



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: DISEÑO, FABRICACIÓN Y
SUMINISTRO DE DOS DESVÍOS PARA EL ENLACE DE LÍNEA 12
CON LINEA 3**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003914

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: OBRA CIVIL

Metro de Madrid, S.A.

División:

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del diseño, fabricación y suministro de dos desvíos para el enlace de línea 12 con línea 3.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el diseño, fabricación y suministro de dos desvíos, repuestos asociados, premontaje y el suministro y montaje de material para su acopio.

Dicho suministro corresponde a lote único.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 387.317,96 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado anteriormente, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 387.317,96 euros
- Importe del I.V.A.: 81.336,77 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 468.654,73 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	330.062,27 €
Costes Indirectos (2% del PE)	6.735,96 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	336.798,23 €
Gastos Generales (9% PE)	30.311,84 €
Beneficio Industrial (6% PE)	20.207,89 €
Base imponible	387.317,96 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	468.654,73 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: se suministra dos desvíos que deben estar acordes a la geometría del futuro tunelillo de enlace de línea 3 con línea 12. Dividir las diversas prestaciones objeto del contrato pondría en riesgo la correcta ejecución desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 puntos
- o Criterios económicos: Precio, 70 puntos

Umbral técnico: 15 puntos.

• Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

- Documentación Técnica..... 10 puntos
- Planificación y asignación de recursos humanos.... 8 puntos
- Logística. Embalaje, transporte y entrega..... 6 puntos
- Inspecciones 3 puntos
- Recomendaciones de mantenimiento 3 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Para una mejor evaluación se deben aplicar juicios de valor que permiten valorar las diferencias de cada oferta, que no permitiría una aplicación de fórmulas que se limitan a la presentación de algo concreto que no puede variar. Con los juicios de valor se pretende analizar la coherencia, viabilidad y adecuación al objeto del contrato y a la normativa aplicable.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de Licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

Donde:

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$Bi = [1 - (Ofi/PBL)] * 100$$

Siendo:

Bi = Baja (%) de la oferta económica "i"

Ofi = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En su totalidad

En el pliego de prescripciones técnicas aparece información sensible mostrando planos y ubicaciones de espacios que albergan instalaciones vitales para el funcionamiento del servicio.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Debido a la futura ejecución de un túnel de enlace de L3 con L12, es necesario la implantación de un desvío en el piñón de salida de la estación de El Casar hacia Juan de la Cierva y otro desvío en El Casar hacia el saco.

4 ANTECEDENTES

En relación a una comparativa con contratos anteriores se hace constar la siguiente información:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN / N° CONTRATO	SC 2000003404 / Lote 1: 7721000300 Lote 2: 7721000301	SC 2000003914
OBJETO DEL CONTRATO	Diseño, fabricación y suministro de cinco diagonales y un desvío para las obras de renovación en línea 1 entre Chamartín y Sol. Lote 1: Suministro de 3 diagonales Lote 2: Suministro 2 diagonales y un desvío	Diseño, fabricación y suministro de dos desvíos para el enlace de línea 12 con línea 3.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	5 meses	5 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	Ninguna	Ninguna
MODIFICADOS PREVISTOS	Ninguno	Ninguno
LOTES	2	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.544.565,00 €	387.317,96 €
VALOR ESTIMADO	1.544.565,00 €	387.317,96 €

Comparación de los alcances:

En el contrato precedente se suministraban más aparatos de vía (5 diagonales y 1 desvío), mientras que en la contratación actual se está solicitando dos desvíos. Es por ello que el importe es inferior.

A continuación, se presenta una comparativa más detallada con las unidades coincidentes, es decir, se puede comparar un 25% del presupuesto del contrato precedente y un 93,88 % del contrato actual.

		DISEÑO, FABRICACIÓN Y SUMINISTRO DE 5 DIAGONALES Y UN DESVÍO PARA OBRAS DE RENOVACIÓN EN LÍNEA 1 LOTE 2: SUMINISTRO DE 2 DIAGONALES Y 1 DESVÍO			DISEÑO, FABRICACIÓN Y SUMINISTRO DE UN DESVÍO PARA EL ENLACE DE LÍNEA 12 CON LÍNEA 3		
UD	RESUMEN	MEDICIÓN	IMPORTE UNITARIO (€)	IMPORTE TOTAL (€)	MEDICIÓN	IMPORTE UNITARIO (€)	IMPORTE TOTAL (€)
ud	Desvío completo en curva con cruzamiento curvo de punta fija con encaje al trazado (flechado si fuese necesario) <u>según geometría propuesta por fabricante y aprobada por Metro de Madrid</u> . Tipo de montaje Top Down	1	87.000,00 €	87.000,00 €	2	115.000,00 €	230.000,00 €
ud	Curvado en planta del Desvío	1	13.100,00 €	13.100,00 €	1	18.150,00 €	18.150,00 €
ud	Endurecimiento de carril	1	5.300,00 €	5.300,00 €	1	6.930,00 €	6.930,00 €
ud	Cambio completo	1	10.500,00 €	10.500,00 €	1	14.410,00 €	14.410,00 €
ud	Endurecimiento de carril grado R350HT	1	1.400,00 €	1.400,00 €	1	1.980,00 €	1.980,00 €
ud	Cruzamiento (carril 54E1, con juntas aislantes)	1	12.200,00 €	12.200,00 €	1	16.500,00 €	16.500,00 €
ud	Endurecido por explosión con un mínimo 321 HBW de dureza superficial (Incluye juntas aislantes)	1	3.300,00 €	3.300,00 €	1	4.950,00 €	4.950,00 €
ud	Toma de datos de la geometría de la vía en planta, alzado y secciones de túnel para el encaje del desvío, incluso trabajos de gabinete necesarios Diseño del desvío completo ajustado al trazado existente, con los requisitos definidos en este Pliego y con la configuración final aprobada por Metro, incluso moldes u otros elementos especiales necesarios para su fabricación	1	8.700,00 €	8.700,00 €	1	11.990,00 €	11.990,00 €
	Conjunto de bridas tipo Robel 68.05 versión 4 o equivalente	24	350,00 €	8.400,00 €	24	470,00 €	11.280,00 €
TOTAL				149.900,00 €			316.190,00 €

No obstante, en la comparativa anterior se pone de manifiesto el incremento de precios de licitación respecto a la actuación anterior (33,4%). Cabe destacar que, los precios correspondientes a la licitación de línea 1 corresponden a principios del año 2021, mientras que para la licitación actual son de mediados de 2023. En estos dos años se ha producido una gran subida de los importes de materias primas, transporte y energía, existiendo mucha incertidumbre en el mercado, considerando éstas como la principal causa del incremento.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	387.317,96 €
PEP	04.002
EXPEDIENTE	S3304

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.