asignada.



El contratista deberá cumplimentar la **hoja de ruta diaria** para cada una de las rutas, en el modelo que se adjunta en el Anexo III, en la que se reflejarán las incidencias habidas en el traslado de la mañana, así como las habidas en el servicio la tarde anterior, las personas transportadas y todas aquellas observaciones que se estimen oportunas en relación con el servicio prestado, entregándolas diariamente en la Recepción del Centro.

El contratista procurará la atención a los usuarios en caso de indisposición, alteración o enfermedad durante el traslado, dando aviso inmediato de la incidencia al Centro.

Los conductores y acompañantes de ruta prestarán un trato correcto hacia los usuarios y las familias.

CLAUSULA TERCERA.- Horario y calendario.

El horario de llegada y salida de las rutas se establece conforme al tipo de Centro y aparece detallado en los Anexos I y II.

Las jornadas anuales y el horario de atención en cada uno de los Centros, para los usuarios de atención diurna, es el siguiente:

Lote	Centro	Jornadas	Horario de atención de los centros
1	CO NAZARET	208 días de septiembre a julio	L-J 9:30 a 16:30 horas Viernes 9:30 – 14.00
2	CO y CD JUAN RAMÓN JIMÉNEZ	208 días de septiembre a julio	L-J 9:00 a 16:15 horas Viernes 9:00 – 15:00

Excepcionalmente el contratista atenderá la solicitud del responsable del contrato en cuanto a la modificación de los horarios de llegada y salida del Centro detallados en los anexos I y II, según las circunstancias especiales de cada centro.

CLÁUSULA CUARTA. -Obligaciones del contratista.

El adjudicatario del contrato está obligado a prestar el servicio con los vehículos en perfectas condiciones técnicas y de limpieza, y cumplir con la normativa vigente al respecto.

El contratista debe realizar las propuestas de optimización de las rutas que se proponen como objeto de este contrato, así como las adecuadas modificaciones que se puedan producir por altas o bajas de usuarios u otras necesidades del servicio.

Es obligación del contratista comunicar de forma inmediata, al Responsable del Contrato cualquier incidencia que se produzca en la ejecución del servicio.

Además, deberá tener a disposición de los usuarios la hoja oficial de reclamaciones, quedando obligado a dar cuenta a la Agencia Madrileña de Atención Social, dentro de las 24 horas siguientes, de cada reclamación que se efectúe.



En caso de que no pudiera prestar el servicio con normalidad por circunstancias no imputables al Centro, el adjudicatario deberá poner los medios necesarios para que el mismo se efectúe con la mínima pérdida de tiempo o, si esto no fuera posible, correr con los gastos de transporte alternativo. En todo caso si el servicio no se llegara a prestar por las razones señaladas se deducirá de la facturación mensual.

En el caso de huelga legal, el adjudicatario deberá mantener puntualmente informado a la Agencia Madrileña de Atención Social a través del Responsable del Contrato, sobre la incidencia de la misma en la prestación del Servicio. La Agencia Madrileña de Atención Social podrá practicar las deducciones que procedan del importe a facturar por el adjudicatario en el período afectado, en función del grado de incumplimiento y la repercusión en la normal prestación de aquel.

No podrá utilizarse el nombre del centro en sus relaciones con terceras personas, siendo directamente responsable de las obligaciones que contraiga.

CLÁUSULA QUINTA.- Medios Personales.

Los propuestos adjudicatarios están obligados a dedicar o adscribir los siguientes medios para cada uno de los vehículos de cada lote:

- Un conductor
- Acompañante de ruta

Los propuestos adjudicatarios deberán aportar una declaración responsable, firmada por su representante legal, con la relación del personal adscrito que prestará el servicio.

El adjudicatario deberá disponer en cada vehículo de un conductor y de un acompañante de ruta; ambos irán debidamente uniformados e identificados con su nombre y apellido reflejado en una tarjeta identificativa. Los datos completos de identificación de conductores y acompañante de ruta serán comunicados por escrito al Responsable de Contrato.

Los conductores y acompañantes de ruta adscritos al servicio conocerán en todo momento las rutas y a los usuarios asignados.

Los conductores y acompañantes de ruta no serán sustituidos por parte de la empresa adjudicataria salvo las sustituciones por enfermedad, accidente, permiso, vacaciones o causa de fuerza mayor. Las sustituciones de conductores y acompañantes de ruta, en caso de producirse, deberán ser comunicadas telefónicamente y por escrito al Responsable del Contrato correspondiente, preferiblemente con una antelación mínima de 48 horas y siempre antes de realizar el cambio. Las personas que sustituyan deberán llevar placa identificativa de la empresa y su identificación personal. La empresa está obligada ante estos cambios no previstos, proporcionarles la información suficiente y necesaria para seguir prestando el servicio con las mismas condiciones de calidad, referidas al registro de usuarios, contactos de familiares y del centro, conocimiento de las paradas/itinerario...

Los conductores y acompañantes de ruta prestarán un trato correcto hacia los usuarios y sus familias; asimismo deberán encontrarse en condiciones idóneas para la prestación del servicio en referencia a sustancias incompatibles con una conducción segura.



Conductores: deberán acreditar, su cualificación profesional (permiso de conducción clase D, certificado de aptitud profesional, de habilitación para el transporte de pasajeros, salvo permisos expedidos antes del 11 de septiembre de 2008).

Acompañantes de ruta: Deberán ser mayores de 18 años y se apreciará positivamente que cuenten con experiencia en el trato a personas con discapacidad intelectual; así mismo se le requiere capacidad para desarrollar y asumir con suficiencia, entre otras, las siguientes obligaciones y tareas:

- Deberá ayudar a los usuarios para la subida y bajada al vehículo, y para su ubicación y sujeción en los asientos, comprobando que el cinturón o anclaje está debidamente sujeto.
- Al finalizar el servicio deberá comprobar que ningún usuario permanece en el vehículo.
- Asimismo ayudará en la recogida y entrega de los objetos personales del usuario.
- Ofrecerá apoyo personal a los usuarios y control de los mismos de cara a su adecuada seguridad y atención durante el trayecto.
- En ningún caso dejarán solos a los usuarios en la parada de la ruta, a menos que el nivel de autonomía de los usuarios lo permita y exista la correspondiente autorización del Responsable del Contrato, avisando previamente de la incidencia al Centro, en caso contrario deberán retornar al usuario a su Centro de referencia.

El acompañante de ruta dispondrá de un **teléfono móvil** para comunicar inmediatamente al Centro cualquier incidencia durante el trayecto. Este número de teléfono será facilitado al Responsable de Contrato que, así mismo, facilitará a la empresa, previa autorización de los padres o tutores el Nº teléfono de contacto de las familias de los usuarios, o la persona de apoyo en quien ellas designen para comunicar incidencias ocurridas durante el recorrido y retrasos superiores a 15 minutos.

A petición del Responsable de Contrato correspondiente, y en caso de que el conductor o acompañante de ruta no realice adecuadamente las tareas encomendadas, el contratista procederá a sustituir al mismo.

En ningún caso, ni circunstancia, este contrato supone relación laboral entre el adjudicatario o su personal y la Agencia Madrileña de Atención Social.

Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su condición de empresario en relación con el cumplimiento de las disposiciones vigentes en material laboral, de Seguridad Social y de Seguridad e Higiene en el trabajo, sin que la Agencia Madrileña de Atención Social asuma ningún tipo de responsabilidad al respecto.

En caso de accidente o perjuicio de cualquier género ocurrido a los trabajadores con ocasión del desarrollo del servicio, el adjudicatario cumplirá lo dispuesto en las normas vigentes bajo su responsabilidad, sin que esto alcance en modo alguno a la Comunidad de Madrid.



CLÁUSULA SEXTA.- Medios Materiales.

El adjudicatario deberá disponer de vehículos necesarios y con capacidad suficiente de plazas para transportar el número de personas indicadas en la cláusula segunda. Deberá aportar la relación de los vehículos que se compromete a adscribir para la ejecución del servicio, reuniendo las características técnicas necesarias para realizar los desplazamientos descritos en el presente Pliego, en relación con los anexos I y II. En dicha relación se anotará matrícula, marca y modelo de cada vehículo, el número máximo de plazas de la tarjeta ITV y fecha de la primera matriculación y deberá ser presentada antes de la adjudicación. Se presentarán los siguientes documentos: permiso de circulación, tarjeta ITV (Ficha Técnica) y seguro de circulación en vigor que deberán mantener su vigencia durante todo el contrato.

Todos los vehículos ofertados por la empresa licitadora para la prestación del servicio deberán estar matriculados a su nombre, dentro de la fecha límite establecida para la entrega de documentación previa a la adjudicación, conforme al PCAP.

Antigüedad de los vehículos: Los vehículos a adscribir al contrato deberán tener **fecha de primera matriculación del año 2015 o posterior**.

Los vehículos dispondrán de un sistema de calefacción en zona inferior del vehículo y equipo de aire acondicionado individual para zona de pasajeros en perfecto estado de funcionamiento, con una temperatura media de 22º /23º C en cualquier punto del interior del vehículo.

Deberán estar dotados de los dispositivos de seguridad y accesibilidad para personas con discapacidad y contar con las autorizaciones y revisiones técnicas impuestas por la normativa vigente.

Dado el nivel de dependencia que pueden presentar los usuarios de este servicio, los vehículos deberán cumplir **las exigencias necesarias** para facilitar su acceso, y en concreto:

- Anchura interior: el vehículo tendrá las dimensiones adecuadas para la circulación de los usuarios en su interior, de acuerdo con las características de las personas usuarias del mismo.
- El vehículo presentará las condiciones de maniobrabilidad necesarias para poder circular por la zona de influencia de cada Centro y domicilios.
- Los vehículos deberán poseer suelo continuo (sin escalones interiores, ni elementos que puedan dificultar el movimiento interno por el vehículo y el acceso a los asientos), y plataforma trasera interior de una pieza.
- Asideros en ambos lados de la puerta lateral para facilitar el acceso. Los asideros laterales y posteriores situados en los respaldos, no sobresaldrán de éstos en evitación de posibles accidentes o golpes.
- La anchura de la puerta lateral será como mínimo de 65 cm.
- Escalón de acceso con huella antideslizante y no inferior a 230 mm de fondo que no sobresalga y resalte de color vivo en escalones (fluorescentes y resistentes).
- Los vehículos dispondrán de suspensión regulable en altura o escalón retráctil.
- En el Lote 1, los vehículos que presten el servicio de rutas deberán tener una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin



entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5, Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.

- Los vehículos llevarán cinturón de seguridad para todos los pasajeros en condiciones de uso. **Los vehículos adaptados para personas con movilidad reducida, deberán contar con las condiciones de accesibilidad requeridas por la normativa vigente, que permitan tanto el acceso al vehículo como su permanencia en el mismo durante el trayecto con total seguridad: plataformas elevadoras, dispositivos de anclaje de sillas de rueda al suelo y sistema de retención de tres puntos.**

Si después de la comunicación realizada al Responsable del Contrato, respecto a los vehículos adscritos que prestarán el servicio, se produjera alguna modificación en dichos vehículos, deberá comunicarse tal circunstancia antes del inicio del servicio, y enviar la documentación acreditativa: matricula, marca y modelo de cada vehículo y el número máximo de plazas de la tarjeta ITV y fecha de la primera matriculación, que deberá ser enviada al Responsable del Contrato. El vehículo sustituto deberá reunir las mismas o mejores características y fecha de matriculación igual o posterior a la del vehículo sustituido, reuniendo así las características exigidas en el contrato.

Todos los vehículos deberán llevar carteles identificativos con el nombre del Centro de referencia y la Comunidad de Madrid. La Agencia Madrileña de Atención Social facilitará a la empresa adjudicataria dos carteles por vehículo a la firma del contrato, que deberán colocarse dentro del mismo, uno en la parte frontal y otro en la parte posterior, de forma que resulten visibles desde el exterior.

CLÁUSULA SÉPTIMA.- Dirección, Coordinación e Inspección del servicio.

La dirección y supervisión de los trabajos corresponde, para cada lote, al Responsable del Contrato, cuya función se debe hacer valer única y exclusivamente con el Responsable del Servicio de la empresa adjudicataria designado a tal efecto, siendo obligatorio cumplir los requerimientos que el Responsable del Contrato le dirija en virtud del poder de dirección y supervisión que ostenta.

La Agencia Madrileña de Atención Social podrá, a través del Responsable del Contrato o equipos de profesionales, o a través de empresas especializadas, realizar, sin necesidad de previo aviso, la supervisión, inspección y comprobación del cumplimiento de las condiciones exigidas en el presente pliego, y en general, el funcionamiento del servicio. Todas aquellas incidencias detectadas podrán conllevar penalidad.

Los Responsables del Contrato, serán los encargados de mantener las reuniones que sean precisas con el Responsables Técnico de la empresa adjudicataria para solucionar las discrepancias existentes en la interpretación del contrato, de las incidencias que afecten gravemente a la prestación del servicio y de las modificaciones de las rutas así mismo se informará al órgano de contratación en caso de que sea aplicable alguna penalidad.

En el momento de la formalización del contrato, la empresa adjudicataria deberá comunicar por escrito del representante legal, el nombre y apellidos del Responsable Técnico de la empresa para este contrato. Así mismo se facilitará un nº de teléfono de atención, correo



electrónico y nº de fax, disponibles en horario de lunes a viernes de 9:00 a 19:00 horas para comunicar incidencias.

El Responsable del Contrato o persona que se designe podrá dirigir instrucciones al Responsable Técnico de la empresa adjudicataria designado a tal efecto, siempre que no supongan modificaciones de las prestaciones, ni se opongan a las disposiciones en vigor o a las cláusulas del presente pliego y demás documentos contractuales. Dichas instrucciones, serán genéricas, puesto que las específicas de la prestación del servicio corresponden a la empresa adjudicataria.

El Responsable Técnico de la empresa adjudicataria designado a tal efecto deberá informar por escrito al Responsable del Contrato de cualquier incidencia que surja en el transcurso de la prestación del servicio, en un plazo no superior a 24 horas.

El Responsable Técnico de la empresa adjudicataria designado a tal efecto y el Responsable del Contrato se reunirán mensualmente, debiendo levantar Acta de la reunión, y con carácter previo a la conformidad mensual de los trabajos realizados para analizar las incidencias y proponer las correcciones y/o las mejoras oportunas. La comunicación entre la empresa adjudicataria y el Responsable del Contrato será predominante por escrito.

Madrid, a fecha de firma

**COORDINADOR DE CENTROS PARA PERSONAS
CON DISCAPACIDAD INTELECTUAL Y COMEDORES SOCIALES**

Fdo.: Juan Luis Fernández Fernández



**ANEXO I: CENTRO OCUPACIONAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD
INTELECTUAL NAZARET
LOTE 1**

CALENDARIO

DÍAS LECTIVOS ANUALES ESTIMADOS

TOTAL: 208 días / año de septiembre a julio (agosto sin servicio)



C.O. NAZARET

LOTE 1 RUTA 1
CAPACIDAD: 34

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el CO Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en *la entrada del Centro sin* entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5 Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS
TIEMPO: 120 MINUTOS (2 HORAS CENTESIMALES)
KILOMETROS: 35
KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO IDA	PARADAS IDA Y VUELTA	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:30	C/ Doctor Esquerdo, 97 C/ Doctor Esquerdo , 51	17:30	15:00
08:35	C/ Francisco Silvela 32 C/ Francisco Silvela, 51/ Juan Bravo (RODILLA)	17:25	14:55
08:40	C/Francisco Silvela 54 C/ Francisco Silvela, 51/ Juan Bravo (RODILLA)	17:22	14:52
09:00	Glorieta de cuatro caminos (Bankia) C/ Bravo Murillo / Reina Victoria	17:12	14:42
09:06	C/ Infanta Mercedes, 32 C/ San Germán (parada autobús 1857)	17:05	14:35
09:10	C/López de Haro, 16 C/López de Haro, 16	16:55	14:25
09:15	C/Francos Rodríguez,90 esquina Ofelia Nieto (DIA) Idem Regreso (Parada bus)	16:50	14:20
09:23	Paseo de la Castellana. Siguiendo esquina pasado Hotel Castilla Plaza. Pº Castellana, 193 (Cafetería Rodilla)	16:35	14:05
09:30	Avda. Manoteras, 1 (CO Nazaret)	16:30	14:00



LOTE 1 RUTA 2

CAPACIDAD: 34

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el CO Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5 Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 85 MINUTOS (1,42 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 22

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO IDA	PARADAS IDA Y VUELTA	REGRESO	SALIDA VIERNES
8.50	Ctra. Canillas, esquina C/ Emigrantes Idem regreso	17.15	15:45
8:53	Ctra. de Canillas, 97 esquina c/ Javier del Quinto (Bus) Idem regreso	17:13	15:43
8:56	Ctra. de Canillas 51 (Colegio EE. Princesa Sofía) Idem regreso	17:10	15:40
9:00	Primera marquesina plaza Pilar Miró sentido glorieta Luis Rosales López de Hoyos 327 (Glorieta Pilar Miró)	17:05	15:35
9:03	C/ López de Hoyos, 454 / C/ López de Hoyos, 341 esquina Olimpo Gómez	17:02	15:32
9:06	C/ Mar de las Antillas 6 (Parada Bus 9 y 107)	16:57	14:27
9:08	C/ Santa Susana, 4/Santa Virgilia (Marquesina Bus) C/ Santa Susana, 5 (Marquesina Bus)	16:55	14:25
9:12	C/ Monóvar, 3 Idem regreso	16:52	14:22
9:15	Carretera de la Estación de Hortaleza/Virgen del Carmen (parada bus) Regreso enfrente	16:50	14:20
9:17	Avda. San Luis 108 (parada Bus 7) Frente Colegio Cristo Rey Avda. San Luis (Parque de Bomberos)	16:47	14:17
9:21	C/ Cuevas de Almanzora, 18 "Parroquia Jesús de Nazaret" Idem regreso	16:43	14:13
9:24	c/ Dalia esquina a Arturo Soria (Parada bus) Regreso Arturo Soria, 315	16:37	14:07
9:30	Avda. Manoteras, 1 (CO Nazaret)	16:30	14:00



LOTE 1 RUTA 3
CAPACIDAD 34

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el CO Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5 Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 120 MINUTOS (2 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 34

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO IDA	PARADAS IDA Y VUELTA	REGRESO	SALIDA VIERNES
8:30	Avda. de la Transición Española (Parque de Bomberos Alcobendas) Avda. de la Transición Española (Hotel EuroStart Madrid Congress) Enfrente del Parque de Bomberos	17:30	15:00
8:40	Avda. de Independencia esquina Avda. de Cervantes (S.S. de los Reyes) Enfrente (C/ Benasque esq. Avda. Guadarrama)	17:25	14:55
8:45	Avda. España. Centro comercial Dolce Vita. Gran Manzana Avda. España (enfrente Ayuntamiento de Alcobendas)	17:20	14:50
8:50	Avda. de España esquina c/ Marqués de la Valdavia, // (enfrente)	17:15	14:45
8:55	C/ Pablo Iglesias esq/ Dolores Ibarruri // Taberna Tierra de Barros	17:10	14:40
9:05	C/ de Yuca 7. La Moraleja	17:00	14:30
9:15	C/ Castillo de Candanchú esq C/ Berdún	16:47	14:17
9:17	c/ Santo Domingo de la Calzada esq c/San Miguel del Camino	16:45	14:15
9:25	C/ Príncipe Carlos (Marquesina Metro Ligerio Antonio Saura)	16:38	14:08
9:28	Avda. Manoteras (Ambulatorio Virgen del Cortijo) // C/ OÑA (última parada Bus. 174. Parada 3260) antes de la rotonda	16:33	14:05
9:30	Avda. Manoteras, 1 (CO Nazaret)	16:30	14:00



LOTE 1 RUTA 4
CAPACIDAD: 35

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el CO Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5 Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 120 MINUTOS (2 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 35

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO IDA	PARADAS IDA Y VUELTA	REGRESO	SALIDA VIERNES
8:30	Avda. Santuario de Valverde, 82 (Montecarmelo)	17:30	15:00
8,40	Avda Monasterio de Silos, semiesquina c/ Monasterio de Montesclaros. Parada bus 2968 //C/ Monasterio de Suso y Yuso esq. c/Monasterio de Montesclaros //enfrente	17:22	14:42
8:52	Nuestra Sra de Valverde 52 (Plaza Islas Azores) // Idem Recogida	17:10	14:40
8:55	Nuestra Señora de Valverde 3 (entre local 9 y 13) //Marquesina bus Enfrente	17:05	14:35
9:00	C/ Ventisquero de la Condesa, 7 Rotonda grande de Ventisquero de la Condesa	17:00	14:30
9:05	C/ Úbeda, esquina C/ Isla de Arosa // Idem Recogida	16:55	14:25
9:11	C/Betanzos esquina C/ Bañeza //Idem recogida	16:45	14:20
9:15	C/ Betanzos, 49-Fernandez Almagro // Idem Recogida	16:48	14:18
9:17	C/ Melchor Fernández Almagro, 42 esq. Ginzo de Limia // Idem Recogida	16:45	14:15
9:18	C/ Monforte de Lemos esquina C/ Ginzo de Limia 56 // Vaguada	16:43	14:13
9:20	C/Monforte de Lemos (Polideportivo V. del Bosque) // C/Monforte de Lemos10. Parada BUS	16:38	14:08
9:30	Avda. Manoteras, 1 (CO Nazaret)	16:30	14:00



LOTE 1 RUTA 5 ADAPTADA (PISO BAJO)
CAPACIDAD 18 (1 PMR + 17)

**** Los vehículos utilizados en el Lote 1 para el CO Nazaret tendrán una longitud máxima de 13,5 metros, para que puedan situarse en la entrada del Centro sin entorpecer el paso de vehículos o personas. En el caso de la ruta 5 Adaptada, el vehículo tendrá un máximo de 9 metros.**

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS
TIEMPO: 90 MINUTOS (1,5 HORAS CENTESIMALES)
KILOMETROS: 30
KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
8:30	Santa Engracia 162 // Bravo Murillo	17:20	14:50
8:45	Parroquia San Federico C/ Alcalde Martín Alzaga 21 // Idem Recogida	17:05	14:35
9:10	C/Costa Rica nº 30 (enfrente) /Victor de la Serna C/ Costa Rica, 15 (Los Barriletes)	16:45	14:15
9:30	Avda. Manoteras, 1 (CO Nazaret)	16:30	14:00



**ANEXO II: CENTRO OCUPACIONAL Y CENTRO DE DIA PARA PERSONAS CON
DISCAPACIDAD INTELECTUAL JUAN RAMÓN JIMÉNEZ.
LOTE 2**

CALENDARIO

DÍAS LECTIVOS ANUALES ESTIMADOS

TOTAL: 208 días / año de septiembre a julio (agosto sin servicio)



C.O. Y C.D. JUAN RAMÓN JIMÉNEZ (Leganés)

LOTE 2 RUTA: 1

CAPACIDAD: 21

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 114 MINUTOS (1,9 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 40

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
8:40	C/Marcelo Usera, 111	17.00	16.00
8:45	C/Marcelo Usera/Rafaela Ybarra, 150 / Nº 147	16:57	15.57
8:47	Pza. Fernández Ladreda /(san Viator)	16:55	15.55
8.50	Av. Abrantes 14	16.50	15.50
8:53	Av./Abrantes, 24 / nº 5	16:48	15.48
8.57	Av./Abrantes, 57	16:45	15.45
9:00	Av./Abantes/Carrero Juan Ramón, 66 / nº 103	16:40	15.40
9:05	Avda. Los Poblados, Parada Bus 2462	16:35	15.35
9.20	Ermita/ avda. Mediterráneo (Día)	16.20	15.20
9:25	c/ Fuenlabrada/Batalla de Brunete (Leganés)	16:15	15.15
9:30	Avd. Fuenlabrada 36 / Menduguchia Garriche	16:20	15.20
9:35	c/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:30	15.00



LOTE 2 RUTA: 2
CAPACIDAD: 32

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 132 MINUTOS (2,20 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 55

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:30	Av./Albufera 246 / Santillana del Mar, 249	17:15	16:15
08:33	C/Pablo Neruda 100	17:12	16:12
08:45	C/Ronda del Sur, 185 / C/Ronda del Sur, 183	17:02	16:02
08:58	C/ Pedro Boch-esquina Tejo parada e.m.t.	16:50	15:50
09:00	Avda. Ciudad de Barcelona, 75 esquina Dr. Esquerdo	16:48	15:48
09:02	Avda. Ciudad de Barcelona, 19-136	16:45	15:45
09:07	Pº Santa Maria Cabeza,6 / Pº de las Delicias, 33	16:42	15:42
09:10	C/ Embajadores 125 / 114	16:40	15:40
09:12	Plaza Beata Maria Ana de Jesus , 12 / Nº 10	16:35	15:35
09:13	C/ Guillermo de Osma, Nº 27	16:33	15:33
09:15	Paseo de la Chopera 41	16:30	15:30
09:40	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:15	15:10

LOTE 2 RUTA: 3

CAPACIDAD: 34

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 72 MINUTOS (1,2 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 30

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:55	C/Antonio López, 41 / nº 42	17:05	16:00
09:03	C/Gral. Ricardos, 2 – Quince de Mayo / nº 1	16:33	15:37
09:05	C/Gral. Ricardos frente (Caprabo) / nº 55	16:32	15:35
09:07	C/Gral. Ricardos, 94 / nº 101	16:35	15:33
09:08	C/Gral. Ricardos, 124	16:29	15:32
09:12	C/ C/Gral. Ricardos, 164 – Oca / nº 157	16:25	15:30
09:13	C/Gral. Ricardos, 256	16:22	15:26
09:30	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:15	15:00

LOTE 2 RUTA: 4

CAPACIDAD: 33

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 84 MINUTOS (1,40 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 35

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:15	C/ Toledo 33	17:00	16:00
08:20	C/Toledo-Puerta Toledo, 106 / Pta. Toledo – c/Gran Vía de San Francisco	16:48	15:50
08:25	Paseo Pontones, 26 / Paseo Pontones – colegio parada bus	16:40	15:15
08:30	C/Nuestra Sra. Valvanera, 123 / Vía Carpetana, 141	16:33	15:28
08:33	Los Carmenes s/n parque	16:30	15:25
08:35	C/ Petirrojo / Vía Carpetana	16:25	15:15
08:40	C/ Guabairo, 30/c/Ntra. señora de Fátima, 33	16:20	15:10
09:00	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:15	15:00



RUTA: 5

CAPACIDAD: 33

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 90 MINUTOS (1,5 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 45

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:45	C/Caramuel (parque)	17:00	16:00
08:48	C/ Concejal Francisco Jiménez, 10	16:53	15:50
09:03	Valmojado parque / Nº 160	16:40	15:40
09:12	Avda. Carabanchel Alto / Parque Esparterre	16:35	15:35
09:16	Avda. Carabanchel Alto, 110	16:30	15:30
09:20	Avda. Carabanchel Alto, 56	16:25	15:25
09:25	Avda. Carabanchel Alto - Avda. la peseta,144 / nº 73	16:22	15:22
09:30	C/ Roncal (clínica fisioterapia) Leganés	16:18	15:18
09:35	Avenida Juan Carlos I 88	16:12	15:12
09:38	Avenida Juan Carlos I 98	16:11	15:11
09:40	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:00	15:00

LOTE 2 RUTA: 6 (ADAPTADA)

OCUPACION: 9 (6 PMR + 3)

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 174 MINUTOS (2,9 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 60

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:20	C/Camarena, 134	17:45	16:45
08:35	Paseo de la Ermita del Santo, 22	17:30	16:30
08:40	C/Caronte, 17 (segunda travesía peatonal)	17:20	16:20
09:05	Calle San Amado, C/San Rufino	16:55	15:55
09:10	C/San Pedro Esquina San Alfonso	16:50	15:50
09:15	C/ Sefardita, 8	16:45	15:45
09:25	Avenida Reina Sofía 9	16:35	15:35
09:35	C/ Mayorazgo 4	16:25	15:25
09:45	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:10	15:00

RUTA: 7 (ADAPTADA)

CAPACIDAD: 9 (6 PMR +3)

RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA CON PARADAS INTERMEDIAS

TIEMPO: 126 MINUTOS (2,10 HORAS CENTESIMALES)

KILOMETROS: 45

KILOMETROS DE POSICIONAMIENTO: 30

HORARIO	PARADAS	REGRESO	SALIDA VIERNES
08:25	C/Párroco Eusebio Cuenca, 40	17:05	16:05
08:45	C/Manejo de Rosas / Huésped del Sevillano	16:46	15:45
09:00	C/ Cazalegas / C/ Polan	16:28	15:28
09:15	C/ Portugal (esquina Francia)	16:30	15:30
09:35	C/ Pedro Patiño, 4 (CO Juan Ramón Jiménez)	16:15	15:10

ANEXO III: HOJA INCIDENCIAS RUTAS

MES DE:			AUXILIAR:				TELEFONO:					
SEMANA DEL			AL									
VEHICULO / CONDUCTOR												
RUTA Nº			LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES	
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CALLE/HORARIO RECOGIDA/RETORNO	DE		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: 0944838932492308672104

CALLE/HORARIO DE RECOGIDA/RETORNO	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CENTRO/HORA RECOGIDA/RETORNO	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

NOTA

Casilla de entrada marcar con "X" **la ausencia** del usuario

Casilla de entrada marcar con "SC" la presencia sin carnet

Casilla de salida marcar con "X" si el usuario **no regresa** en ruta

OBSERVACIONES

LUNES	
MARTES	
MIÉRCOLES	
JUEVES	
VIERNES	