



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE MANGUERAS ANTIVIBRATORIAS PARA EL
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN DE LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010145

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: octubre 2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de eliminadores de vibraciones para el mantenimiento del sistema de climatización de los trenes de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de mangueras neumáticas, para el mantenimiento del sistema de climatización de los trenes de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
175033	ELIMINADOR VIBRACIONES 5/8"	180 UN
175047	ELIMINADOR VIBRACIONES 7/8"	180 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.900,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.900,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.329,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.229,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	30.347,83 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	29.740,87 €
Costes indirectos (2%)	606,96 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.731,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.820,87 €
Base Imponible	34.900,00 €
IVA (21%)	7.329,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	42.229,00 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: TREINTA (30) meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato VEINTICUATRO (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: Los planos/documentación técnica han sido elaborados por contratistas que ceden su empleo solo para las tareas propias de Metro de Madrid, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento del sistema de Aire Acondicionado de la serie 2000.

La contratación es necesaria para la realización de trabajos de revisión de ciclo largo/reparación del sistema de aire acondicionado de sala y cabina de la serie 2000. Dicho sistema dispone de los elementos necesarios para realizar las funciones de ventilación, calefacción y refrigeración en los trenes

El cálculo de la necesidad se ha obtenido en relación a la solicitud por parte del Ser. Mto. De Talleres Centrales para la campaña que se va a realizar durante un período de CUATRO (4) años.

REF. INTERNA MM	CTD. SOLICITADA CAMPAÑA 4 AÑOS
175033	180 UN
175047	180 UN

Tabla 3. Cantidades necesarias campaña

Los repuestos serán suministrados según los plazos de entrega parciales ofertados, siendo el plazo de ejecución del contrato treinta meses.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

REF. INTERNA MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
175033	5320000051	13/05/2020	KNOR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	3000008396	65,00€	230.082,26 €
175047					77,00€	

Tabla 5. Antecedentes de contratación

En la siguiente tabla se comparará la contratación anterior con la actual:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE	3000008396	3000010145

CONTRATACIÓN N.º CONTRATO		
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANT MERAK (KNORR-BREMSE) PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE ELIMINADOR DE VIBRACIONES PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MOVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	252.100,00 €	34.900,00 €
VALOR ESTIMADO	277.310,00 €	34.900,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	230.082,26 €	-
CONTRATISTA	KNOR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	-

Tabla 6. Comparativa de contratación

La diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes, es debido a que la anterior contratación, fue una agrupación de diferentes repuestos exclusivos del contratista único KNORR-BREMSE (MERAK) para el mantenimiento correctivo del sistema de climatización, para un periodo de dos años.

Tras la definición de los repuestos, se ha eliminado la restricción de aprovisionamiento de contratista único, pudiendo contratarse mediante procedimiento abierto, por lo que se tramita la adquisición de solo los dos repuestos identificados.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 25.560,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de

contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.900,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.900,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.