



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE JUEGO COMPLETO DE RUEDAS DE SISTEMA
FERROVIARIO DEL VEHÍCULO BIVIAL VOLVO FL-280 (CT-561)
SC: 6000011359**

Dirección/ Subdirección:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de un JUEGO COMPLETO DE RUEDAS DE SISTEMA FERROVIARIO DEL VEHÍCULO BIVIAL VOLVO FL-280 (CT-561), VEHICULO AUXILIAR DE METRO DE MADRID.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de un juego completo (8 unidades) de ruedas de sistema ferroviario del vehículo bivial volvo FL-280 (CT-561), vehículo auxiliar de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 28.750,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 28.750,00 euros
- Importe del I.V.A.: 6.037,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 34.787,50 euros, IVA incluido.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	24.500,00 €
Costes Indirectos (2% del PE)	500,00 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	25.000,00 €
Gastos Generales (9% PE)	2.250,00 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.500,00 €
Base imponible	28.750,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	34.787,50 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: El suministro a realizar es único y forma parte de una única instalación.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Tres (3) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: los materiales a suministrar están perfectamente definidos.-

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas para la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Contratación consiste en la compra y suministro, en las instalaciones de Canillejas, de un conjunto completo compuesto por 8 ruedas del sistema ferroviario del bivial de la marca VOLVO y modelo FL-280 cuyo usuario es Línea Aérea.

Los antecedentes en una incidencia con este vehículo auxiliar, motivan la presente compra.

El pasado 13 de abril del 2023 se produjo un accidente cuando el vehículo CT561 prestaba servicio en la línea de Metro Ligero ML1 de Metro de Madrid. Las consecuencias fueron daños materiales debidos al impacto, tanto en el propio vehículo, como en un tren ligero que circulaba.

Como consecuencia se procedió a la contratación de una auditoria en la que, entre otras observaciones, se indicó la necesidad del retorneo de las ruedas. Tras realizar las mediciones de los parámetros en las mismas, se detecta que no admiten retorneo.

Cabe destacar que dicho camión bivial dispone de dos modos de conducción; el viario y el ferroviario. Tras el incidente quedó paralizado y posteriormente, dado que se considera un vehículo imprescindible para el mantenimiento de la línea aérea en el Metro Ligero, quedó apto solo para uso viario.

Transcurridos meses desde el incidente se considera que este vehículo es necesario y prioritario para realizar el mantenimiento con todas las prestaciones originales.

Por lo tanto, se solicita mediante la presente solicitud, la compra del conjunto de 8 ruedas para su sustitución.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes gestionados por parte del Área de Mantenimiento de Material Móvil para el suministro objeto de esta contratación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
-----	------

IMPORTE PERMITIDO	28.750 €
CECO	1922
CUENTA	602101

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

