

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ADQUISICIÓN DE JUEGO COMPLETO DE RUEDAS DEL SISTEMA FERROVIARIO DEL BIVIAL CT-561

Elaborado por: SMTC		Fecha: SEP 2023
Revisado por: SMTC		Fecha:
Aprobado por:		Fecha:
Versión	Fecha	Nº Informe
V0	SEP 2023	P202300995 - GAD

División de Material Móvil
Área de Mantenimiento de Material Móvil
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales



INDICE

1. OBJETO	2
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA ACTUACIÓN	2
3. CONDICIONES DEL SUMINISTRO	6
4. MEDIOS HUMANOS E INTERLOCUTORES	6
5. PLAZO DE EJECUCIÓN Y LUGAR DE ENTREGA	7
6. DETERMINACION DEL IMPORTE DE LOS SUMINISTROS	7
7. RECEPCIÓN DE LOS MATERIALES Y RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	8
8. GARANTÍA	8

1. OBJETO

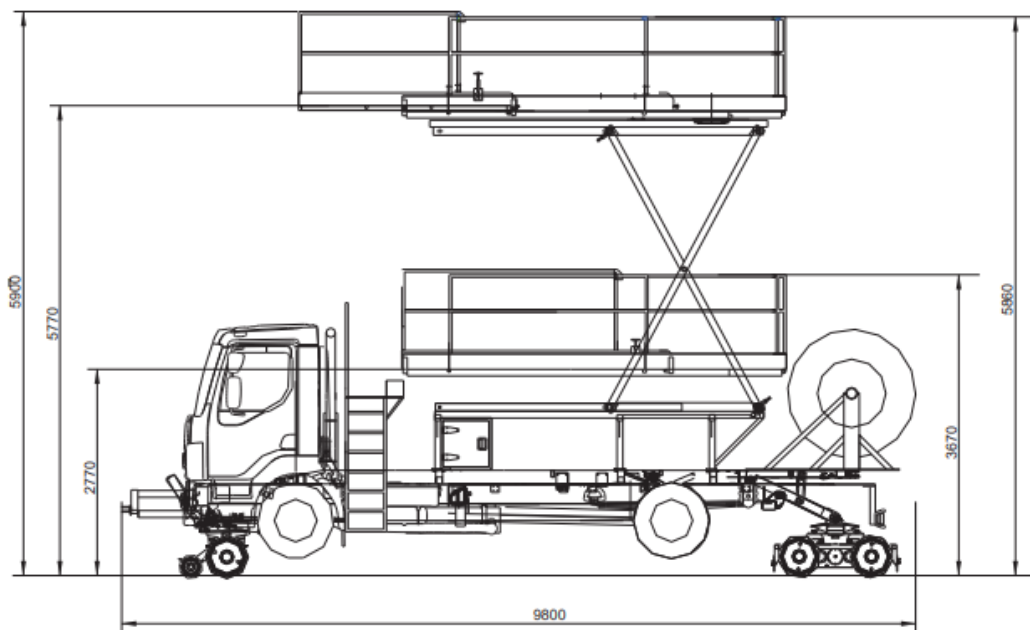
El presente pliego tiene como objeto establecer y exponer las condiciones de carácter técnico que servirán de base para llevar a cabo la adjudicación y suministro de las OCHO (8) ruedas del sistema ferroviario perteneciente al vehículo auxiliar bivial CT-561, del parque móvil de Metro de Madrid.

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA ACTUACIÓN

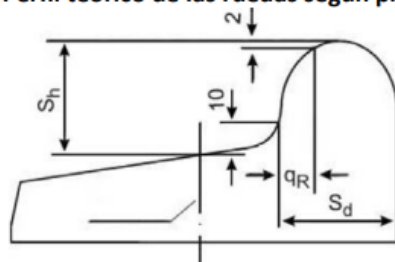
El alcance del suministro se compone de las tres tipologías de ruedas ferroviarias montadas en dicho bivial, siendo estas:

- | | |
|--|------|
| • Ruedas frontales Front axle: R10014997/A | 2pcs |
| • Ruedas Bogie R10020006 | 4pcs |
| • Ruedines | 2pcs |



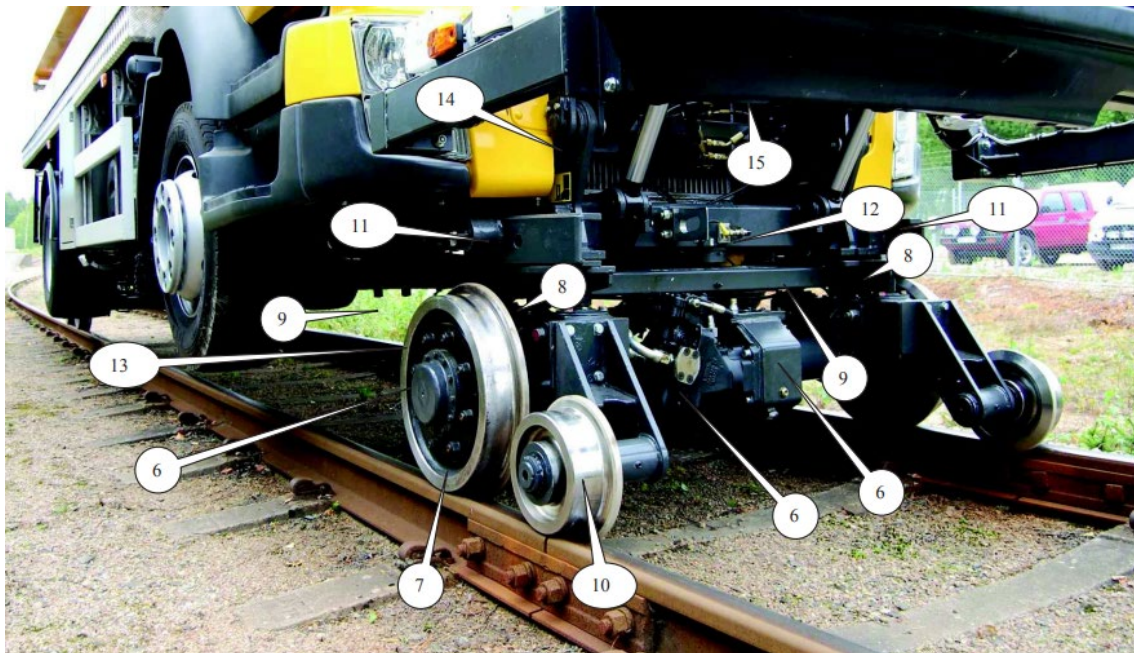
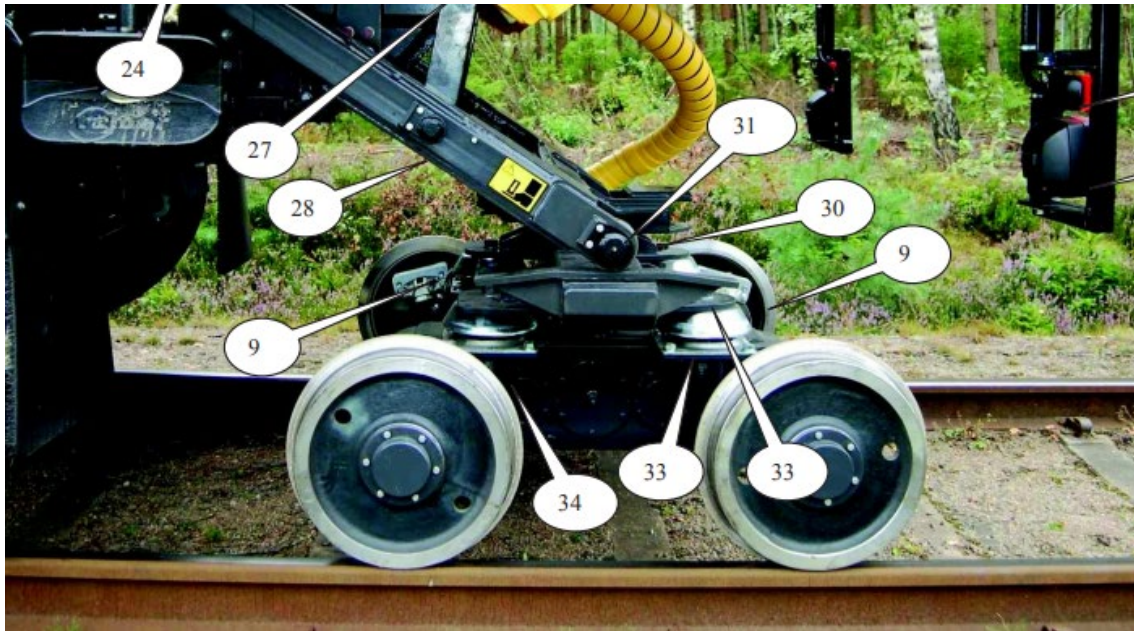


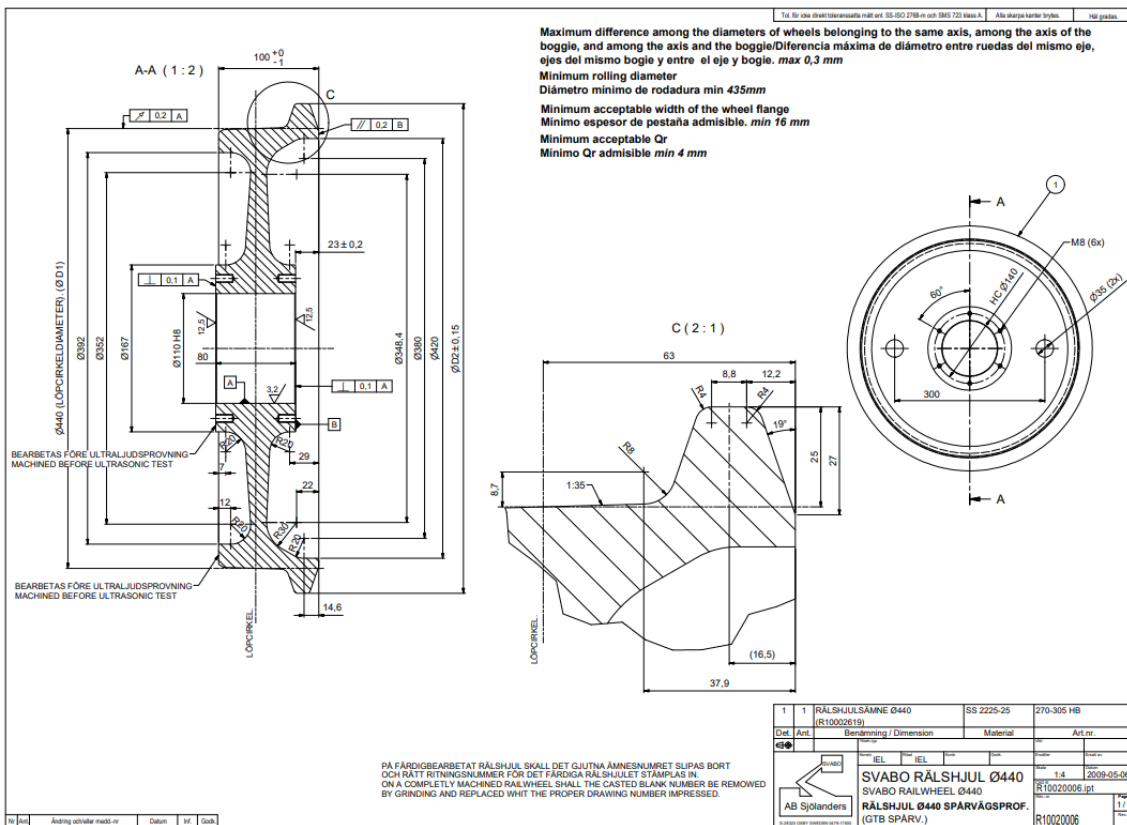
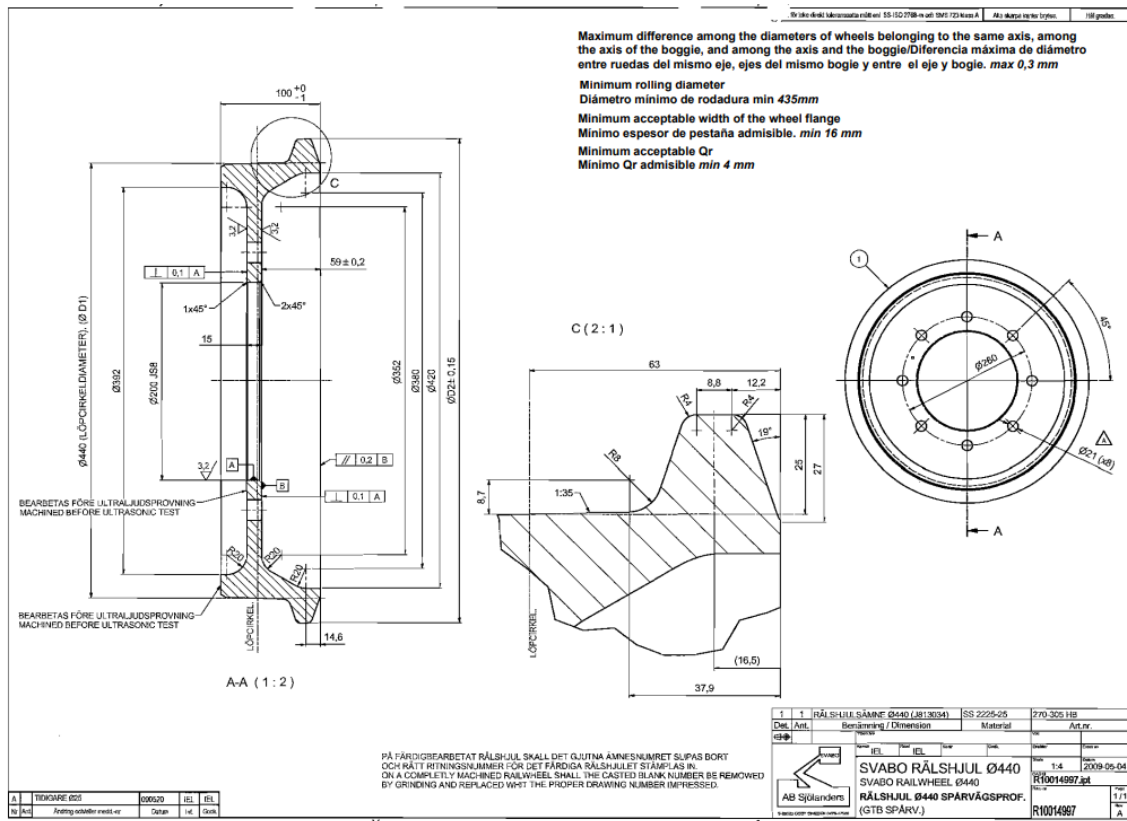
2. Perfil teórico de las ruedas según prEN14033-1



*S_d	22,0 Border crossing traffic / gränsöverskridande trafik / grenzüberschreitenden Verkehr
**S_R	min 1395 / on intermediate Wheel set / vid mellanhjulsatser / bei Zwischenradsätzen
***S_h	See/Se/Siehe UIC 510-2 / EN 13715, prEN 14033-1, Ril 931.0101A02
A_{r0}	Unloaded /obelastad /unbelastet

Wheel/ Hjul/ Rad Ø		330 – 840		>840
Distance inner front plate Avstånd inre flänsar Abstand der inneren Stirflächen	A_R	1359-1363	1357-1363	
Wheel flange gauge Flänstjocklek Spurkranzdicke	S_d	27,5-33,0	20,0*-33,0	
Rail gauge ** Spårmått** Spurmaß **	S_R	1415-1426	1410-1426	
Flange edge gauge Flänstflankmått Spurkranzflankenmaß	q_R	Minimum gauge 6,5 Minimum mått Mindestmaß		
Wheel/ Hjul/ Rad Ø		330-630	630-760	>760
Flange height*** Flänshöjd*** Spurkranzhöhe ***	S_h	32,0-38,0	30,0-36,0	26,0-36,0





Las ruedas suministradas deberán responder a las características técnicas requeridas por el fabricante del vehículo, siendo este el que consta en el documento adjunto “NT992EdB”, aportado por Metro de Madrid, y los planos que en dicho documento se recogen.

Documentos adjuntos para la identificación de las piezas:

- NT992EdB
- Listado de piezas P15237SP SRS

3. CONDICIONES DEL SUMINISTRO

Para desarrollar la presente contratación, el Adjudicatario realizará un único suministro con cargo al pedido que se genere hasta agotar el importe del mismo.

Todos los artículos serán de nueva fabricación, procedentes del fabricante o proveedor oficial debidamente acreditado y tendrán que reunir las características establecidas en los catálogos oficiales de la marca y del modelo solicitado, debiendo presentarse en su entrega la documentación acreditativa del cumplimiento.

Las unidades irán debidamente empaquetadas durante el transporte para evitar roturas o defectos y se protegerán contra la corrosión, humedad, rotura o daños que se puedan producir durante su transporte, almacenamiento o montaje.

En el caso de que se empaqueten varios materiales juntos, además del etiquetaje individual, el embalaje que los agrupe también tendrá que estar etiquetado.

Metro de Madrid no se hará responsable de las incidencias que puedan sufrir cualquier material o equipo solicitado hasta la recepción del mismo.

4. MEDIOS HUMANOS E INTERLOCUTORES

Las entregas de material por parte del adjudicatario, se efectuarán previa coordinación con la persona designada expresamente por parte de Metro de Madrid para ello.

Igualmente, el adjudicatario se compromete a designar a las personas que sean necesarias, con los debidos conocimientos de la actividad objeto de este contrato y con poderes para adoptar resoluciones en el momento que sea necesario, para que realicen visitas o inspecciones periódicas a efectos de garantizar el cumplimiento del objeto del contrato. Este interlocutor o persona de contacto, que estará localizable mediante teléfono móvil, mantendrá relación directa con el personal de Metro de Madrid a efectos de atender los pedidos y demás necesidades que surjan, así como solucionar de forma inmediata las vicisitudes que se vayan produciendo.

Los medios humanos solicitados se resumen en la siguiente tabla:

Nº personas	Función	Experiencia
Al menos uno (1)	Comercial	2 años en trabajos similares

Las empresas adjudicatarias deberán tener personal con disponibilidad de lunes a viernes en horario de 8 a 15 horas.

5. PLAZO DE EJECUCIÓN Y LUGAR DE ENTREGA

Los suministros se efectuarán en un plazo máximo de **TRES (3) MESES**, desde la firma del Acta de inicio de contrato.

Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada petición se enviará a la siguiente dirección de entrega: Talleres Centrales de Metro de Madrid S.A., C/Néctar S/N 28022 Madrid; corriendo el transporte (tanto entrega como devolución, en su caso) por cuenta del Contratista.

6. DETERMINACION DEL IMPORTE DE LOS SUMINISTROS

El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo el transporte, empaquetado y toda clase de tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

En la oferta se deberá presentar precio unitario por **todas las posiciones**, siendo este precio unitario entendido como precio final, incluyendo los posibles descuentos que procedan. En el caso de que el licitador no oferte precio para todas las posiciones, su oferta quedará excluida automáticamente del lote en el que se hubiera producido este hecho.

Se entenderá que dichos precios incluyen todo lo necesario para dar cumplimiento a las condiciones especificadas en el presente Pliego.

El sumatorio de los importes que resulten de multiplicar el precio unitario por la cantidad, dará lugar al precio total ofertado para la lista de suministros de referencia, siendo esta cantidad la que determinará el importe total del contrato.

La facturación se practicará en función de suministros realmente efectuados.

7. RECEPCIÓN DE LOS MATERIALES Y RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

En cada suministro de material, el contratista deberá emitir albarán de entrega correctamente cumplimentado, indicando en el mismo el número de pedido a que corresponde, las características o descripción del suministro, cantidad, fecha y departamento a que se entrega, así como el precio unitario y el precio total del suministro realizado.

Una vez recepcionado el suministro, METRO DE MADRID dispondrá de un plazo de UN (1) mes para comprobar que es correcto y que se halla de acuerdo a lo establecido, en buen estado y que se ajusta a los requisitos técnicos exigidos.

En caso de que el suministro no se encuentre en estado de ser recibido, METRO DE MADRID notificará la incidencia al CONTRATISTA, haciendo constar los defectos observados y fijando un plazo de quince días para solventarlos, sin que ello suponga coste adicional. Si transcurrido dicho plazo el contratista no lo hubiere subsanado, METRO DE MADRID podrá anular total o parcialmente la entrega, devolviendo el suministro íntegro o la parte que no se considere satisfactoria.

El Contratista asume la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos.

El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A., de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes.

8. GARANTÍA

La garantía será de DOS (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada, una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al adjudicatario, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El ADJUDICATARIO se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los materiales defectuosos, en un plazo inicial de 30 días hábiles.

El plazo máximo de reposición no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Talleres Centrales el plazo de reposición previsto y si este es superior al establecido, se emitirá un informe que justifique debidamente la imposibilidad de entrega en fecha. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

La verificación de los productos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los productos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto solicitados en el presente Pliego.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.