



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SUPERESTRUCTURA DE VÍA E INTALACIONES EN NUEVO
ENLACE DE L3-L12.**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004051

Dirección: Explotación Ferroviaria

Área: Obra Civil

Metro de Madrid, S.A.

División:

Servicio: Superestructura de Vía

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la ejecución de las obras del Proyecto Constructivo “Superestructura de vía e instalaciones en el nuevo túnel de enlace de Línea 3 con Línea 12”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la construcción de la superestructura de vía e instalaciones del nuevo túnel de enlace de Línea 3 con Línea 12

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 1.535.887,96 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP) **CONTRATOS DE OBRAS**

Indicar el método que proceda:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 1.535.887,96 euros
- Importe del I.V.A.: 322.536,47 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.858.424,43 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

TOTAL LICITACIÓN

Costes Directos	1.213.222,42 €
Costes Indirectos	77.439,73 €
Presupuesto de Ejecución material (PEM): Costes Directos + Costes Indirectos	1.290.662,15 €
Gastos Generales (13% PE)	167.786,08 €
Beneficio Industrial (6% PE)	77.439,73 €

Base imponible	1.535.887,96 €
-----------------------	----------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.858.424,43 €
--	-----------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

Justificar los motivos de la no división en lotes: El dividir en dos lotes esta obra dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. ya que no es posible aislar la obra en diferentes zonas al ser todas las actividades encadenadas.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de ejecución inicial del contrato: 6 meses. Los plazos parciales están reflejados en el apartado 9 del PCP.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30 puntos
- Criterios económicos: 70 puntos
- Criterios cualitativos: 30 puntos
- Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:
 - Memoria y estudio de la obra; 6,5 puntos
 - Plan específico de control de calidad y Aplicación Reglamento 402/2013: 1 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí

- Criterios de evaluación mediante fórmulas (22,5 puntos):
 - Compromiso de aporte de vehículos (portacarriles y/o retroexcavadora). (7 puntos)
 - Compromiso de aportar dresina. (4,5 puntos)
 - Compromiso de aportar maquinaria ligera eléctrica (2puntos)
 - Oficina técnica (4 puntos)
 - Experiencia adicional de los perfiles propuestos (5 puntos)

Justificación de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Se considera necesario se desarrolle una propuesta técnica adecuada y completa, proponiendo organización propuesta para la ejecución de los trabajos, acopio de materiales, fases de ejecución de demolición en las zonas requeridas, salida de material, montaje de vía, procedimiento específico de hormigonado.

Es necesario para la buena ejecución de la obra que el contratista analice estos aspectos para presentar oferta a la obra, aspectos complejos que no pueden ser valorados mediante fórmulas.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

Subcontratación (artículo 215 LCSP):

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: Se considera que el contenido de los pliegos de prescripciones técnicas conlleva un grave riesgo para la seguridad y/o instalaciones de Metro, ya que contiene información relativa a las mismas.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En los últimos años, la red de Metro de Madrid se ha ido expandiendo y mallando en diferentes fases hasta alcanzar la red actual, la cual continua en expansión con el proyecto o construcción de nuevas líneas y prolongaciones de las existentes.

Dentro de las últimas actuaciones en ejecución, se encuentra la ampliación hacia el Sur de la línea 3 de Metro de Madrid, desde la estación de Villaverde Alto hasta El Casar, conectando en dicha estación con la línea 12 o Metrosur y planteando una nueva conexión de Cercanías.

En dicha ampliación también se incluye la ejecución de la obra civil de un túnel de enlace ferroviario entre L3 y L12, que conecta el saco previsto tras la estación de El Casar (L3) con la Línea 12.

La construcción de la superestructura de vía y catenaria en el túnel de enlace, así como la implantación del desvío ferroviario de línea 12, con la modificación de peraltes que implica en la vía existente, son objeto de la presente contratación.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	2000003434	2000004051
OBJETO DEL CONTRATO	Renovación integral de plataforma de vía en Línea 8 entre Colombia y Pinar del Rey, PK 18+000 a PK 19+006.	Superestructura de vía e instalaciones enlace L3-L12
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	5,5 meses (3,5 meses de cierre)	6 meses (1,5 meses de cierre)
PRÓRROGAS	Ninguna	Ninguna

PREVISTAS		
MODIFICADOS PREVISTOS	Ninguno	Ninguno
LOTES	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	4.510.959,65 €	1.535.887,96€
VALOR ESTIMADO	4.510.959,65 €	1.535.887,96€

Nota:

Las unidades comparables entre ambos lotes suponen el 98% del presupuesto.

Ambos proyectos contienen unidades iguales, en diferente medición, excepto la instalación del desvío y unidades correspondientes a trabajos de instalaciones.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	1.535.887,96
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S----

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

